

Air Cleaner Kit Installation

[Installation Instructions Part Number](#)

84659729

Thank you for choosing Chevrolet Performance as your high performance source. Chevrolet is committed to providing proven, innovative performance technology that is truly more than just power. Chevrolet Performance air inlet systems are engineered, developed and tested to exceed your expectations for fit and function. Please visit our website at www.chevroletperformance.com.

This publication provides general information on components and procedures that may be useful when installing a Chevrolet Corvette air induction system. Please read the entire publication before starting work. Observe all safety precautions and warnings in the service manuals when installing the Chevrolet Corvette intake system on your vehicle. Wear eye protection and appropriate protective clothing. When working under or around the vehicle support it securely with jack stands. Use only the proper tools. Exercise extreme caution when working with flammable, corrosive and hazardous liquids and materials. Some procedures require special equipment or skills. If you do not have the appropriate training, expertise and tools to perform any part of the installation safely, this work should be done by a professional

Please read this entire publication before starting work. Also, please verify that all of the components listed in the Package Contents section below were shipped in the kit. The information below is divided into the following sections: Package contents and installation instructions. It is not the intent of these specifications to replace the comprehensive and detailed service practices explained in the GM service manuals. For detailed installation instructions please look to the service manual for your specific vehicle.

GM service manuals are available from: Helm Incorporated PO Box 07130 Detroit, MI 48207

For information about warranty coverage, please contact your local Chevrolet Performance parts dealer.

Observe all safety precautions and warnings in the service manuals when installing this kit in any vehicle. Wear eye protection and appropriate protective clothing. Support the vehicle securely with jack stands when working under or around it. Use only the proper tools. Exercise extreme caution when working with flammable, corrosive, and hazardous liquids and materials. Some procedures require special equipment and skills. If you do not have the appropriate training, expertise, and tools to perform any part of this conversion safely, this work should be done by a professional.

The information contained in this publication is presented without any warranty. All the risk for its use is entirely assumed by the user. Specific component design, mechanical procedures and the qualifications of the individual readers are beyond the control of the publisher, and therefore the publisher disclaims all liability incurred in connection with the use of the information provided in this publication.

Chevrolet, Chevy, the Chevrolet Bow Tie Emblem, General Motors, and GM are all Registered Trademarks of the General Motors Corporation.

Kit Contents

Qty	Description
1	Performance Airbox Assembly
1	Wiring hold down strap
1	Hose Abrasion Protection kit

Qty	Description
2	Cooling line management tie straps for ZR1
1	Chevrolet Performance Emblem
1	EO Label
1	Installation Instructions

Tools Required

- 7mm, 8mm, 10mm sockets, socket drive extension
- Flat Head Screwdriver
- Phillips Head Screwdriver
- Sidecutters
- Masking Tape

Fastener Caution

Caution: Use the correct fastener in the correct location. Replacement fasteners must be the correct part number for that application. Do not use paints, lubricants, or corrosion inhibitors on fasteners, or fastener joint surfaces, unless specified. These coatings affect fastener torque and joint clamping force and may damage the fastener. Use the correct tightening sequence and specifications when installing fasteners in order to avoid damage to parts and systems. When using fasteners that are threaded directly into plastic, use extreme care not to strip the mating plastic part(s). Use hand tools only, and do not use any kind of impact or power tools. Fastener should be hand tightened, fully seated, and not stripped.

Battery Disconnect Warning

Warning: Unless directed otherwise, the ignition must be OFF with the key removed, and all electrical loads must be OFF before servicing any electrical component. Disconnect the negative battery cable to prevent an electrical spark should a tool or equipment come in contact with an exposed electrical terminal. Failure to follow these precautions may result in personal injury and/or damage to the vehicle or its components.

Warning: For Vehicles equipped with OnStar® (UE1) with Back Up Battery: The Back Up Battery is a redundant power supply to allow limited OnStar® functionality in the event of a main vehicle battery power disruption to the VCIM (OnStar® module). Do not disconnect the main vehicle battery or remove the OnStar® fuse with the ignition key in any position other than OFF. Retained accessory power should be allowed to time out or be disabled (simply opening the driver door should disable retained accessory power) before disconnecting power. Disconnecting power to the OnStar® module in any way while the ignition is On or with retained accessory power activated may cause activation of the OnStar® Back-Up Battery system and will discharge and permanently damage the back-up battery. Once the Back-Up Battery is activated it will stay on until it has completely discharged. The back-up battery is not rechargeable and once activated the back-up battery must be replaced.

Diesel/Gasoline Vapors Warning

Warning: Fuel/gasoline vapors are highly flammable. A fire could occur if an ignition source is present. Never drain or store gasoline or diesel fuel in an open container, due to the possibility of fire or explosion. Have a dry chemical (Class B) fire extinguisher nearby.

Fuel Pressure Relief Warning

Warning: Fuel that flows out at high pressure can cause serious injury to the skin and eyes. ALWAYS depressurize the fuel system before removing components that are under high fuel pressure.

Warning: Remove the fuel tank cap and relieve the fuel system pressure before servicing the fuel system in order to reduce the risk of personal injury. After you relieve the fuel system pressure, a small amount of fuel may be released when servicing the fuel lines, the fuel injection pump, or the connections. In order to reduce the risk of personal injury, cover the fuel system components with a shop towel before disconnection. This will catch any fuel that may leak out. Place the towel in an approved container when the disconnection is complete.

Safety Glasses Warning

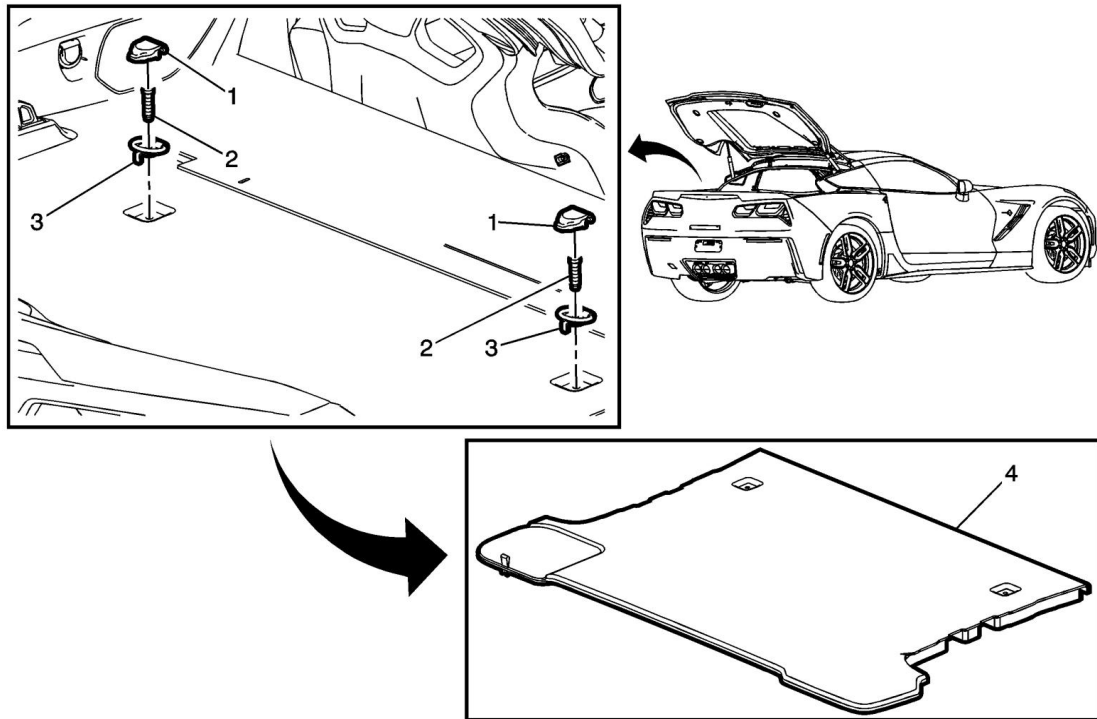
Warning: Wear safety glasses in order to avoid eye damage.

Preparation

Remove all contents from their packaging. Ensure there are no debris or foreign object in the airbox assembly prior to install.

Procedure

1. Floor Trim Cover Removal:



1.1. Remove cargo tie down loop bolt cap (1).

1.2. Remove cargo tie down loop fastener (2).

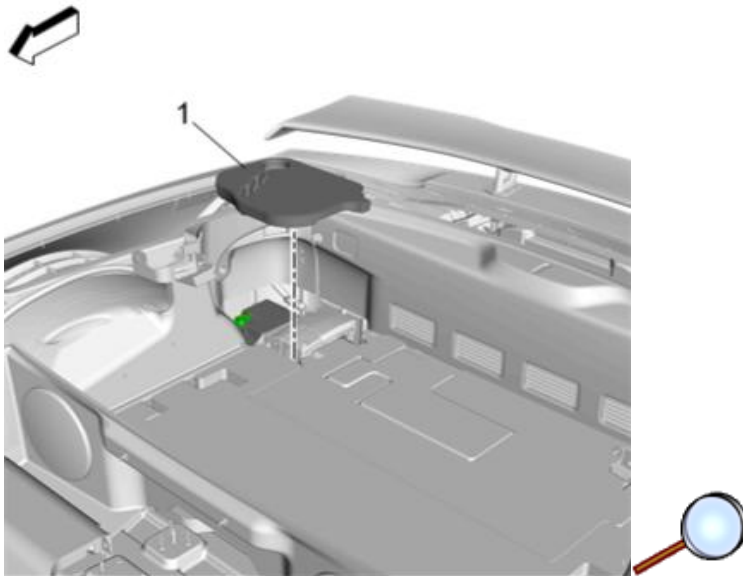
1.3. Remove cargo tie down loop assembly (3).

1.4. Remove rear compartment floor panel trim (4):

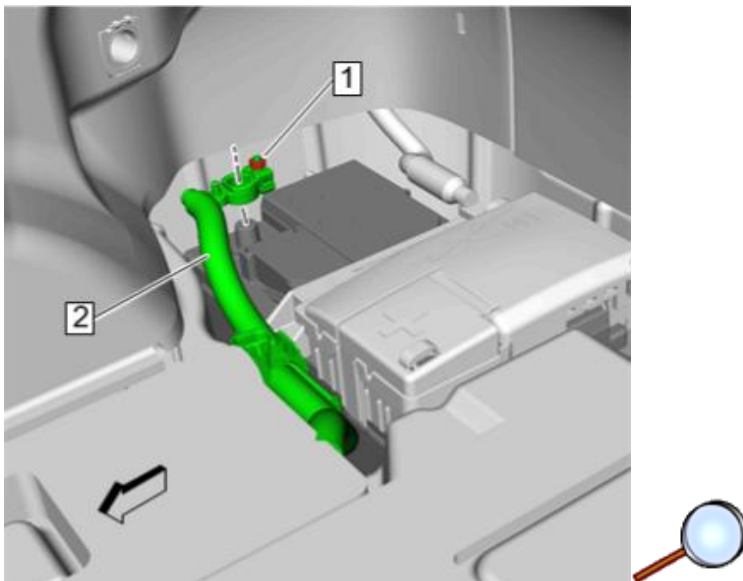
1.4.1. Release the retainers in the left rear corner.

1.4.2. At radio rear compartment speaker, insert hand under rear edge of carpet and lift up to slide carpet out from under the adjoining trim panels.

2. Battery Negative Cable Disconnection:



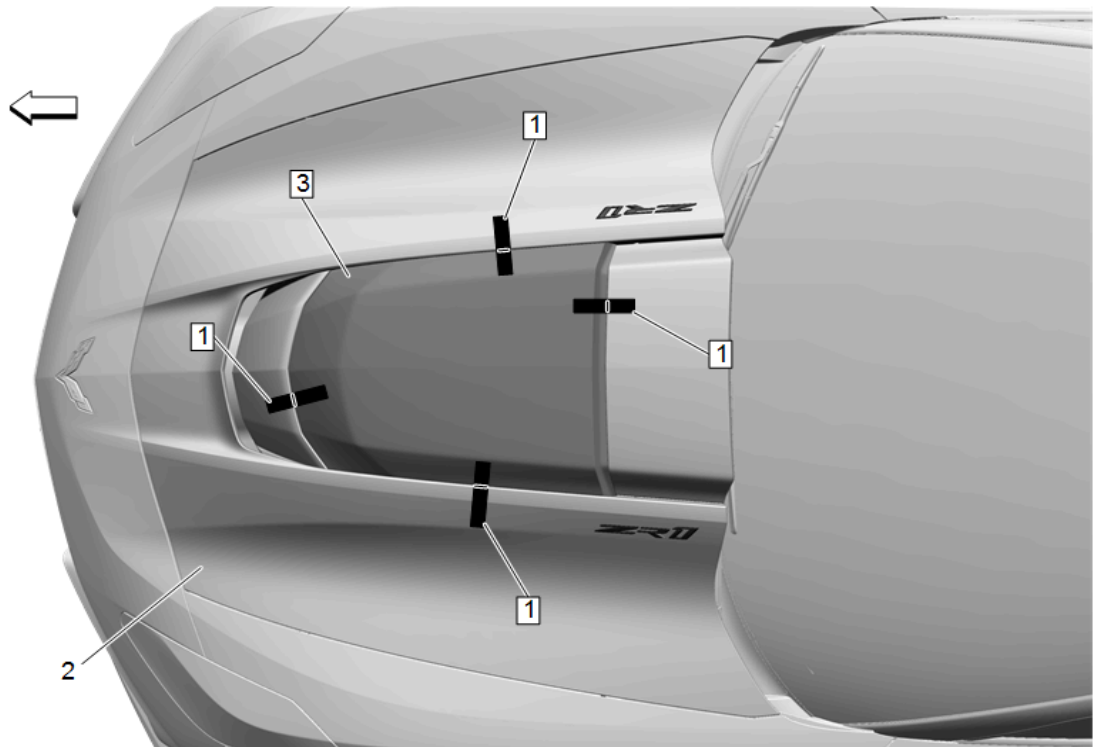
2.1. Remove the floor panel carpet support (1) from the top of the battery.



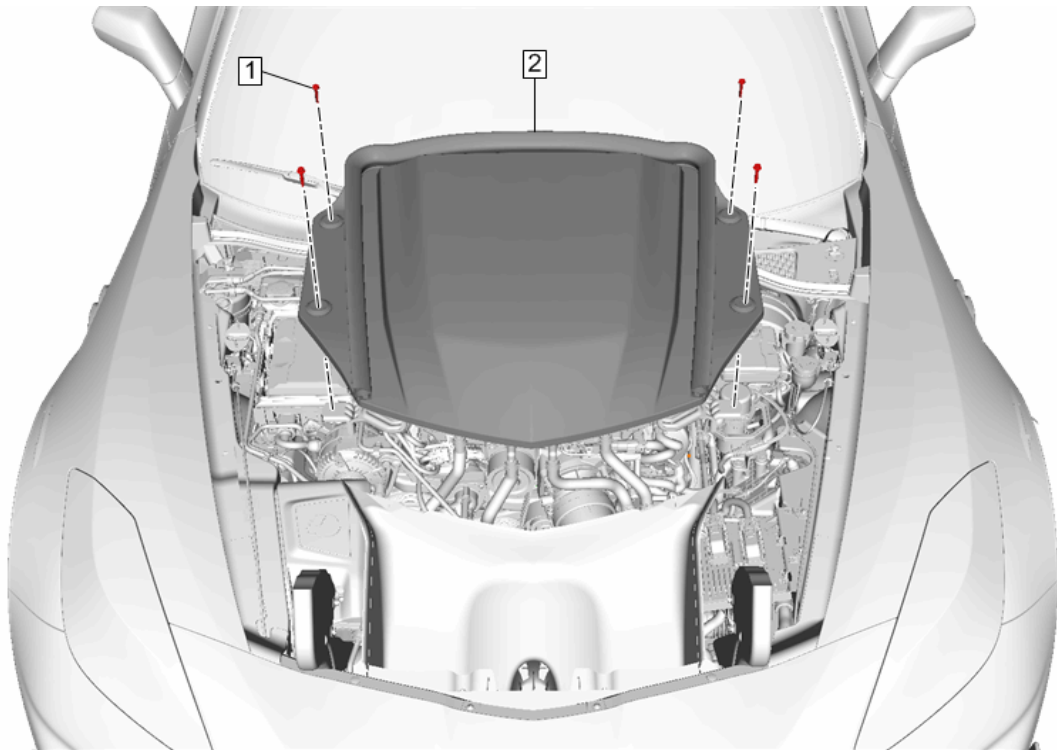
Warning: Before servicing any electrical component, the ignition key must be in the OFF or LOCK position and all electrical loads must be OFF, unless instructed otherwise in these procedures. If a tool or equipment could easily come in contact with a live exposed electrical terminal, also disconnect the negative battery cable. Failure to follow these precautions may cause personal injury and/or damage to the vehicle or its components.

2.2. Loosen the battery negative cable clamp fastener (1) and remove the battery negative cable (2) from the battery negative post.

3. Intake Manifold Cover Removal (For ZR1 Only, for other variants continue to step 4):

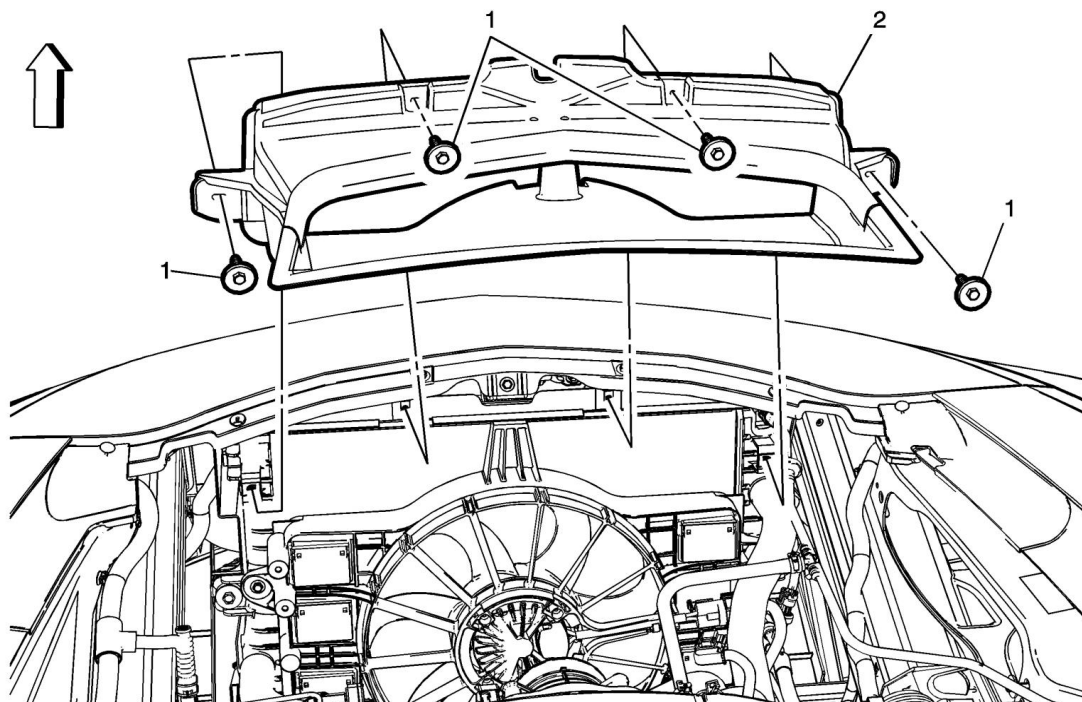


- 3.1. Use masking tape (1) to mark the location of the intake manifold cover (3) and the hood (2) as shown. Carefully cut the tape between the hood and intake manifold cover.
- 3.2. Open the hood.



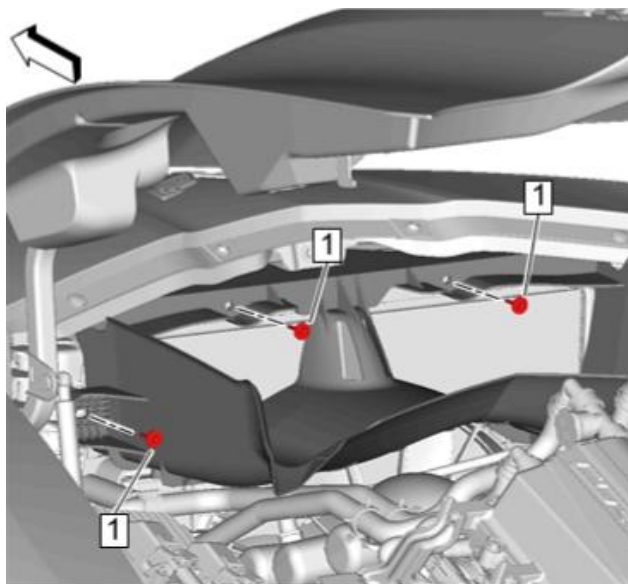
- 3.3. Remove the intake manifold cover bolts (1) (Qty: 4).
- 3.4. Carefully remove the intake manifold cover (2).

4. Radiator Air Upper Baffle Extension Removal:

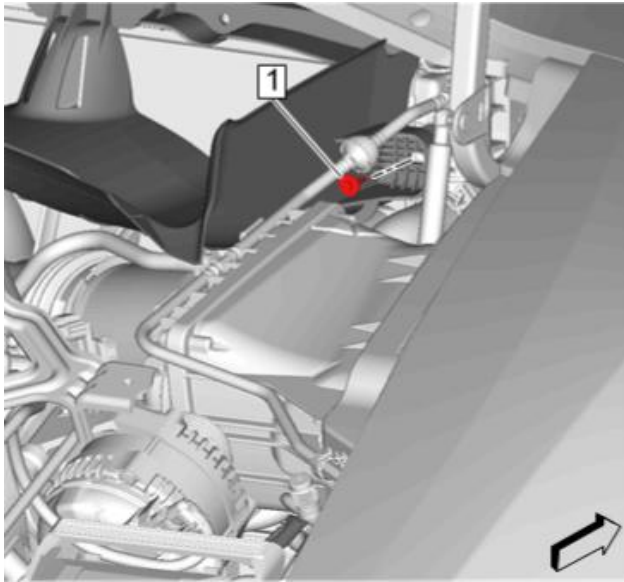


4.1. Stingray, Grand Sport and Z06: Remove the radiator air upper baffle extension bolts (1).

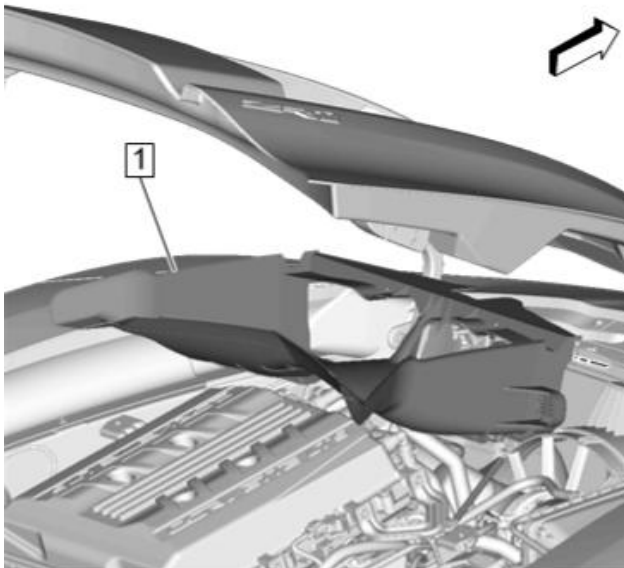
4.2. Remove the radiator air upper baffle extension (2).



4.3. ZR1: Remove the radiator air upper baffle extension bolts (1).

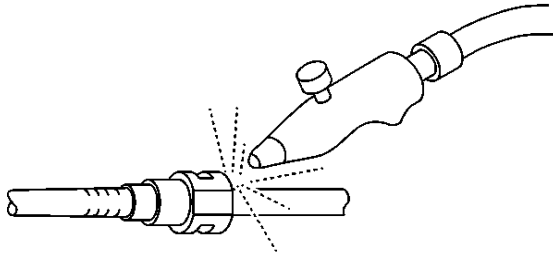


4.4. Remove the radiator air upper baffle extension bolt (1).

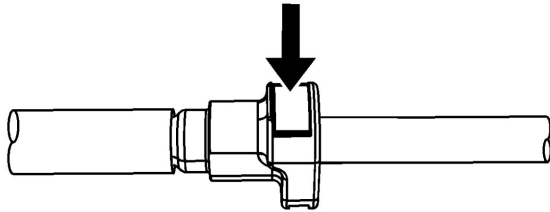


4.5. Remove the radiator air upper baffle extension (1).

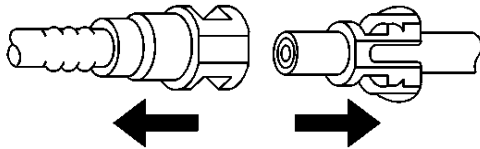
5. Disconnect PCV Connections:



5.1. Using compressed air, blow any dirt or debris from around the connection.

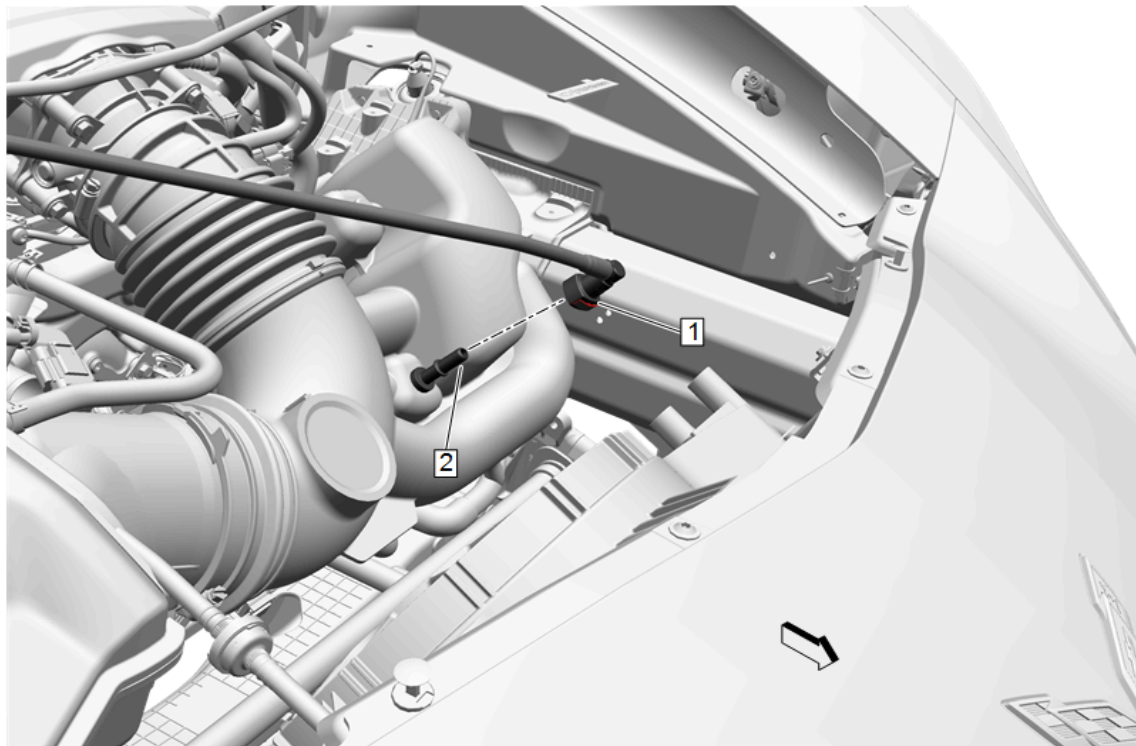


5.2. This step applies to the push down TI style connector ONLY. Release the fitting by pressing on the tab indicated by the arrow.

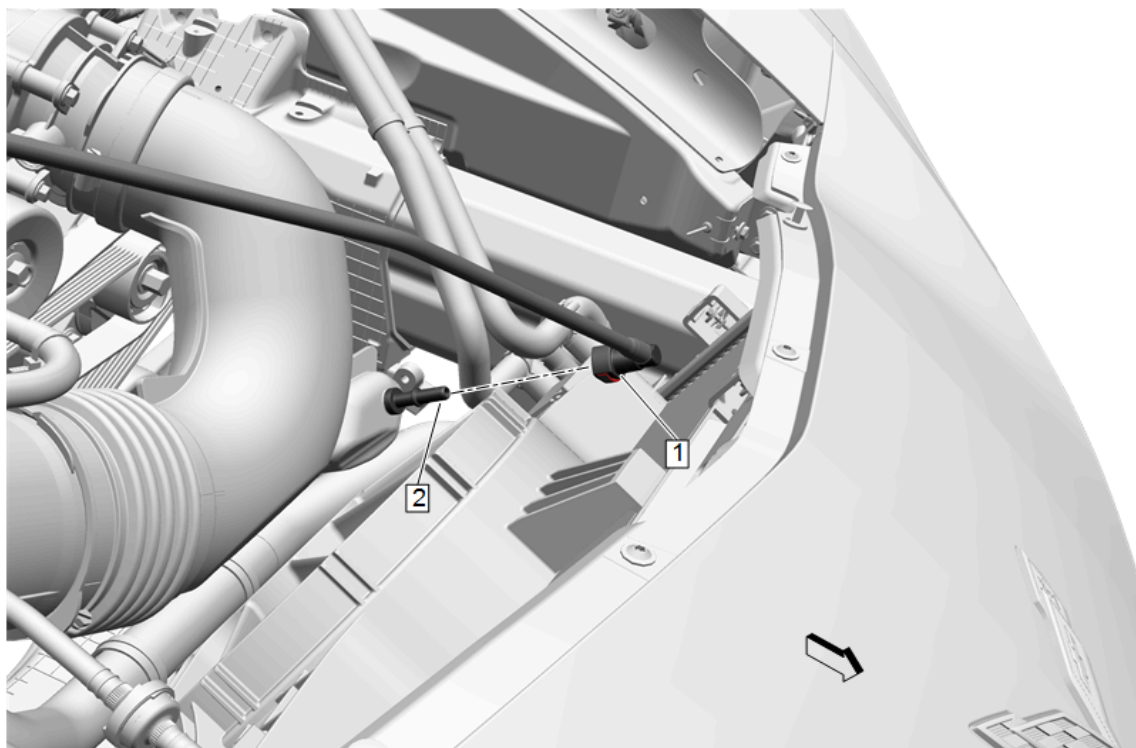


5.3. Pull the connection apart.

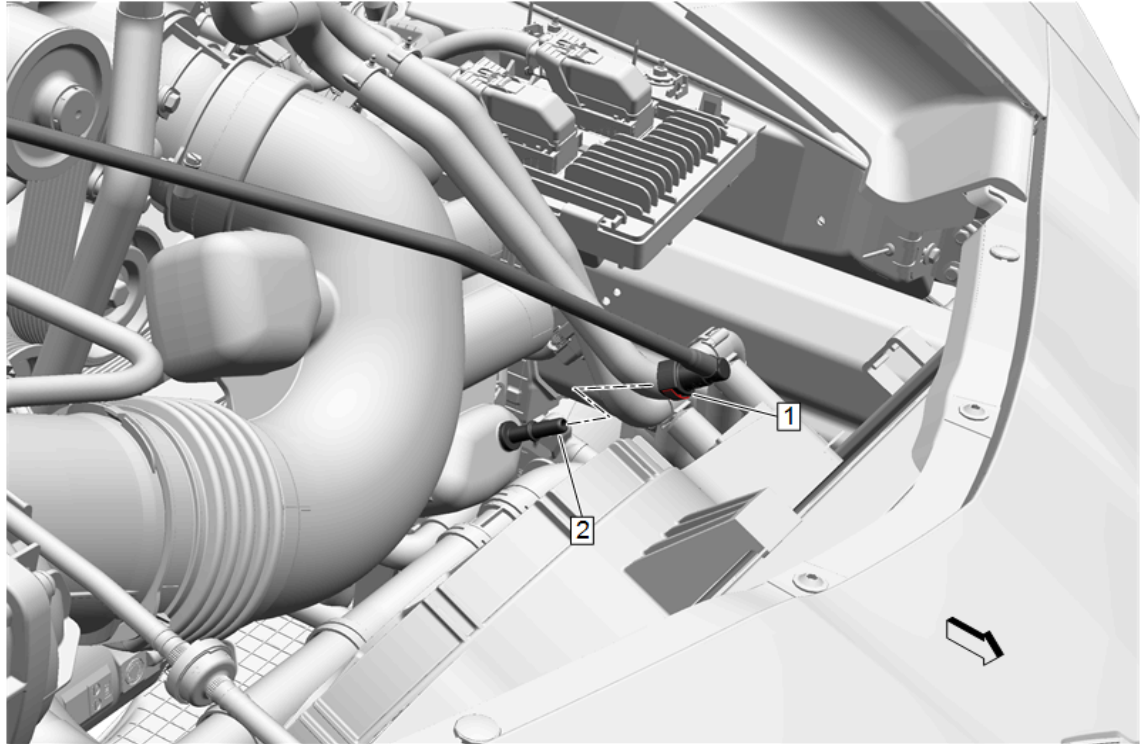
Locate PCV Fitting:



5.3.1. Stingray and Grand Sport: Disconnect PCV fitting (1) from air cleaner outlet duct (2).

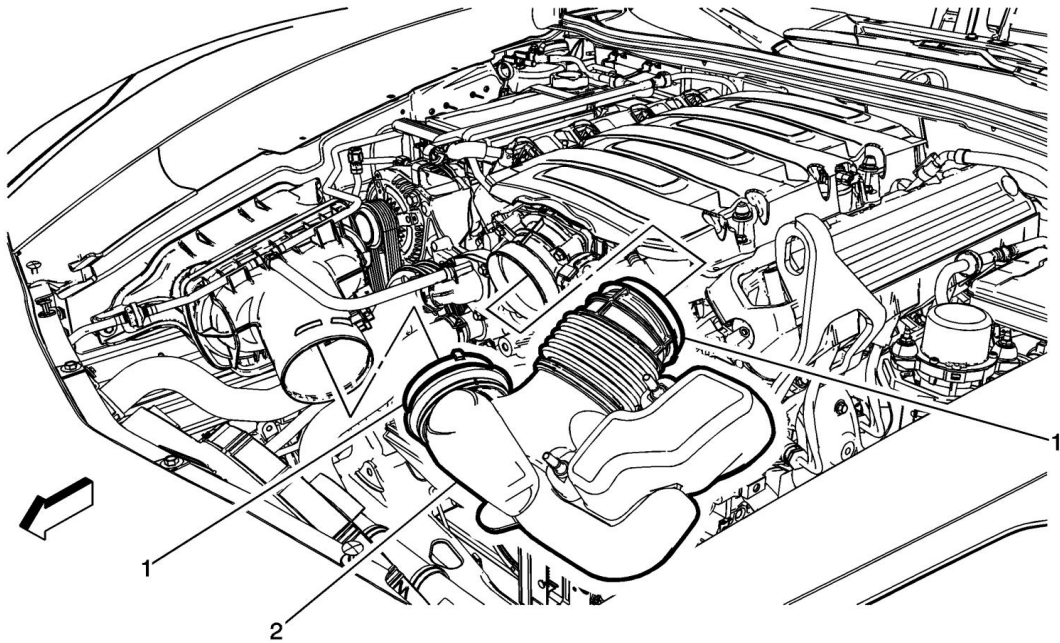


5.3.2. Z06: Disconnect PCV fitting (1) from air cleaner outlet duct (2).

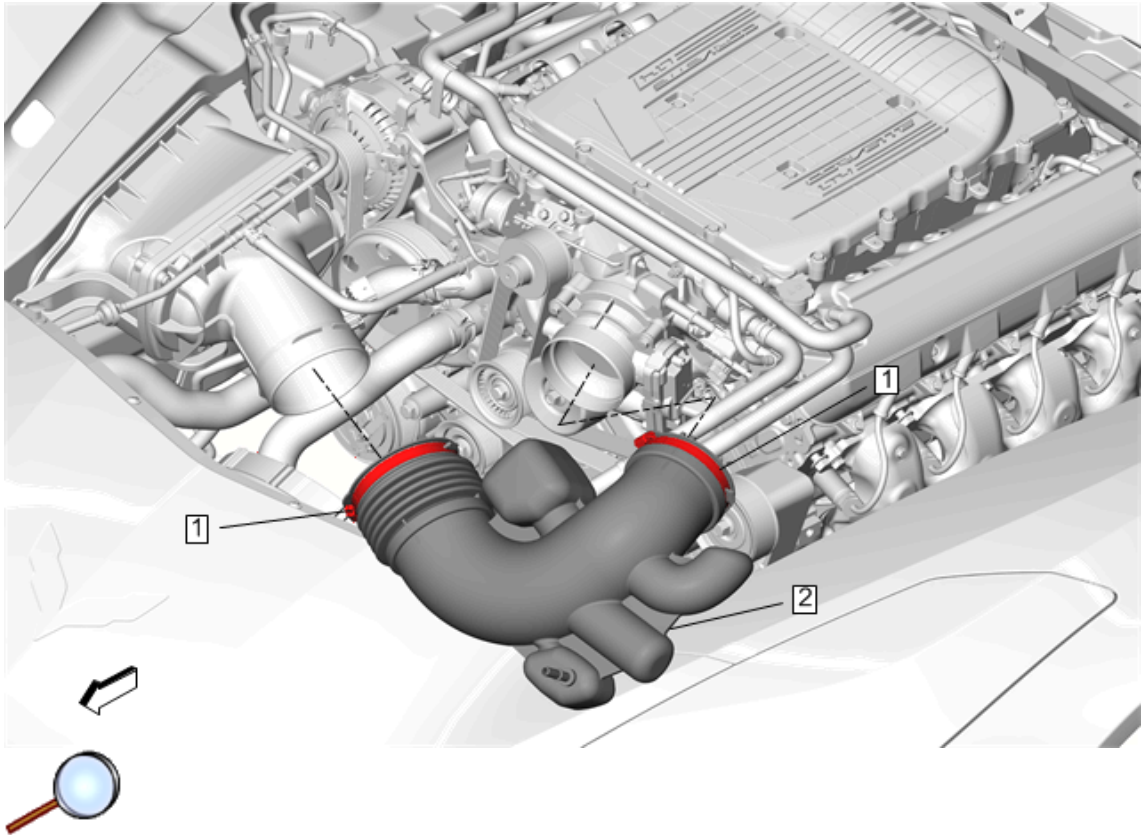


5.3.3. ZR1: Disconnect PCV fitting (1) from air cleaner outlet duct (2).

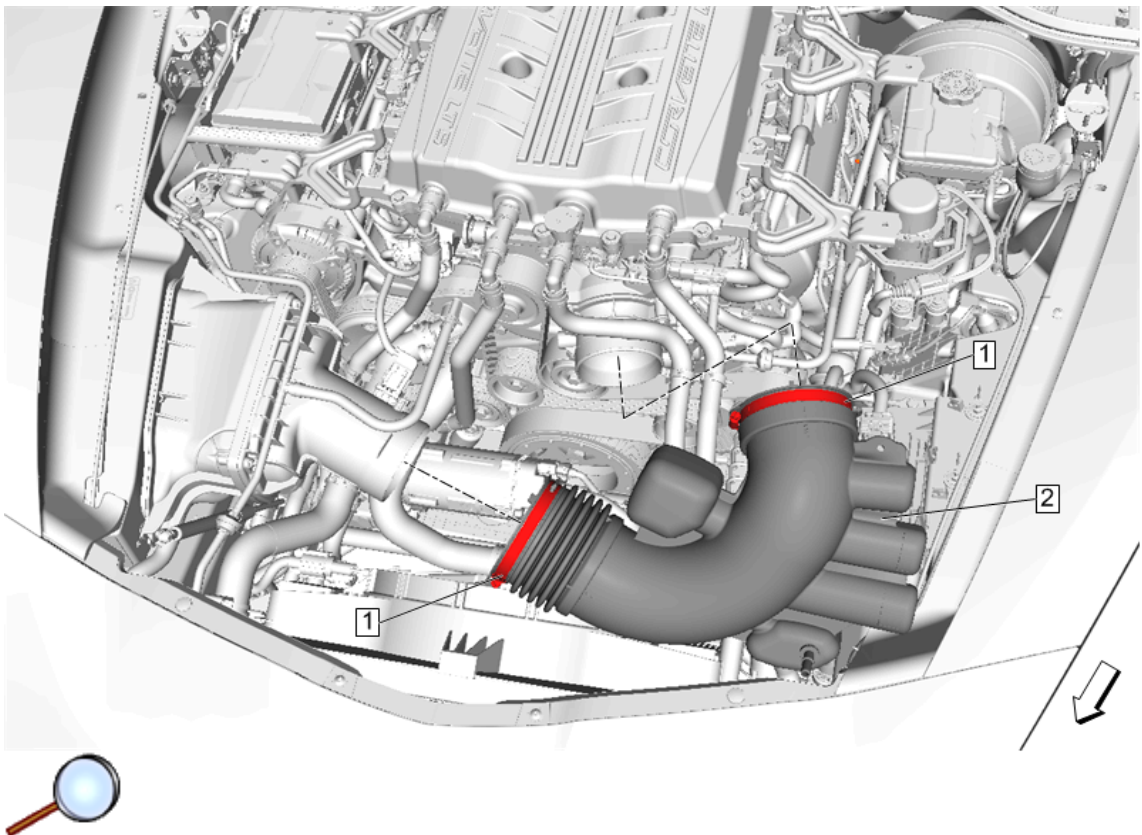
6. Air Cleaner Duct Removal:



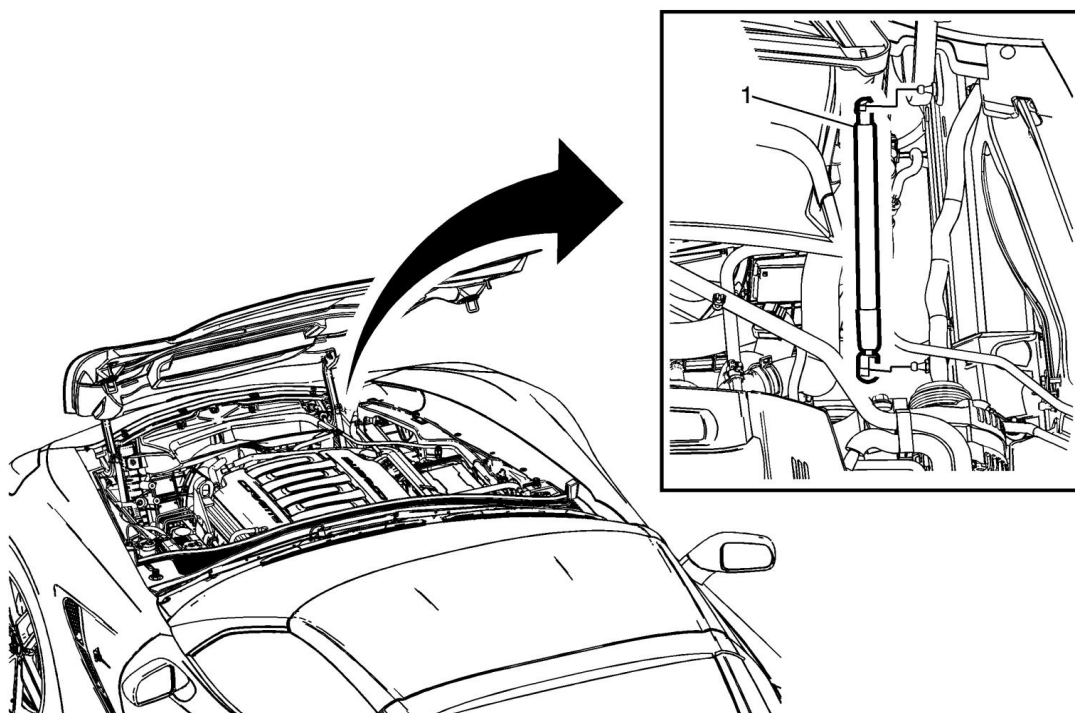
6.1. Stingray and Grand Sport: Loosen the air cleaner outlet duct clamps (1) at throttle body and air cleaner. Remove air cleaner outlet duct (2).



6.2. Z06: Loosen the air cleaner outlet duct clamps (1) at throttle body and air cleaner. Remove air cleaner outlet duct (2).



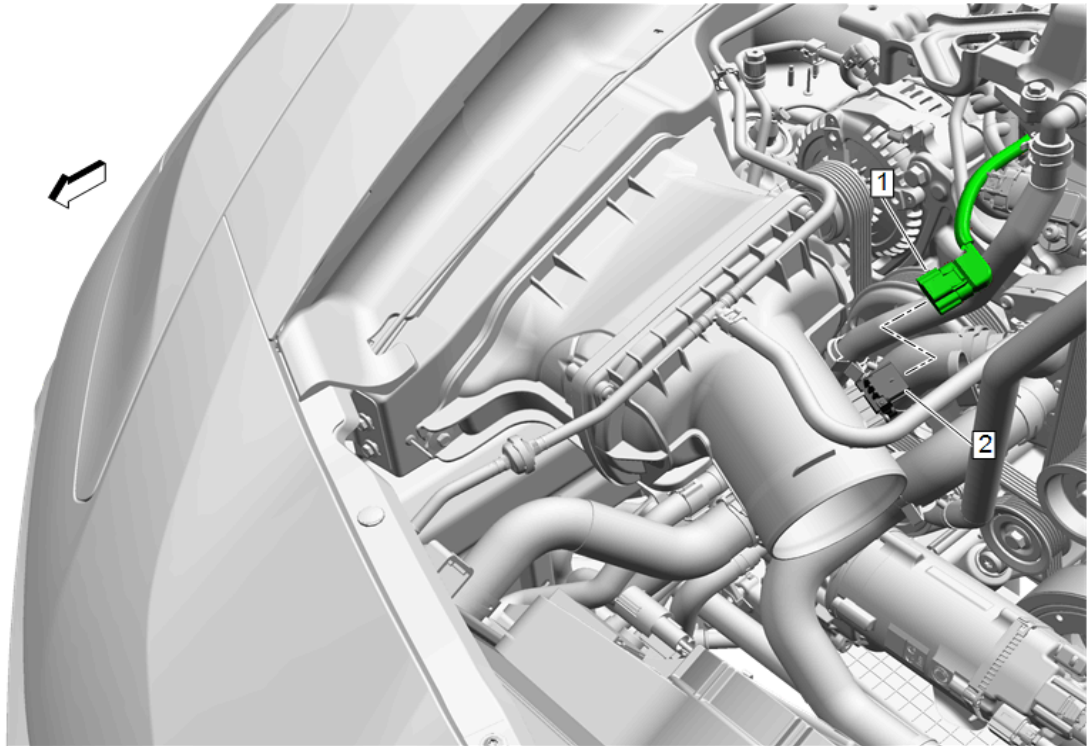
6.3. ZR1: Loosen the air cleaner outlet duct clamps (1) at throttle body and air cleaner. Remove air cleaner outlet duct (2).



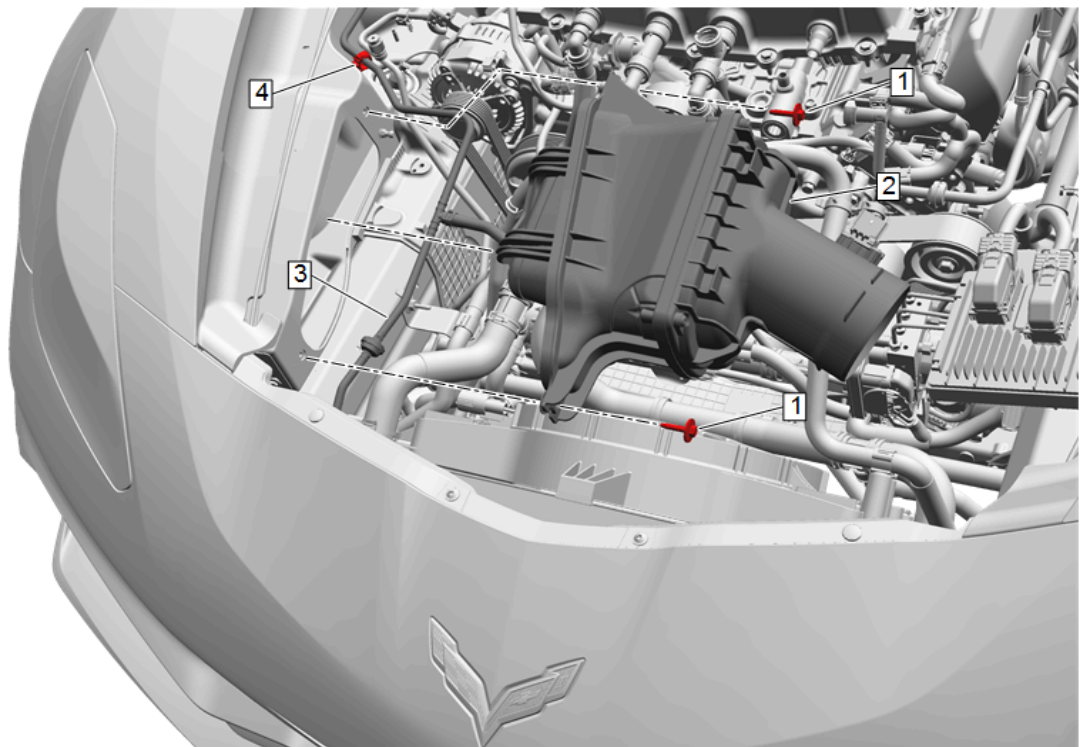
Warning: When a hood hold open device is being removed or installed, provide alternate support to avoid the possibility of damage to the vehicle or personal injury.

Caution: Apply pressure only at the end of the liftgate/hood assist rod that you are removing or attaching. Do NOT apply pressure to the middle of the rod because damage or bending will result.

7. Disconnect Hood Strut (1): Use a small flat-bladed tool to release the metal tabs holding the strut rod to the assist rod ball studs.
8. Remove Air Cleaner:



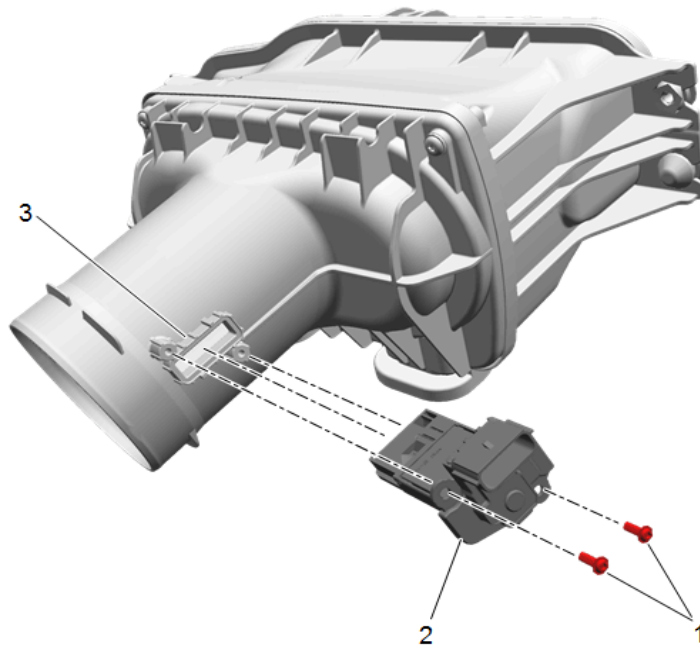
- 8.1. Pull the red positive retaining tab and disconnect the MAF sensor connector (1) from the MAF sensor (2).



- 8.2. Remove and retain the air cleaner assembly fasteners (1).
- 8.3. Carefully lift the surge tank coolant hose (3) from both hose retainers on the air cleaner assembly, open retaining clip (4) on fender and position surge tank coolant hose to the side.

8.4. Carefully remove the air cleaner assembly (2).

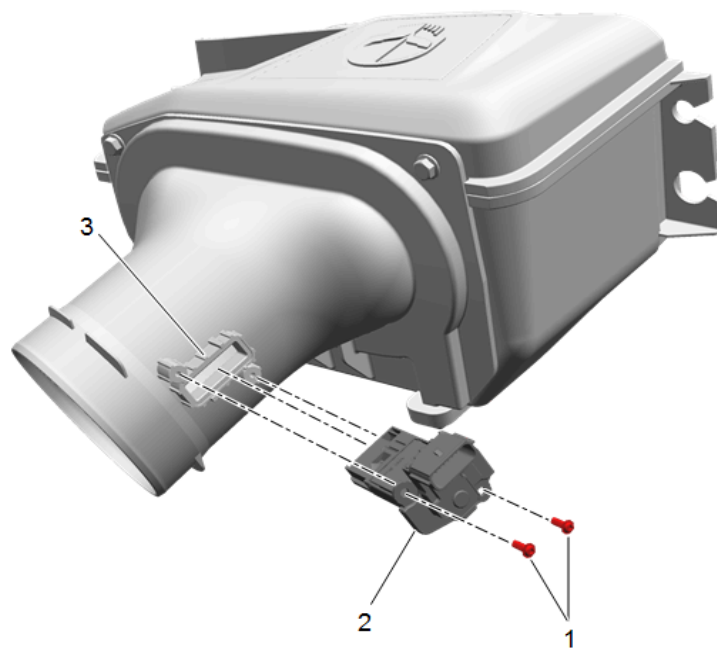
9. Remove MAFS from Air Cleaner Assembly:



9.1. Remove and retain the screws (1) securing the MAFS (2) to the air cleaner assembly (3).

9.2. Remove the MAFS (2) from the air cleaner assembly (3).

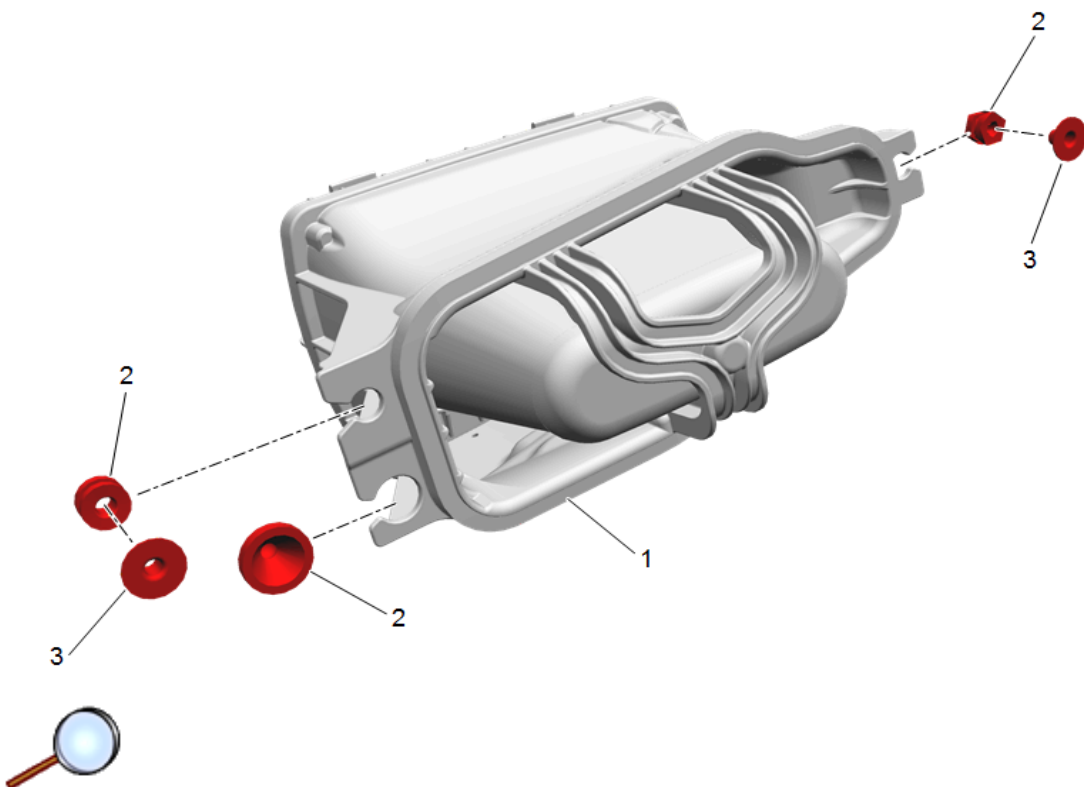
10. Install MAFS to Performance Air Cleaner Assembly:



10.1. Install the MAFS (2) to the performance air cleaner assembly (3).

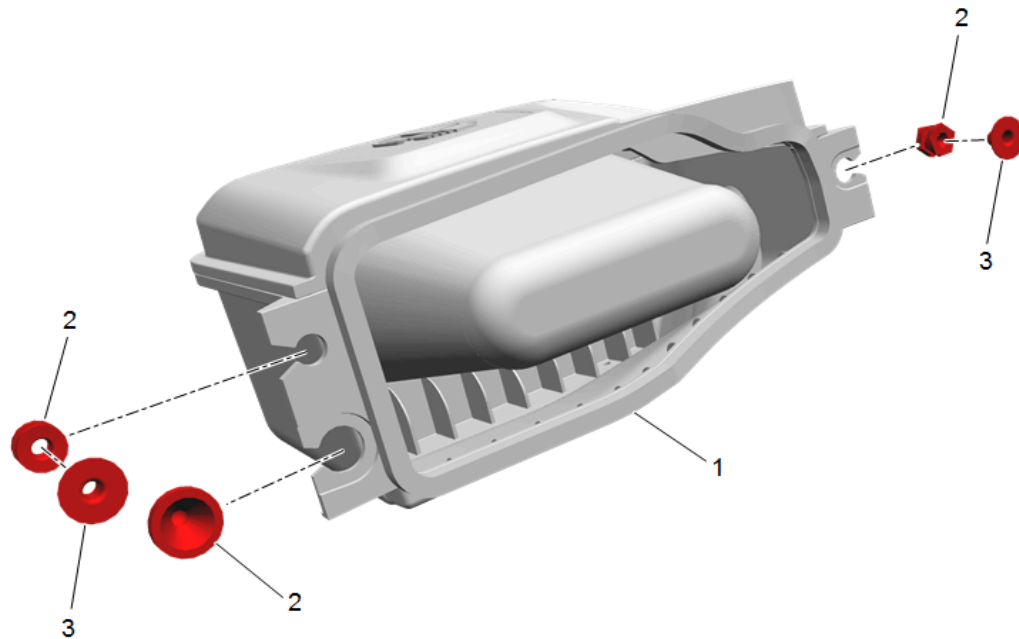
10.2. Secure the MAFS with the previously retained screws (1). Tighten screws to 4 N.m (35 lb in).

11. Transfer Grommets:



11.1. Remove metal spacer (3) from grommet (2).

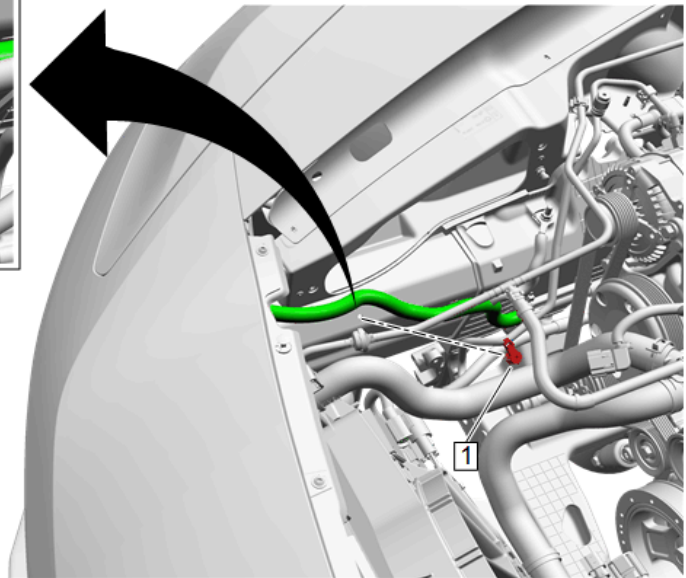
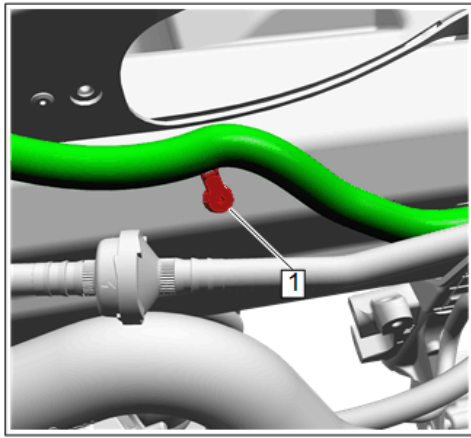
11.2. Remove grommets (2) from production air cleaner assembly (1).



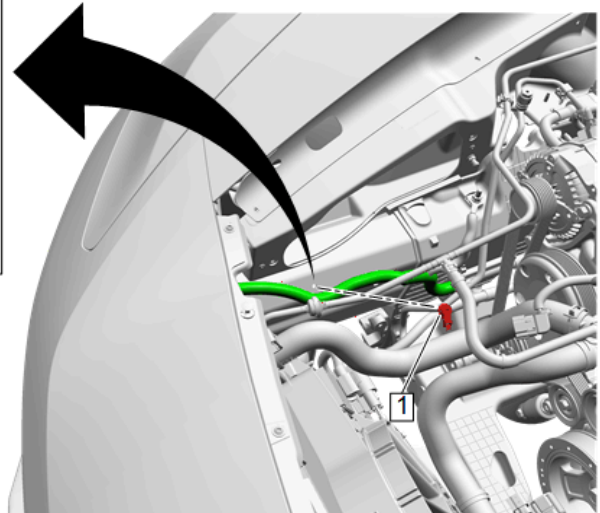
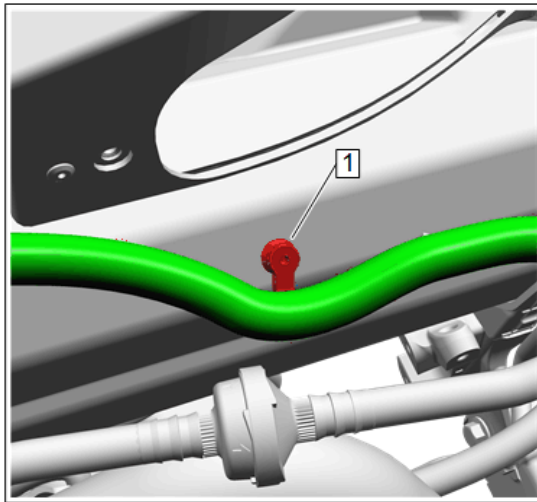
11.3. Install grommets (2) to performance air cleaner assembly (1).

11.4. Install metal spacer (3) to grommet (2).

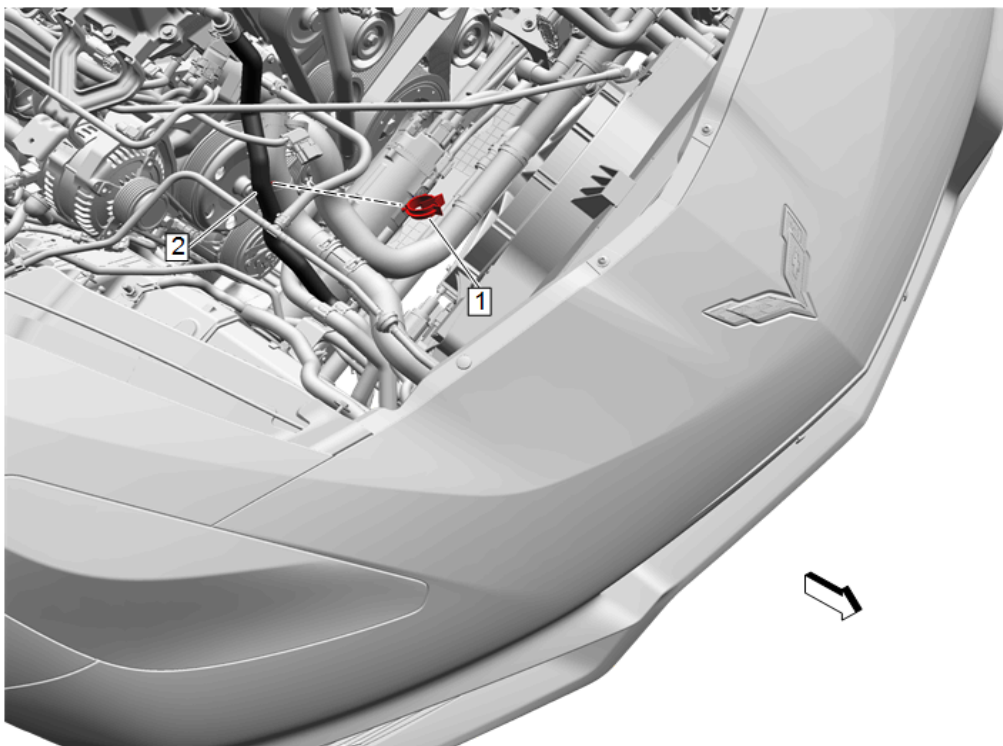
12. Remove and Replace Front Headlamp Harness Strap:



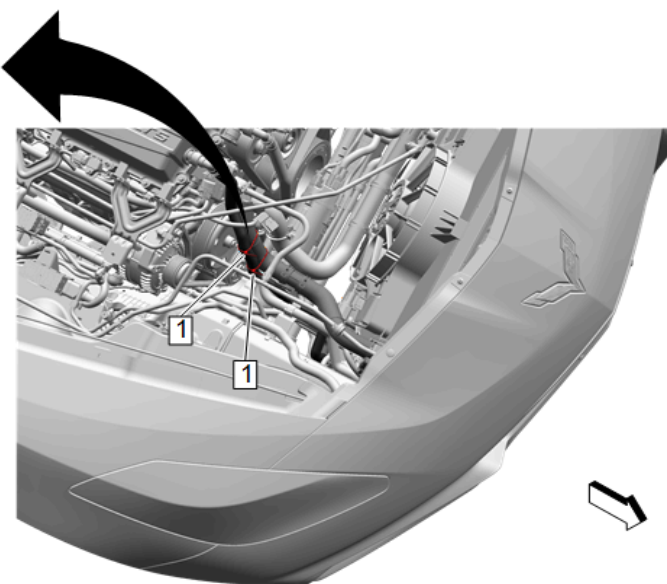
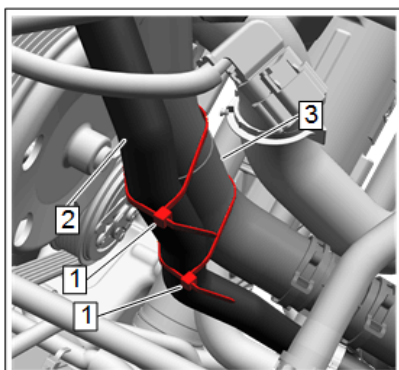
12.1. Locate and note the position of the front headlamp harness strap (1), then remove strap.



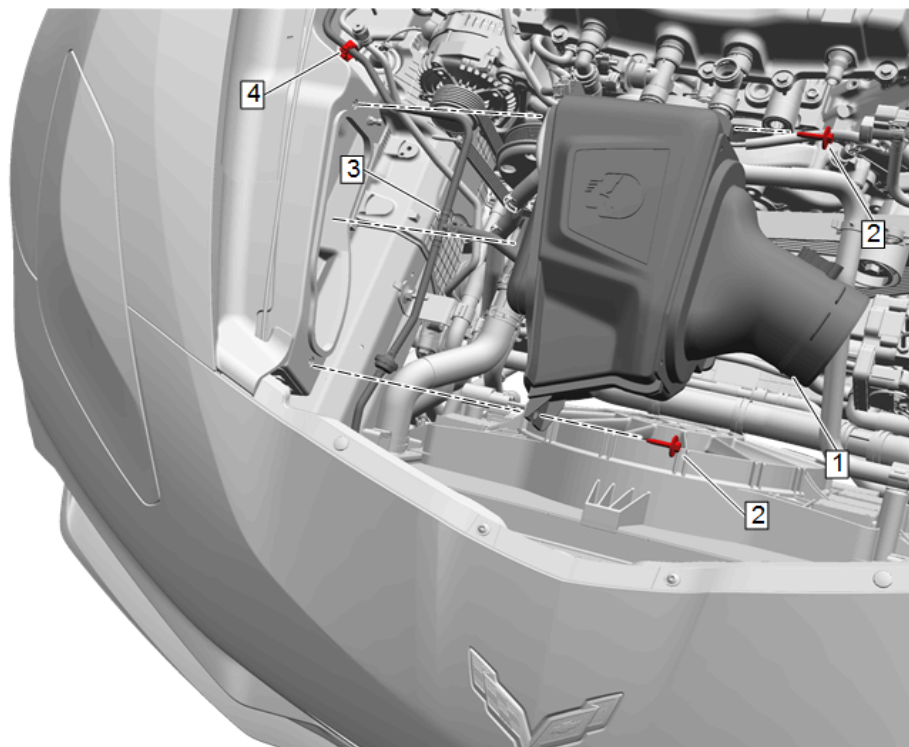
12.2. Install new headlamp harness strap (1), note the new position of strap.



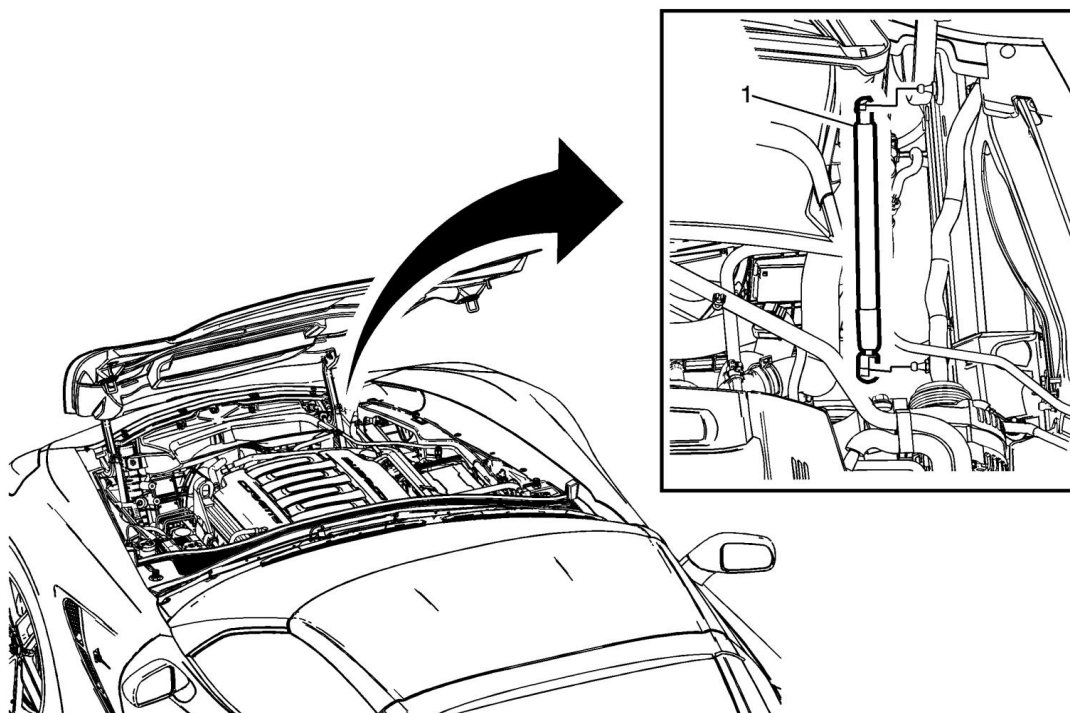
13. Remove Cooling Hose Retaining Clip (For ZR1 only, for other variants refer to step 15): Carefully remove the retaining clip (1) with a pair of side cutters. Use extreme caution to not damage the hose (2).



14. Install Hose Tie-Straps to the Hose (For ZR1 only, for other variants refer to step 15): Install the tie straps (1) onto the intercooler cooling hose (2) and radiator cooling hose (3) as shown.
15. Install Performance Air Cleaner Assembly:



- 15.1. Carefully lift the surge tank coolant hose (3) and install the performance air cleaner assembly (1) to vehicle.
- 15.2. Install the previously retained fasteners (2) to the performance air cleaner assembly (1). Tighten the fasteners to 9 N.m (80 lb in).
- 15.3. Install surge tank coolant hose (3) back into clip (4) on fender.



Warning: When a hood hold open device is being removed or installed, provide alternate support to avoid the possibility of damage to the vehicle or personal injury.

Caution: Apply pressure only at the end of the liftgate/hood assist rod that you are removing or attaching. Do NOT apply pressure to the middle of the rod because damage or bending will result.

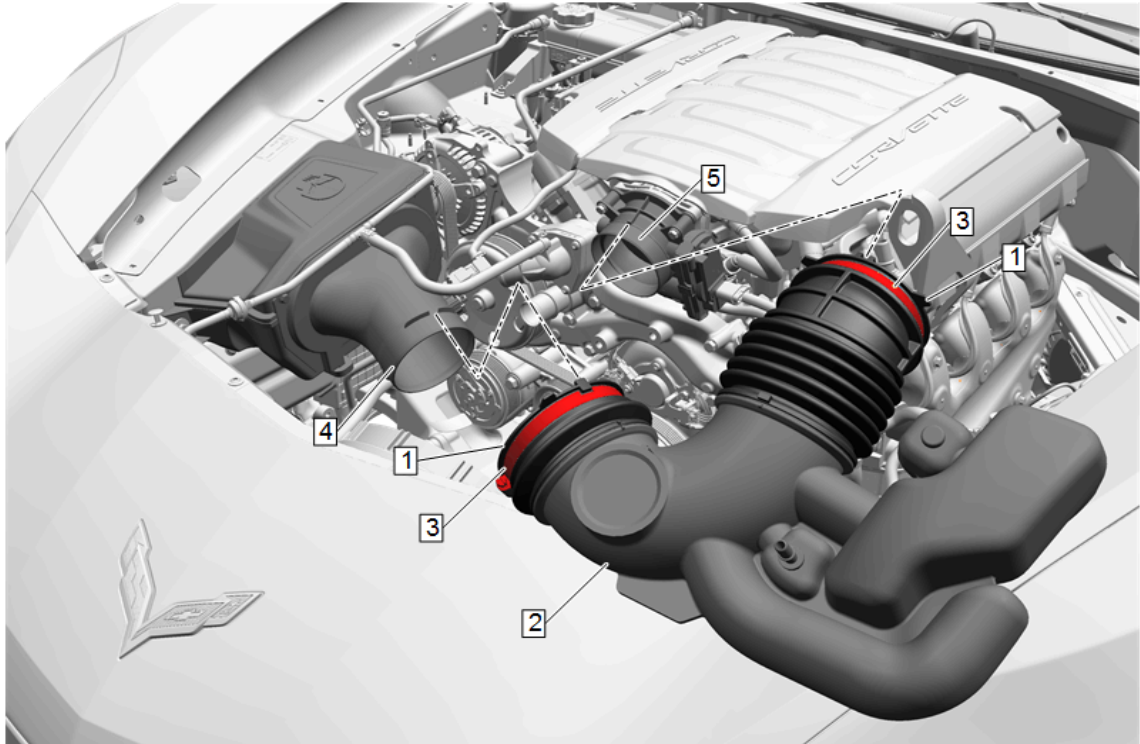
16. Reconnect Hood Strut (1): Position the strut rod to the ball stud engaging the retaining tabs.

17. Reinstall Air Cleaner Duct:

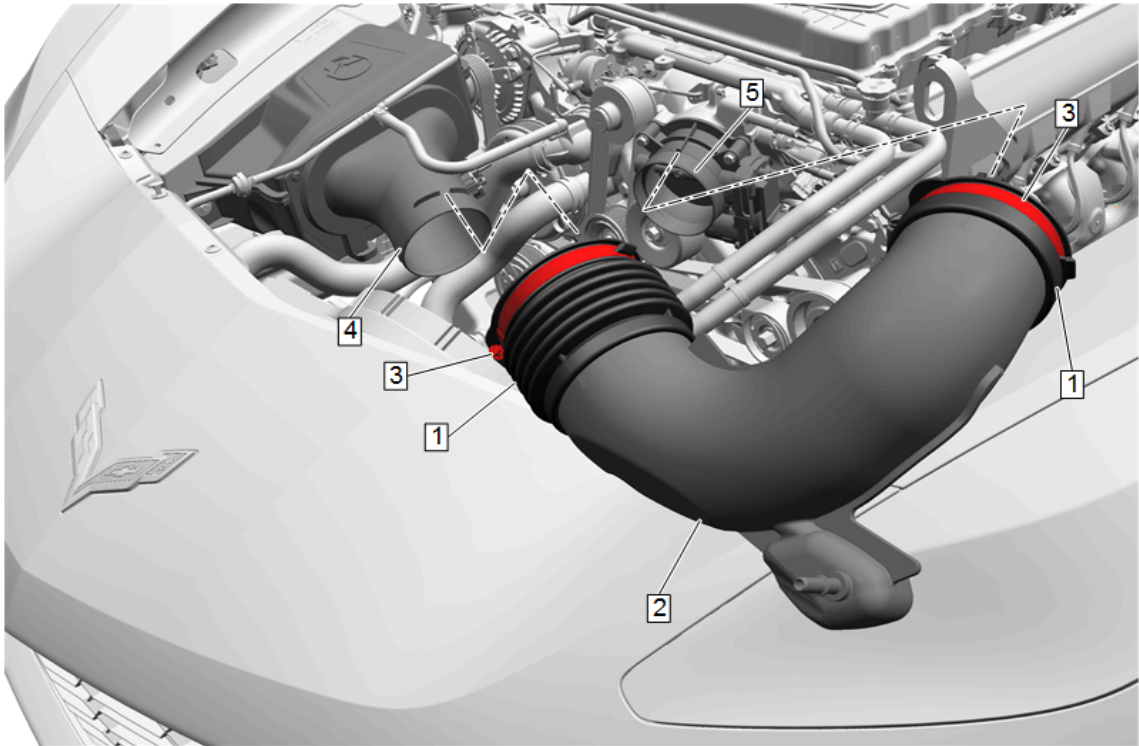
Note: Refer to images below for vehicle application.

17.1. Install the rubber couplers (1) of air cleaner duct (2) onto throttle body (5) and air cleaner outlet (4).

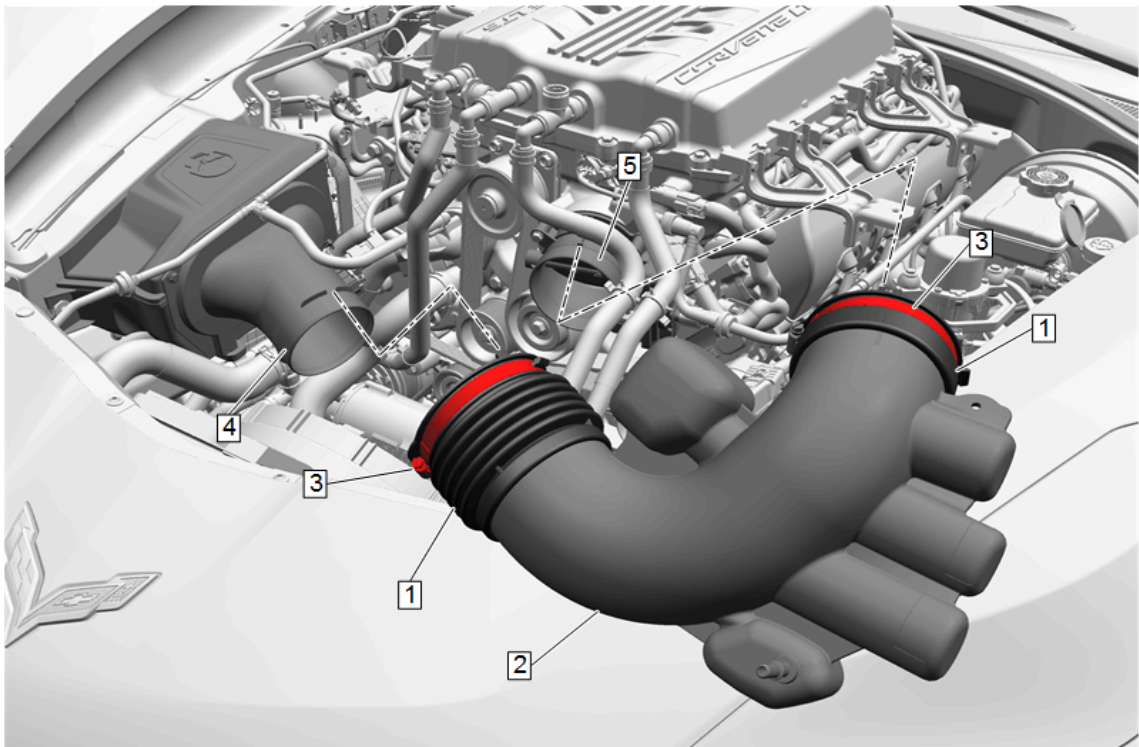
Note: Ensure the outlet duct is full seated to the mating surfaces before clamping. Verify that the cuff is not rolled under.



17.2. Stingray and Grand Sport:



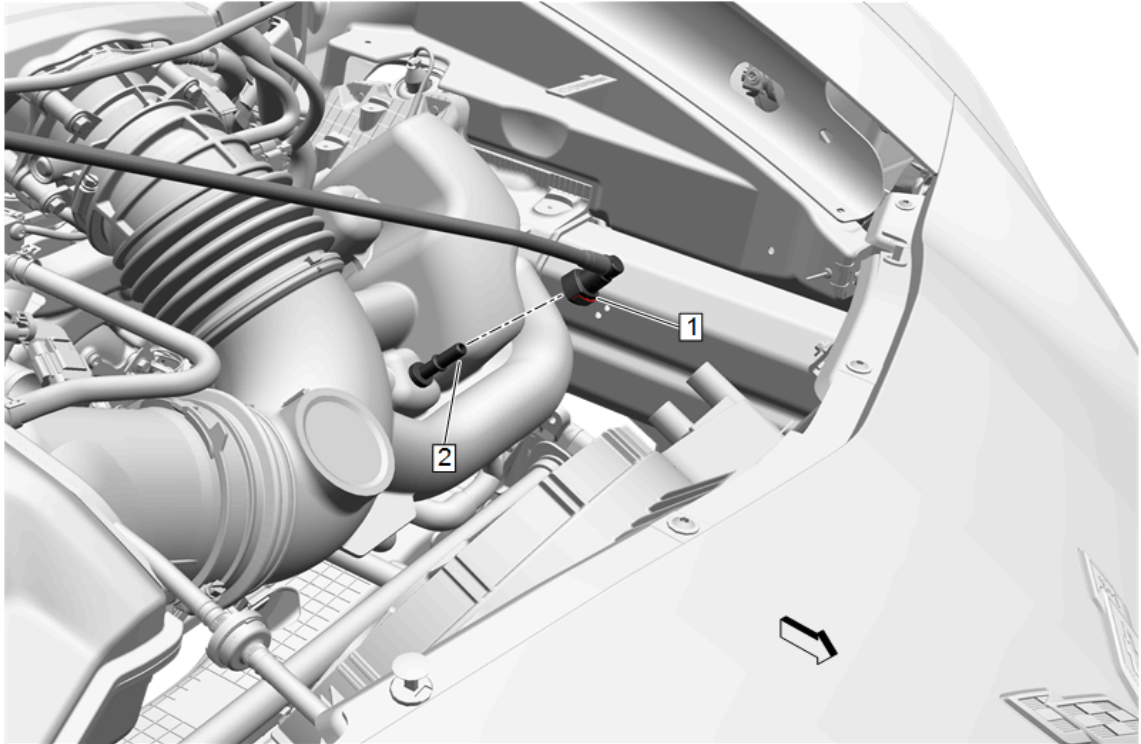
17.3. Z06:



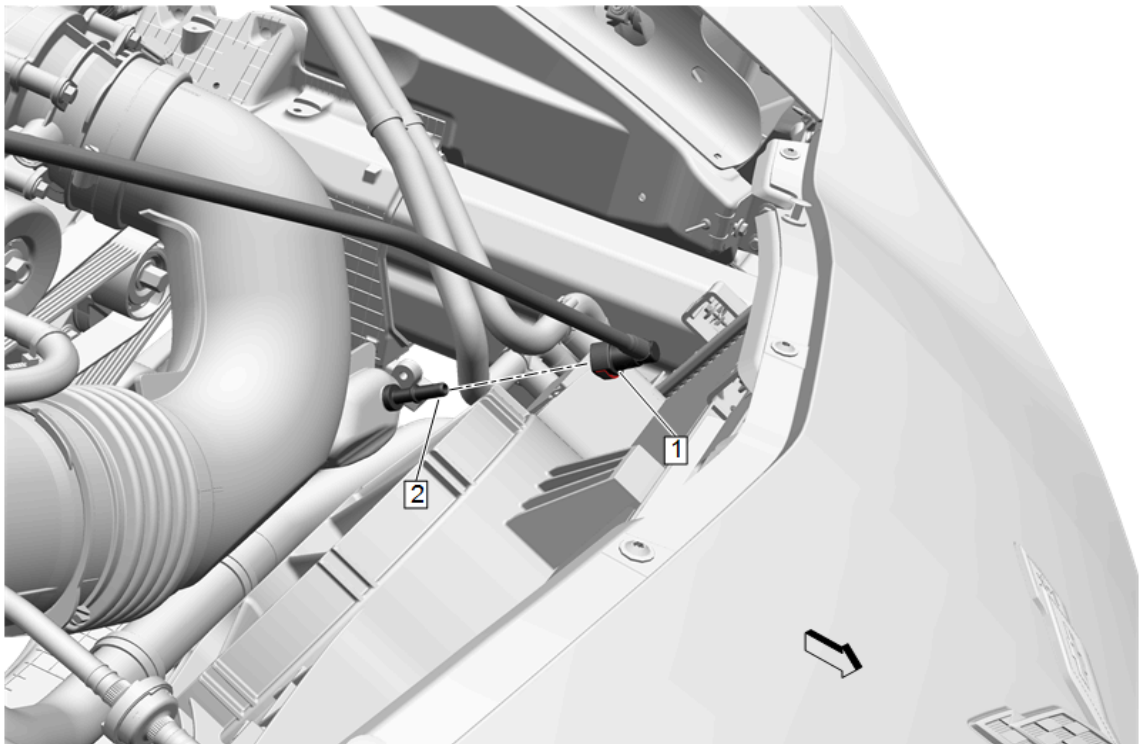
17.4. ZR1:

17.5. Tighten the clamps (3) to 3.5 N.m (31 lb in).

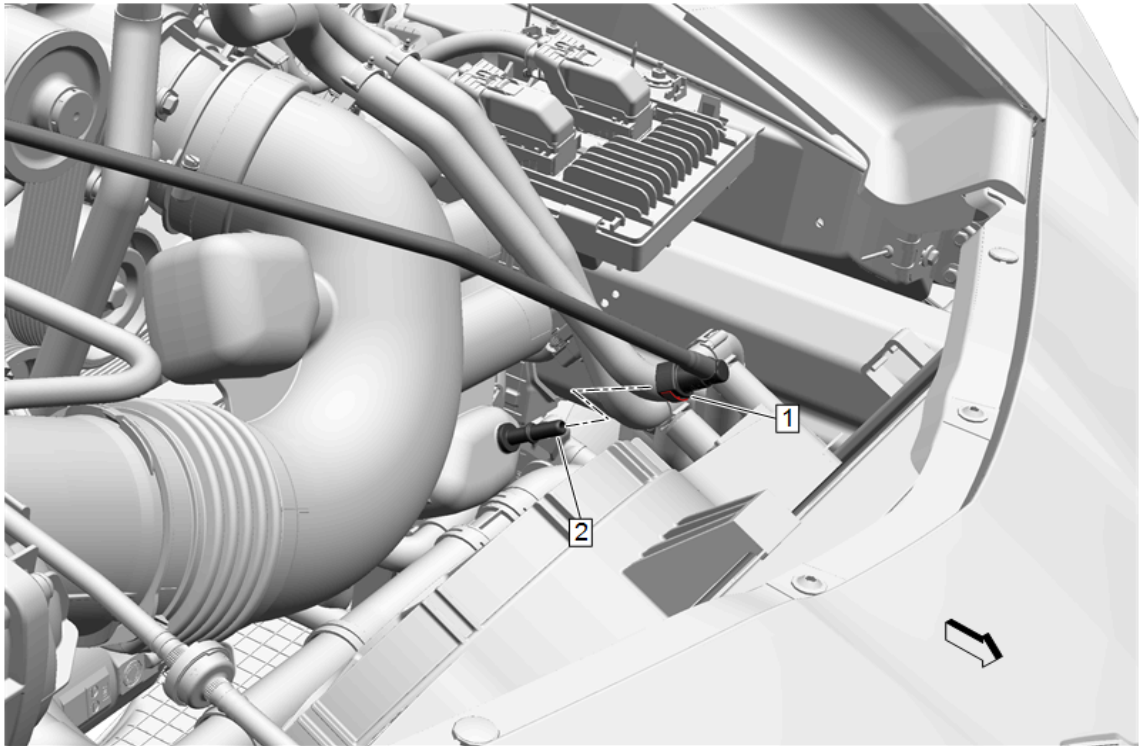
18. Reconnect PCV Connection:



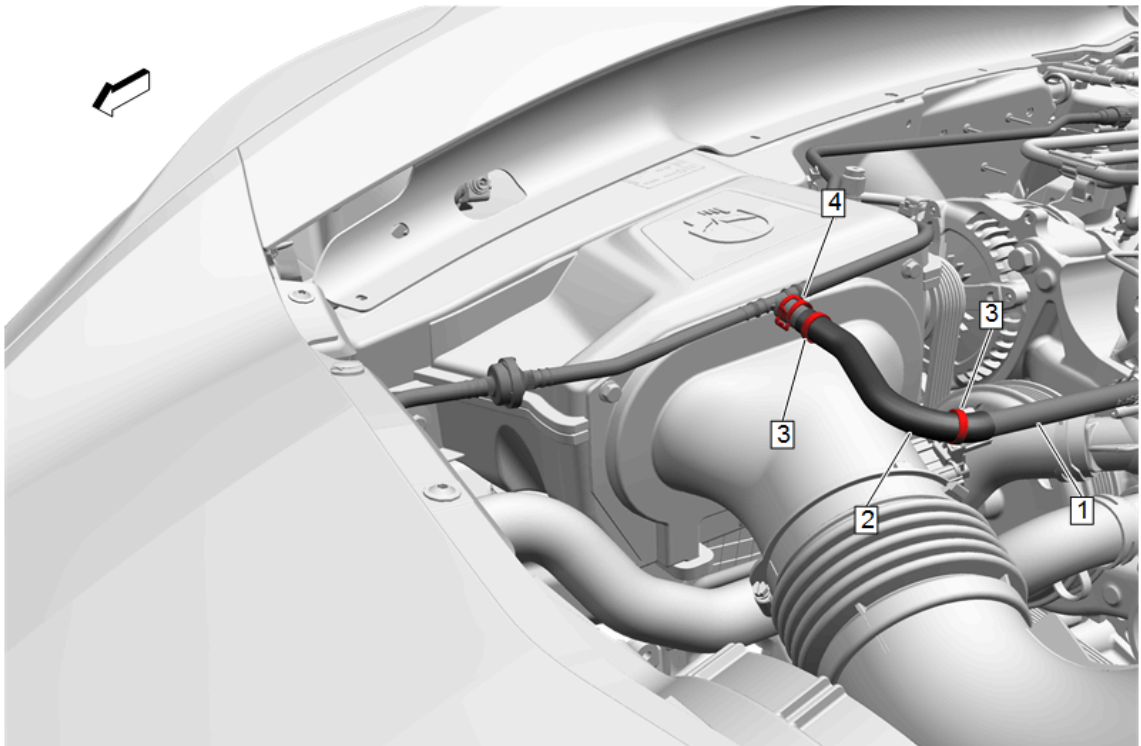
18.1. Stingray and Grand Sport: Connect PCV fitting (1) to air cleaner outlet duct (2), push on until fitting clicks.



18.2. Z06: Connect PCV fitting (1) to air cleaner outlet duct (2) , push on until fitting clicks.



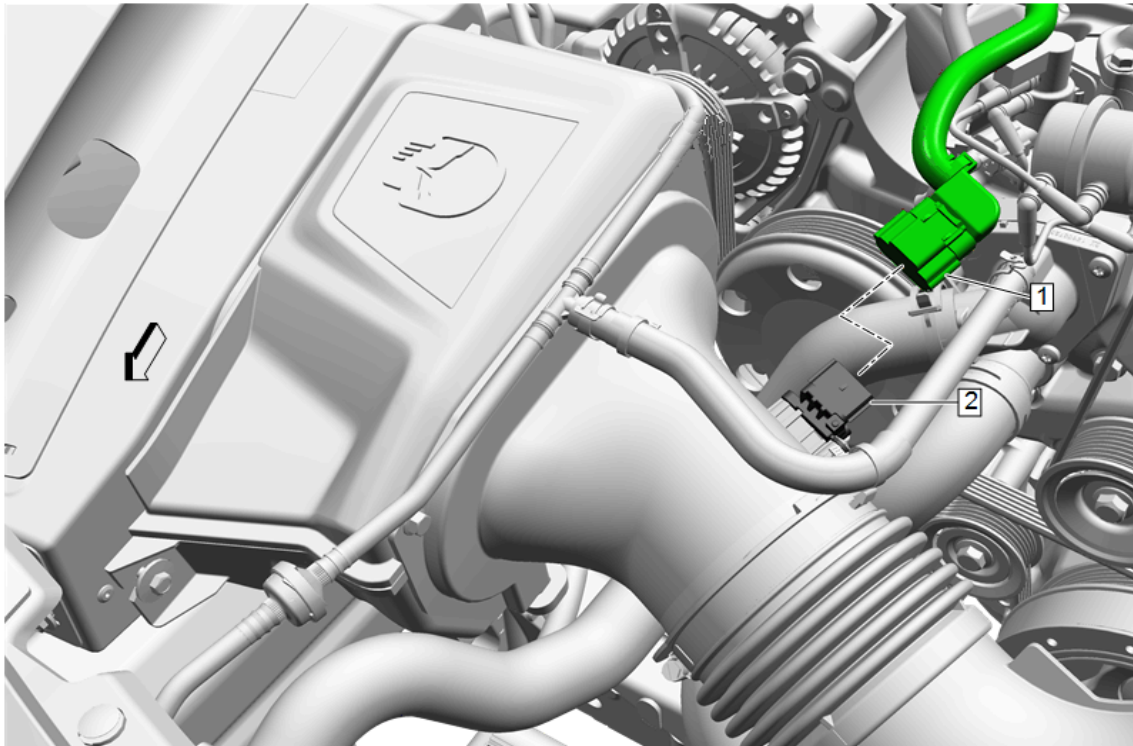
- 18.3. ZR1: Connect PCV fitting (1) to air cleaner outlet duct (2) , push on until fitting clicks.
19. Install Anti-Abrasion Sleeve:



- 19.1. Wrap anti-abrasion sleeve (2) around the coolant surge line (1) over the air cleaner outlet duct.

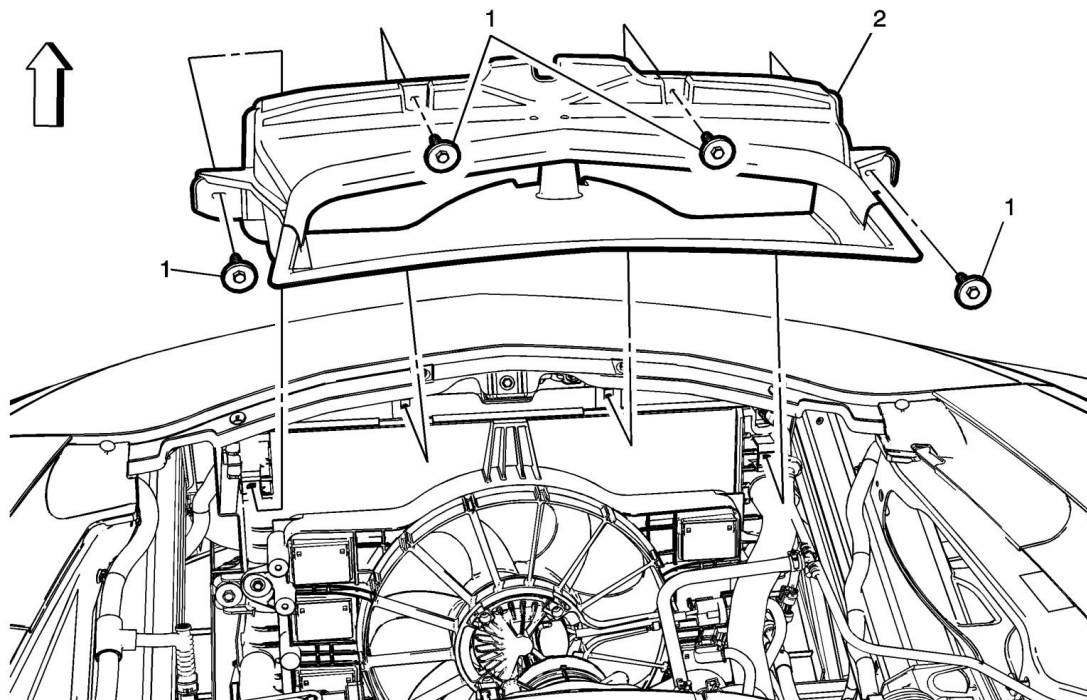
19.2. Install the tie straps (3) at the ends of the sleeve, do not over tighten the tie straps.

19.3. Rotate the coolant hose clamp (4) 90° forward and check clearance to air extractor on hood. Adjust clamping as needed.



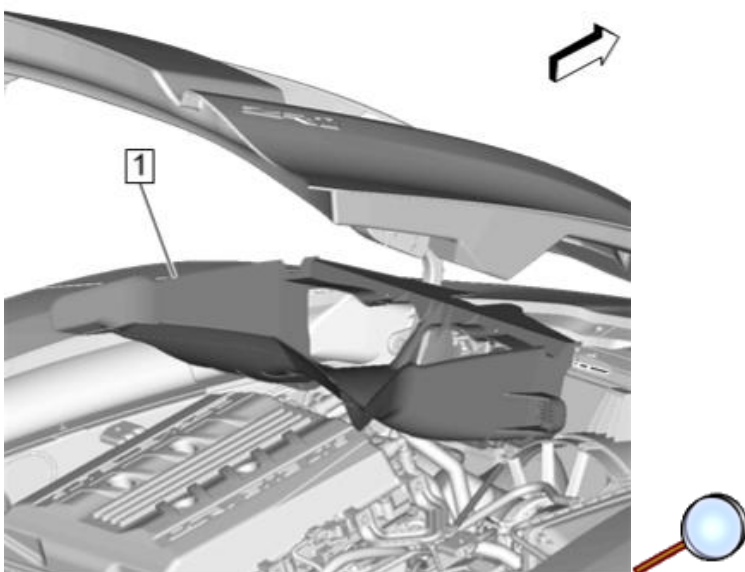
20. Reconnect Mass Air Flow Sensor: Connect the MAFS connector (1) to the MAFS (2) and push the positive retaining tab.

21. Reinstall Radiator Air Upper Baffle Extension:

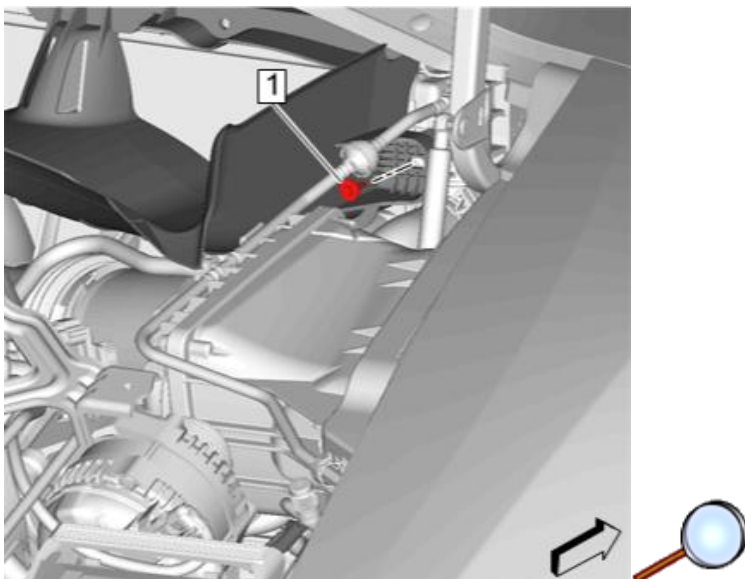


21.1. Stingray, Grand Sport and Z06: Position the radiator air upper baffle extension (2) to vehicle.

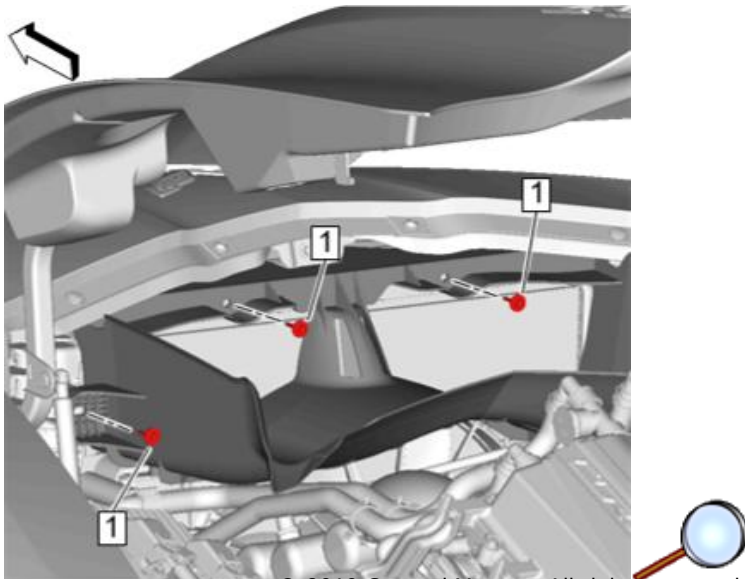
21.2. Install the radiator air upper baffle extension bolts (1). Tighten bolts to 2.5 N.m (22 lb in).



21.3. ZR1: Position the radiator air upper baffle extension (1) to vehicle.



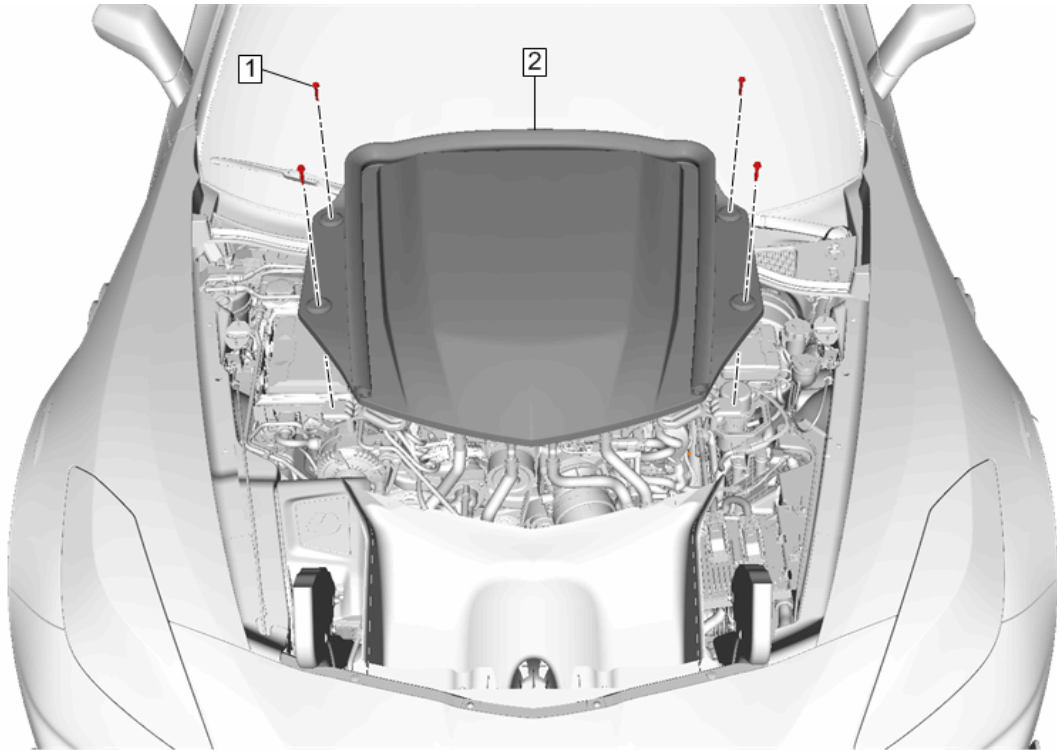
21.4. Install the radiator air upper baffle extension bolt (1). Tighten bolt to 2.5 N.m (22 lb in).



21.5. Install the radiator air upper baffle extension bolts (1). Tighten bolts to 2.5 N.m (22 lb in).

21.6. Affix provided EO label under hood in location so it is easily visible.

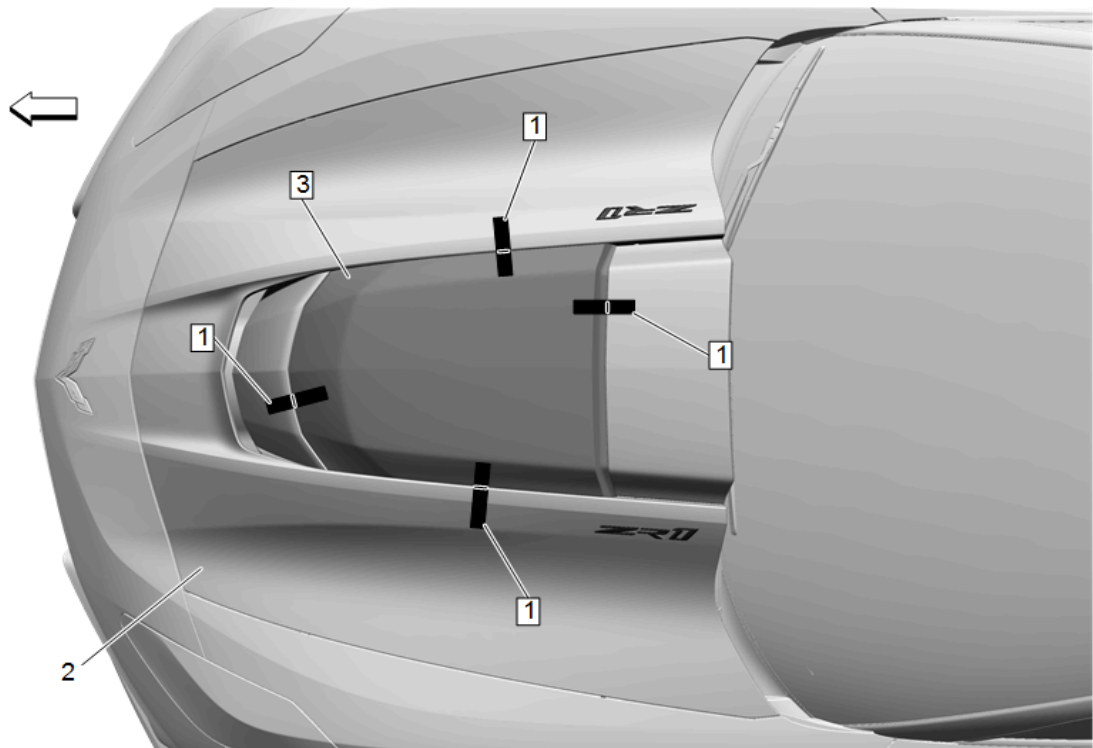
22. Install Intake Manifold Cover (For ZR1 Only, for other variants continue to step 24):



22.1. Carefully position the intake manifold cover (2) to the engine.

22.2. Install the intake manifold cover bolts (1) finger tight (Qty: 4).

22.3. Close the hood.



22.4. Realign the masking tape (1) on the intake manifold cover (3) to the masking tape on hood (2).

22.5. Open the hood.

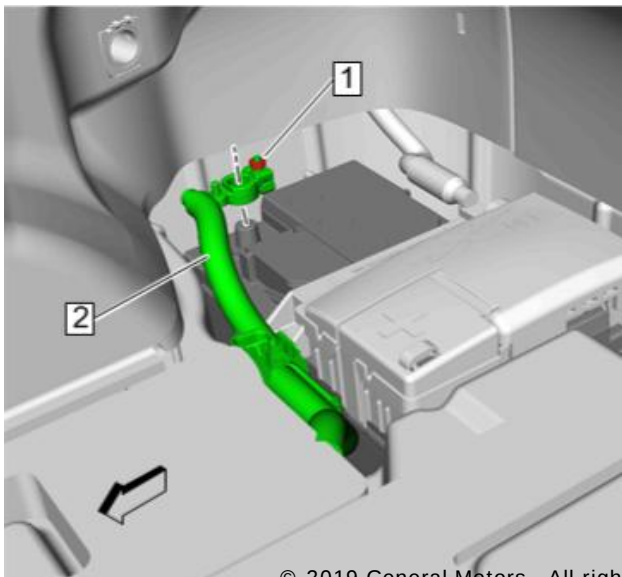
22.6. Torque intake manifold cover bolts to 9 N m (80 lb in) +/- 2Nm (18 lb in). (Torque forward-most fasteners first to prevent shift of engine cover during torquing).

22.7. Re-check alignment:

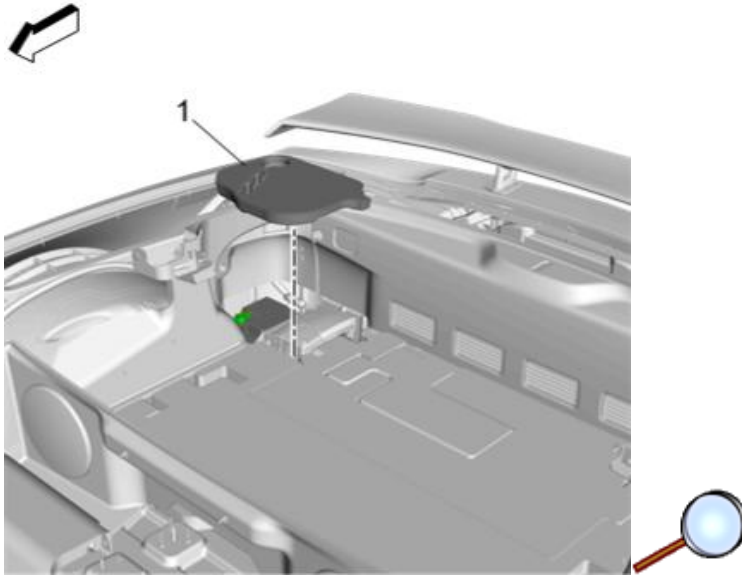
- Center feature line profile alignment to hood (Req: +/- 1mm).
- Rear Gap from Intake Manifold Cover to Hood (Req: 25.09mm +/- 1mm).
- Top of Intake Manifold Cover flush to hood (Req: -0mm +1mm).

22.8. Remove Tape.

23. Battery Negative Cable Connection:

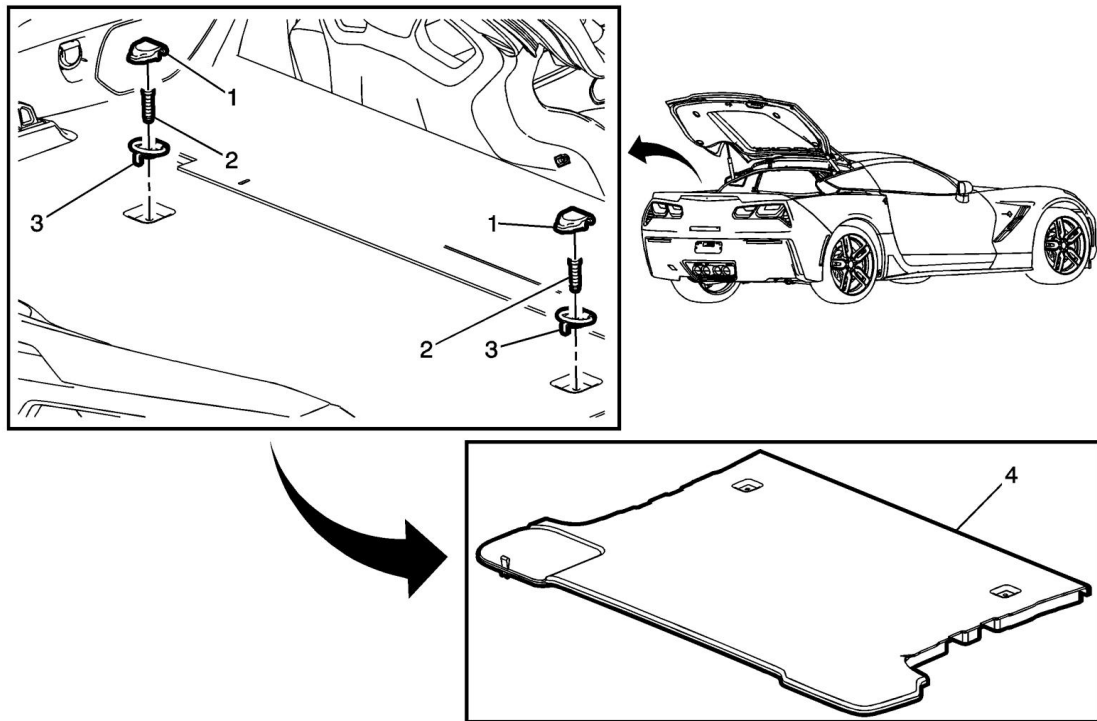


23.1. Reinstall the battery negative cable (2) to the battery negative post and tighten the battery negative cable clamp fastener (1) to 5 N.m (44 lb in).



23.2. Reinstall the floor panel carpet support (1) to the top of the battery.

24. Reinstall Floor Trim Cover:



24.1. Install rear compartment floor panel trim (4).

24.2. Install cargo tie down loop assembly (3).

24.3. Install cargo tie down loop fastener (2). Tighten fastener to 12 N.m (106 lb in).

24.4. Install cargo tie down loop bolt cap (1).

Congratulations! You have completed the installation of your new Chevrolet Performance Air Intake. Please follow the service intervals outlined below for your new performance air filter (dealers please notify customer): Use only Chevrolet Performance Replacement Air Filters.

© 2019 General Motors. All rights reserved.

Service Interval Max	Inspection Interval Miles	Inspection/Replace Interval Time (Months)
15,000	5,000	12/24

Instalación del conjunto del limpiador de aire

Número de Parte de Instrucciones de Instalación

84659729

Gracias por elegir Chevrolet Performance como su fuente de alto desempeño. Chevrolet está comprometido a proporcionar tecnología de desempeño comprobada e innovadora que en realidad sea más que sólo potencia. Los sistemas de entrada de aire Chevrolet Performance están diseñados, desarrollados y probados para exceder sus expectativas de ajuste y función. Por favor visite nuestra página en Internet en www.chevroletperformance.com.

Esta publicación provee información general sobre los componentes y procedimientos que puede ser útil cuando se instale un sistema de inducción de aire de Chevrolet Corvette. Por favor lea la publicación completa antes de comenzar el trabajo. Observe todas las precauciones y advertencias de seguridad en los manuales de servicio cuando instale el sistema de admisión Chevrolet Corvette en su vehículo. Utilice protección para los ojos y ropa de protección adecuada. Cuando trabaje debajo o alrededor del vehículo, apóyelo firmemente con soportes de gato. Sólo use las herramientas adecuadas. Tenga mucha precaución cuando trabaje con líquidos y materiales inflamables, corrosivos y peligrosos. Algunos procedimientos requieren equipo o habilidades especiales. Si no tiene la capacitación, experiencia y herramientas apropiadas para realizar cualquier parte de la instalación con seguridad, este trabajo debe ser realizado por un profesional.

Por favor lea esta publicación completa antes de comenzar el trabajo. Además, por favor verifique que todos los componentes indicados en la sección de Contenidos de paquete a continuación se envíen en el juego. La siguiente información se divide en las siguientes secciones: Contenido del paquete e Instrucciones de instalación. No se pretende que estas especificaciones reemplace las prácticas de servicio completas y detalladas explicadas en los manuales de servicio GM. Para instrucciones detalladas de instalación por favor vea en el manual de servicio para su vehículo específico.

Los manuales de servicio de GM están disponibles en: Helm Incorporated PO Box 07130 Detroit, MI 48207

Para información sobre cobertura de la garantía, por favor póngase en contacto con su concesionario local de Chevrolet Performance parts.

Observe todas las precauciones de seguridad y advertencias de los manuales de servicio durante la instalación de este juego en cualquier vehículo. Utilice protección para los ojos y ropa de protección adecuada. Soporte el vehículo firmemente con los puntales hidráulicos cuando trabaje bajo o alrededor de éste. Sólo use las herramientas adecuadas. Tenga mucha precaución cuando trabaje con líquidos y materiales inflamables, corrosivos y peligrosos. Algunos procedimientos requieren equipo y habilidades especiales. Si no tiene la capacitación, experiencia, y herramientas apropiadas para realizar cualquier parte de esta conversión con seguridad, este trabajo debe ser realizado por un profesional.

La información contenida en esta publicación se presenta sin ninguna garantía. El usuario asume completamente todo el riesgo por su uso. El diseño de componentes específicos, los procedimientos mecánicos y las calificaciones de los lectores están más allá del control del editor, y por lo tanto el editor declina cualquier responsabilidad incurrida en conexión con el uso de la información provista en esta publicación.

Chevrolet, Chevy, el Emblema de Corbatín Chevrolet, General Motors, y GM son Marcas comerciales registradas de General Motors Corporation.

Contenido del Juego

Cant.	Descripción
1	Ensamble de caja de aire de desempeño

Cant.	Descripción
1	Correa de sujeción de cableado
1	Juego de protección de abrasión de manguera
2	Correas de amarre de administración de línea de enfriamiento para ZR1
1	Emblema Chevrolet Performance
1	Etiqueta EO
1	Instrucciones de Instalación

Herramientas Requeridas

- Casquillos de 7mm, 8mm, 10mm, extensión de manija de casquillo
- Destornillador plano
- Desarmador de cabeza Phillips
- Cortadores laterales
- Cinta de Enmascaramiento

Precaución de sujetador

Precaución: Use el sujetador correcto en la ubicación correcta. Los sujetadores de reemplazo deben ser el número de parte correcto para esa aplicación. No use pinturas, lubricantes o inhibidores de corrosión sobre sujetadores, o superficies de unión del sujetador, a menos que se especifique. Estos recubrimientos afectan el apriete del sujetador y la fuerza de sujeción de la unión y pueden dañar el sujetador. Use la secuencia y las especificaciones de apriete correctas cuando instale sujetadores para evitar dañar las partes y los sistemas. Cuando use sujetadores que se enrosquen directamente en plástico, tenga cuidado extremo para no trasroscar las partes de plástico de empate. Sólo use herramientas manuales, y no use ningún tipo de herramientas de impacto o eléctricas. El sujetador se debe apretar a mano, asentarse completamente, y no trasroscarse.

Advertencia de desconexión de batería

Advertencia: A menos que se indique de otra manera, la ignición debe estar APAGADA con la llave retirada, y todas las cargas eléctricas deben estar APAGADAS antes de dar servicio a cualquier componente eléctrico. Desconecte el cable negativo de la batería para prevenir una chispa eléctrica si una herramienta o equipo hace contacto con la terminal eléctrica expuesta. La falla en seguir estas precauciones puede resultar en lesiones personales y/o daño al vehículo o sus componentes.

Advertencia: Para vehículos equipados con OnStar® (UE1) con batería de respaldo: La batería de respaldo es un suministro de energía redundante para permitir la funcionalidad OnStar® limitada en el caso de una interrupción de energía de la batería principal del vehículo al VCIM (módulo OnStar®). No desconecte la batería principal del vehículo o retire el fusible OnStar® con la llave de la ignición en cualquier posición diferente a OFF (apagado). Se debe permitir que expire el tiempo de la energía retenida para accesorios o se desactive (simplemente abrir la puerta del conductor debe desactivar la energía retenida para accesorios) antes de desconectar la energía. Desconectar la energía al módulo OnStar® en cualquier forma mientras la ignición está encendida o con la energía retenida para accesorios activa puede causar la activación del sistema de Batería de respaldo OnStar® y descargar y dañar permanentemente la batería de respaldo. Una vez que la Batería de respaldo se active permanecerá encendida hasta que se

descargue por completo. La batería de respaldo no es recargable y una vez que se active se debe reemplazar.

Advertencia de vapores de Diesel/Gasolina

Advertencia: Los vapores de combustible/gasolina son altamente inflamables. Puede ocurrir un incendio si hay una fuente de ignición presente. Nunca drene o almacene gasolina o combustible diesel en un contenedor abierto, debido a la posibilidad de incendio o explosión. Tenga un extintor de incendios de químico seco (Clase B) cerca.

Advertencia de alivio de presión de combustible

Advertencia: El combustible que fluye hacia afuera en alta presión puede causar lesiones serias a la piel y los ojos. SIEMPRE despresurice el sistema de combustible antes de retirar los componentes que estén bajo alta presión de combustible.

Advertencia: Retire la tapa del tanque de combustible y libere la presión del sistema de combustible antes de dar servicio al sistema de combustible para reducir el riesgo de lesiones personales. Después que libere la presión del sistema de combustible, se puede liberar una pequeña cantidad de combustible cuando dé servicio a las líneas de combustible, la bomba de inyección de combustible, o las conexiones. Para reducir el riesgo de lesiones personales, cubra los componentes del sistema de combustible con una toalla de taller antes de la desconexión. Esto atraparà cualquier combustible que se pueda fugar. Coloque la toalla en un contenedor aprobado cuando se complete la desconexión.

Advertencia de gafas de seguridad

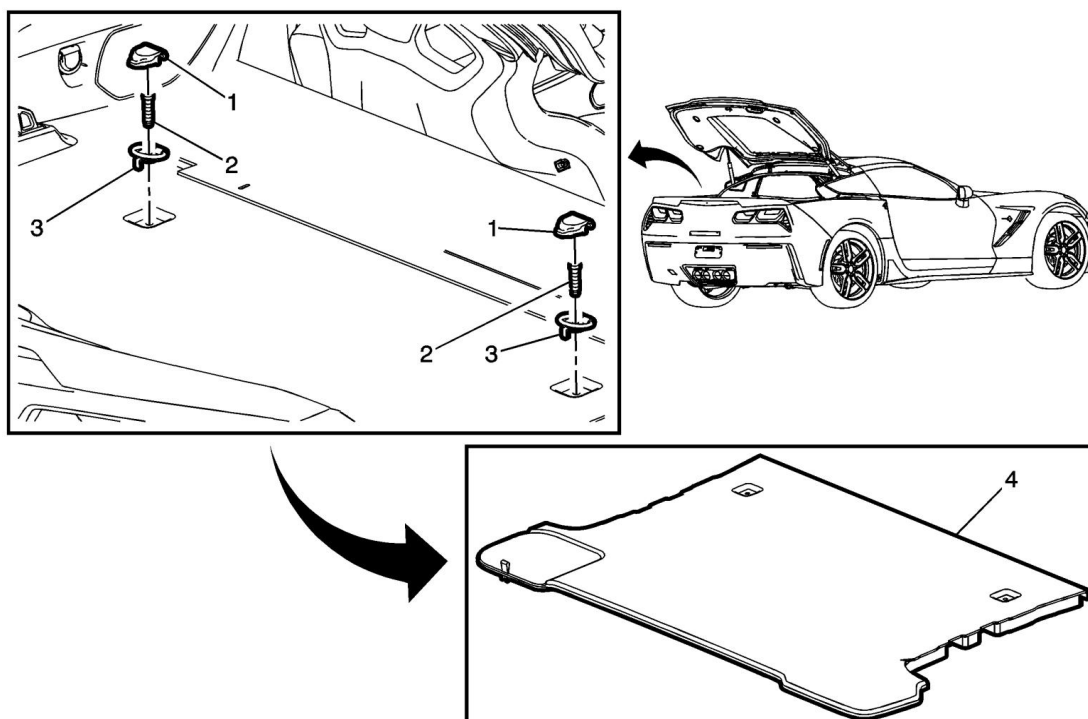
Advertencia: Utilice gafas de seguridad para evitar daños a los ojos.

Preparación

Retire todo el contenido de su empaque. Asegúrese que no hay desechos u objetos extraños en el ensamble de la caja de aire antes de la instalación.

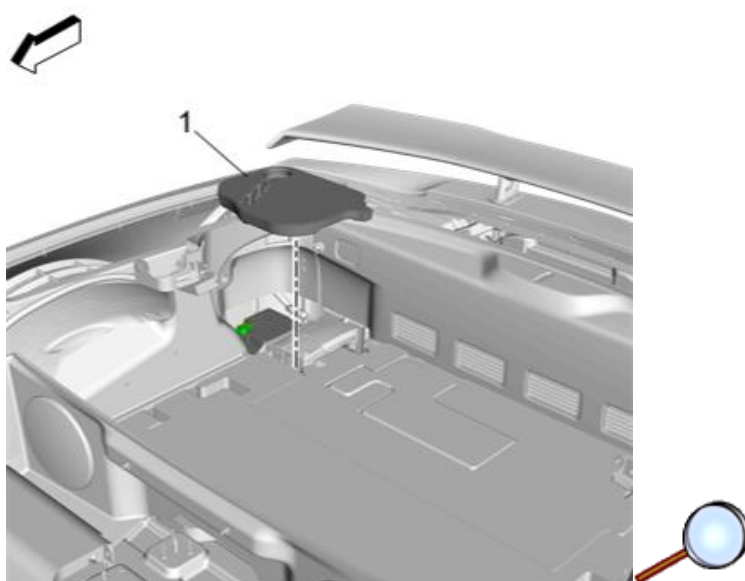
Procedimiento

1. Desinstalación de cubierta de moldura de piso:

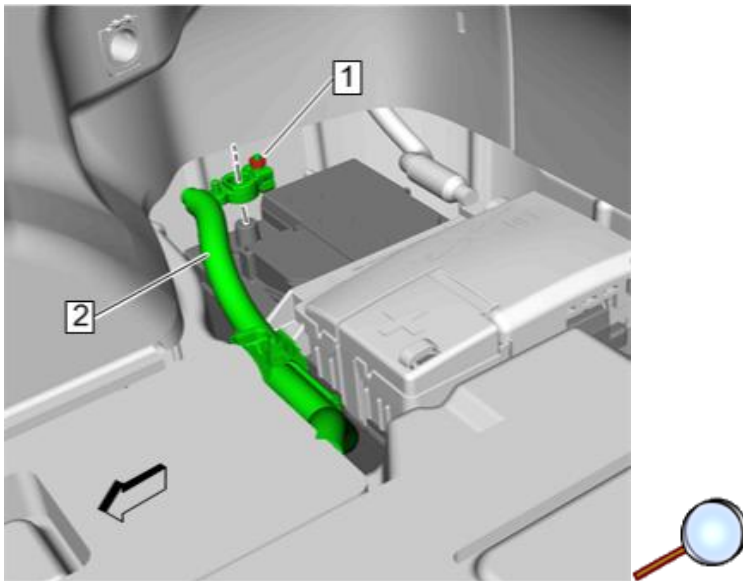


- 1.1. Retire la tapa del perno del lazo de amarre de carga (1).
- 1.2. Retire el sujetador del lazo de amarre de carga (2).
- 1.3. Retire el ensamble del lazo de amarre de carga (3).
- 1.4. Retire la moldura del tablero del piso del compartimiento trasero (4):
 - 1.4.1. Libere los retenedores en la esquina trasera izquierda.
 - 1.4.2. En el altavoz del compartimiento trasero del radio, inserte la mano debajo del borde trasero de la alfombra y levante para deslizar la alfombra hacia afuera de debajo de los tableros de moldura adyacentes.

2. Desconexión de cable negativo de la batería:



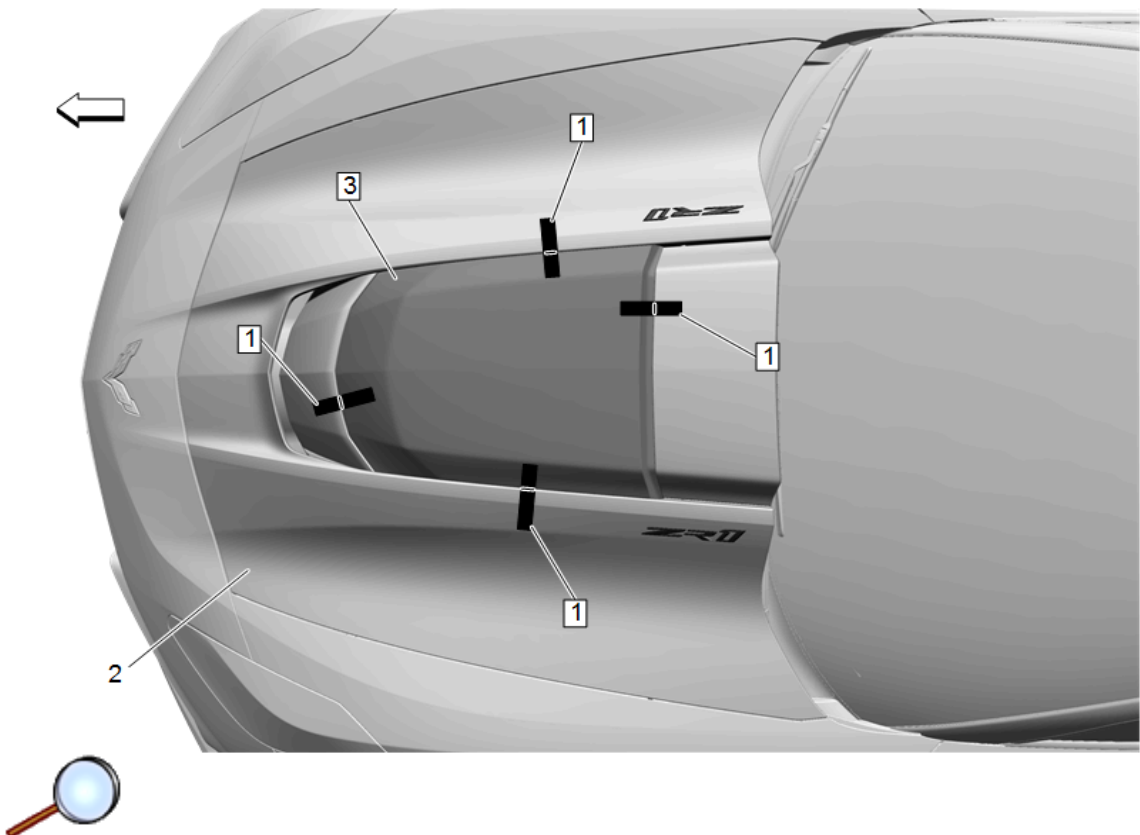
- 2.1. Retire el soporte de la alfombra del tablero de piso (1) de la parte superior de la batería.



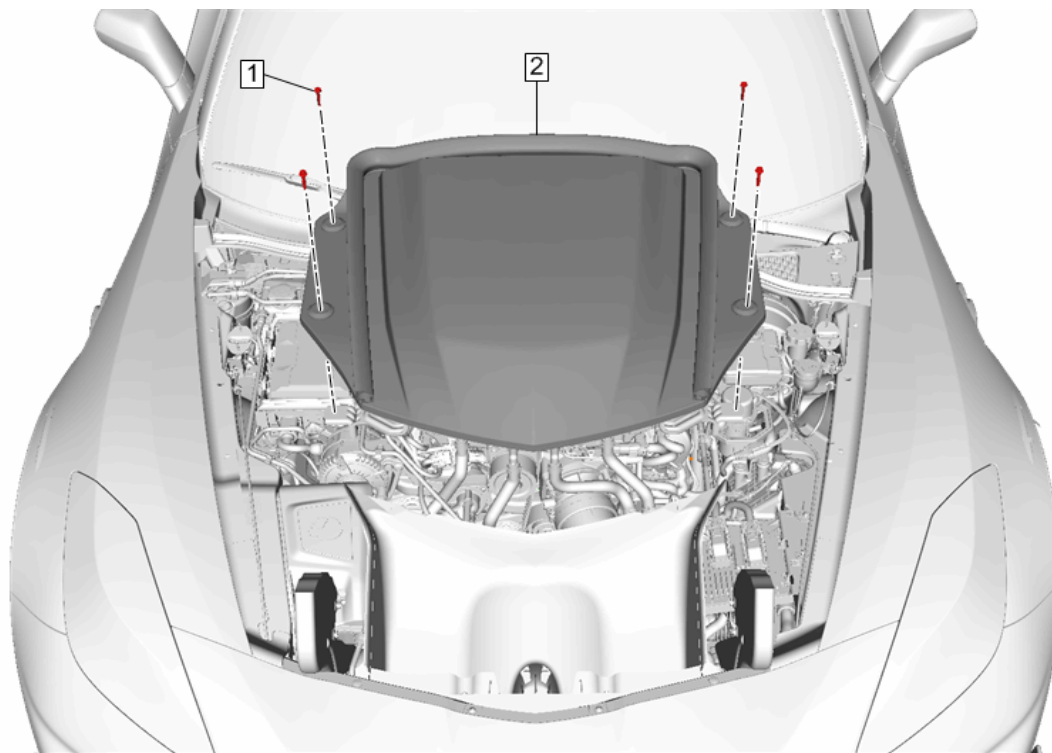
Advertencia: Antes de dar servicio a cualquier componente eléctrico, la llave de ignición debe estar en la posición OFF (apagado) o LOCK (bloqueado) y todas las cargas eléctricas deben estar apagadas, a menos que se indique de otra manera en estos procedimientos. Si la herramienta o equipo pueden entrar fácilmente en contacto con una terminal eléctrica expuesta viva, también desconecte el cable negativo de la batería. La falla en seguir estas precauciones puede causar lesiones personales y/o daño al vehículo o sus componentes.

2.2. Afloje el sujetador de la abrazadera del cable negativo de la batería (1) y retire el cable negativo de la batería (2) del poste negativo de la batería.

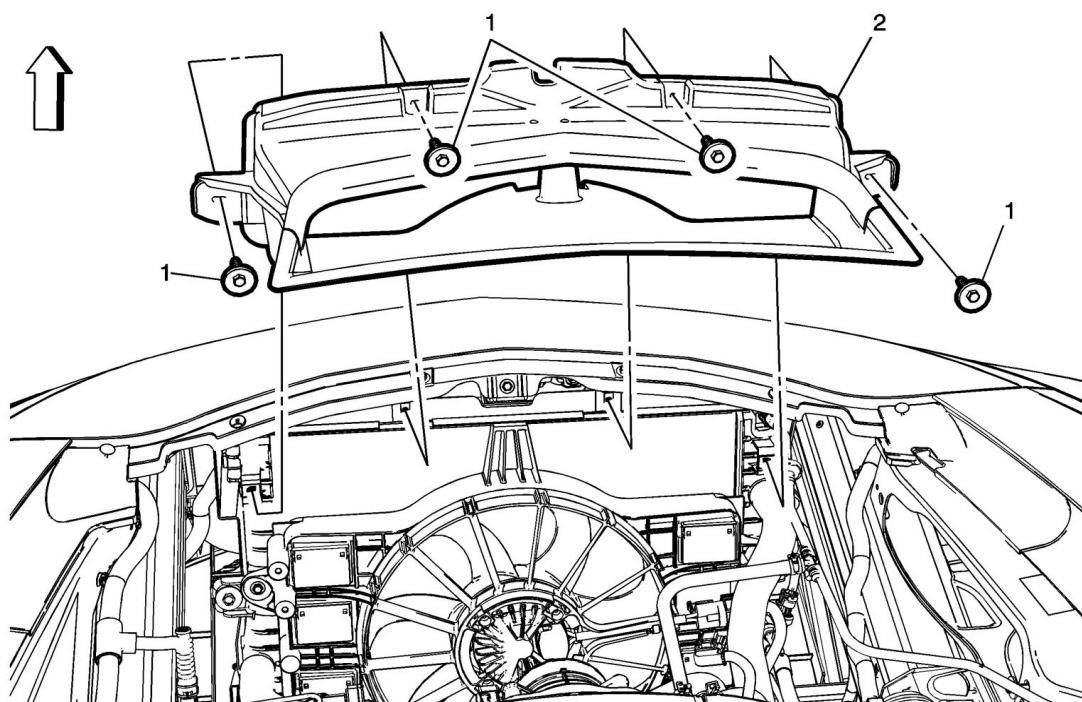
3. Desinstalación de cubierta de múltiple de admisión (Sólo para ZR1, para otras variantes continúe al paso 4):



- 3.1. Use cinta para enmascarar (1) para marcar la ubicación de la cubierta del múltiple de admisión (3) y el cofre (2) como se muestra. Corte cuidadosamente la cinta entre el cofre y la cubierta del múltiple de admisión.
- 3.2. Abra el cofre.

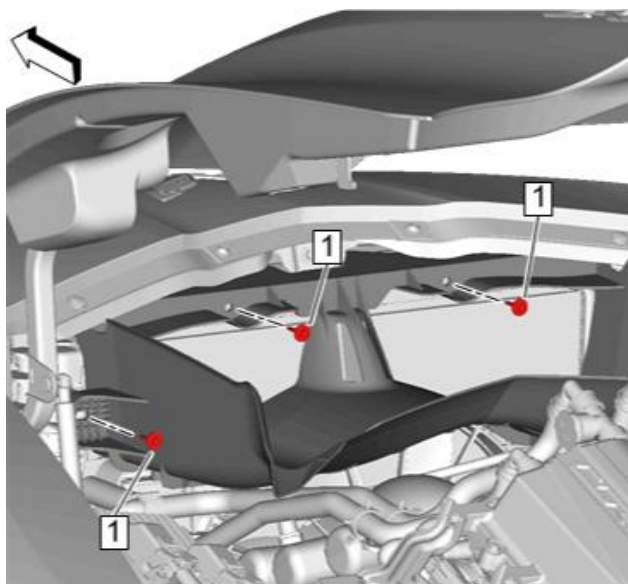


- 3.3. Retire los pernos de la cubierta del múltiple de admisión (1) (Cant. 4).
- 3.4. Retire cuidadosamente la cubierta del múltiple de admisión (2).
4. Desinstalación de extensión de deflector superior de aire del radiador:

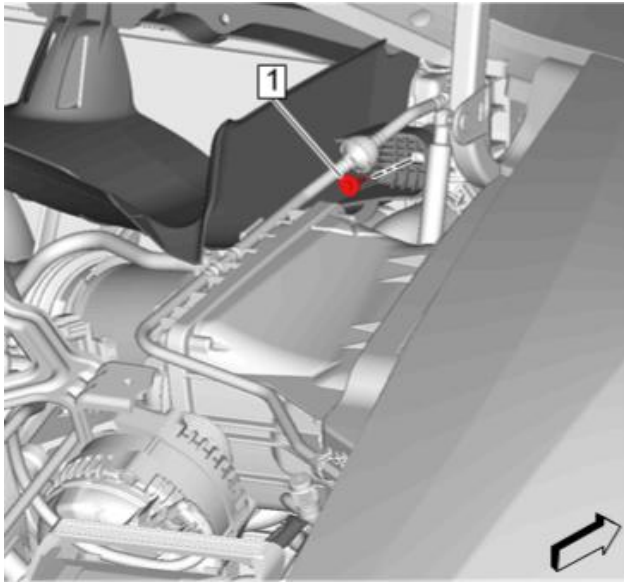


4.1. Stingray, Grand Sport y Z06: Retire los pernos de extensión del deflector superior de aire del radiador (1).

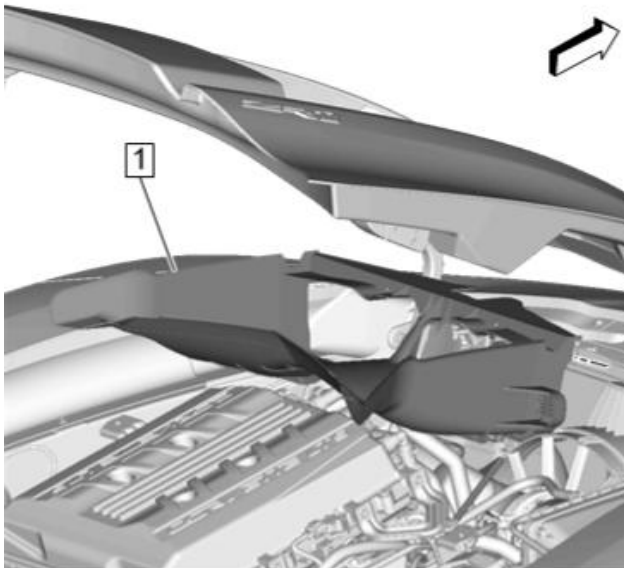
4.2. Retire la extensión del deflector superior de aire del radiador (2).



4.3. ZR1: Retire los pernos de la extensión del deflector superior de aire del radiador (1).

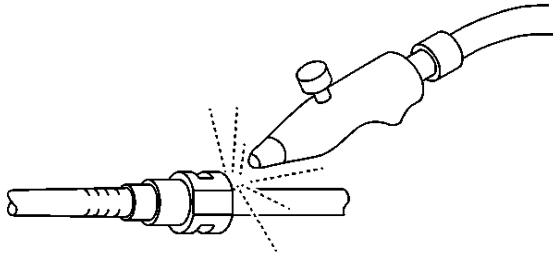


4.4. Retire el perno de la extensión del deflector superior de aire del radiador (1).

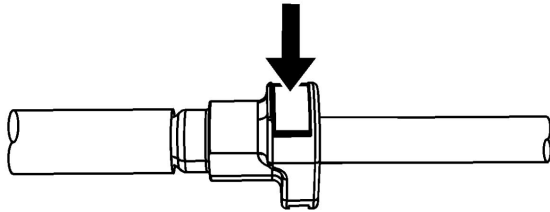


4.5. Retire la extensión del deflector superior de aire del radiador (1).

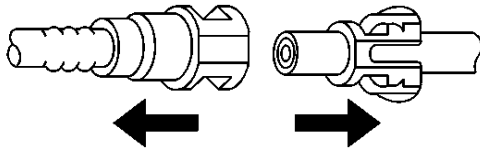
5. Desconecte las conexiones de PCV:



5.1. Utilizando aire comprimido, sople cualquier suciedad o desechos alrededor de la conexión.

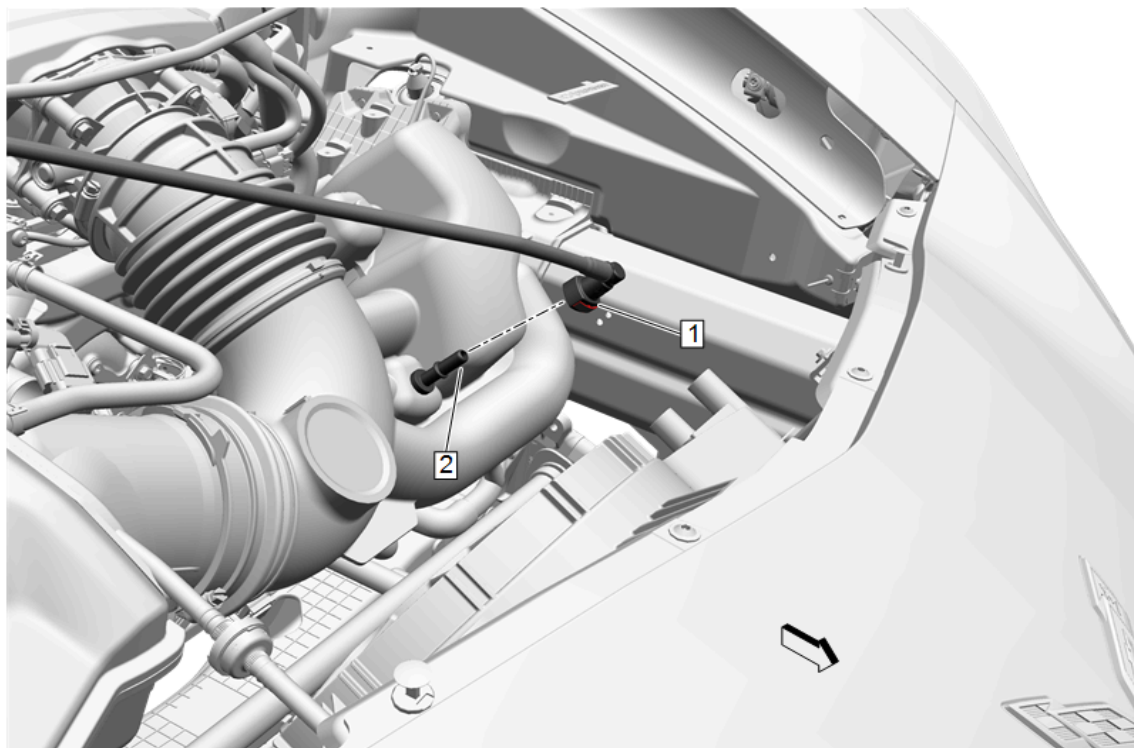


5.2. Este paso se aplica al conector estilo TI a presión **ÚNICAMENTE**. Libere el accesorio presionando en la lengüeta indicada por la flecha.

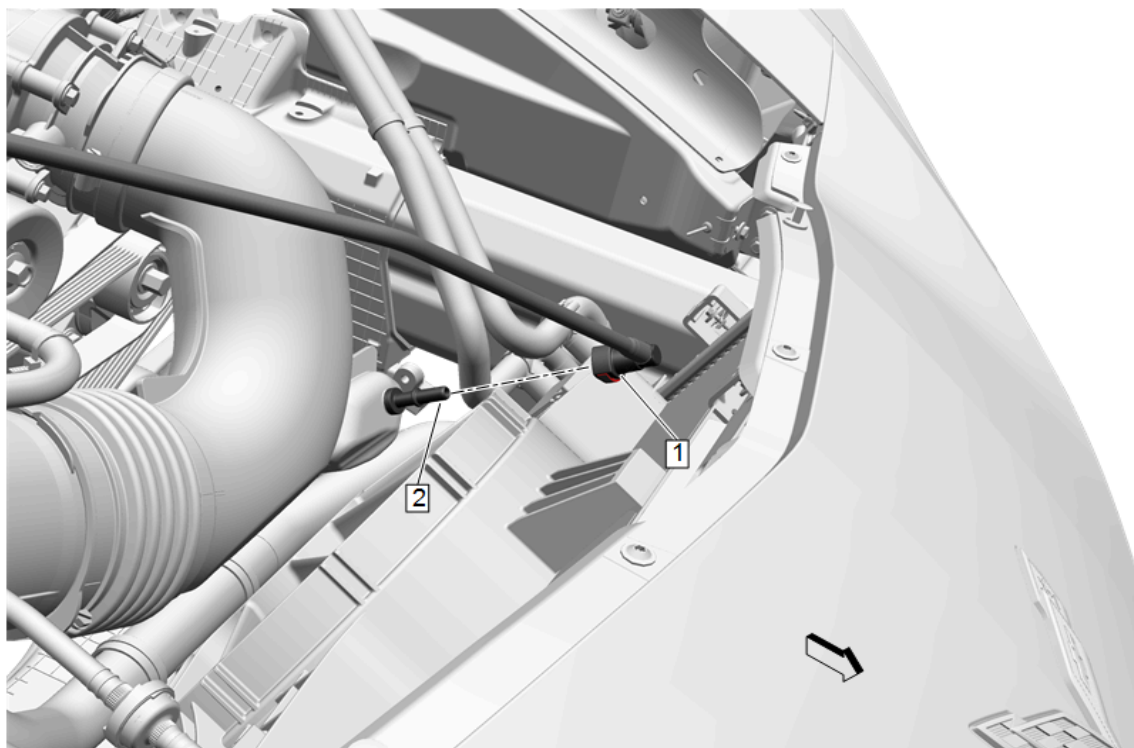


5.3. Separe la conexión.

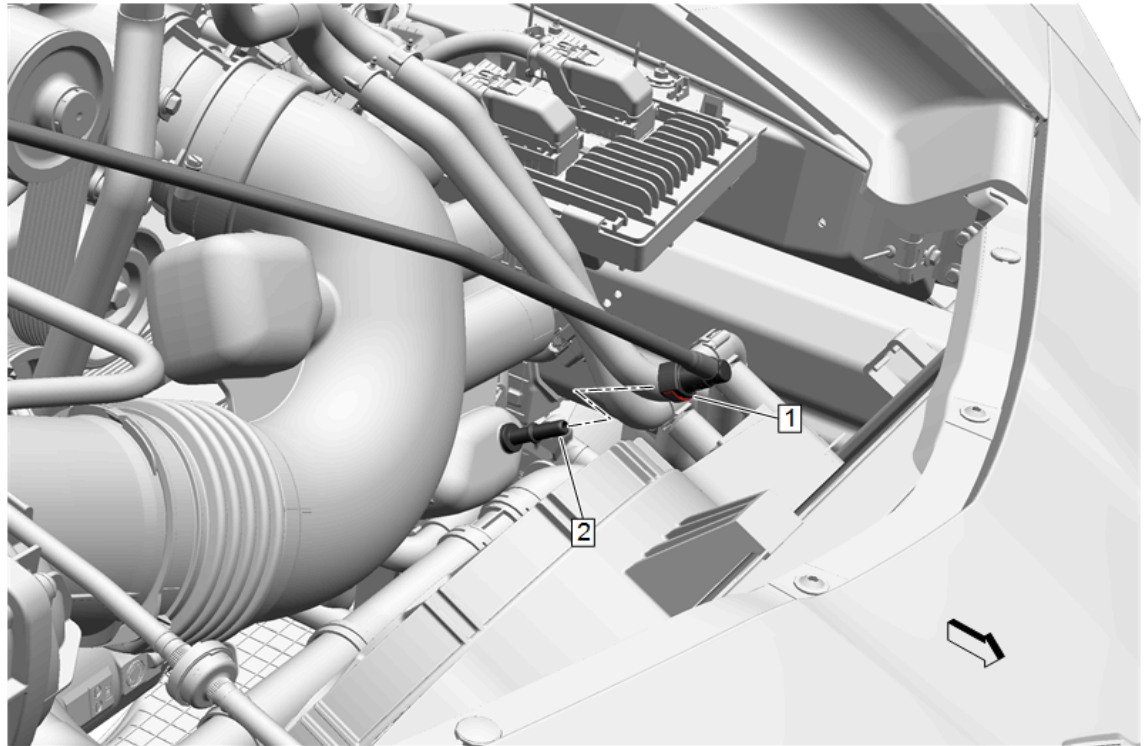
Localice el accesorio de PCV:



5.3.1. Stingray y Grand Sport: Desconecte el accesorio PCV (1) del ducto de salida del depurador de aire (2).

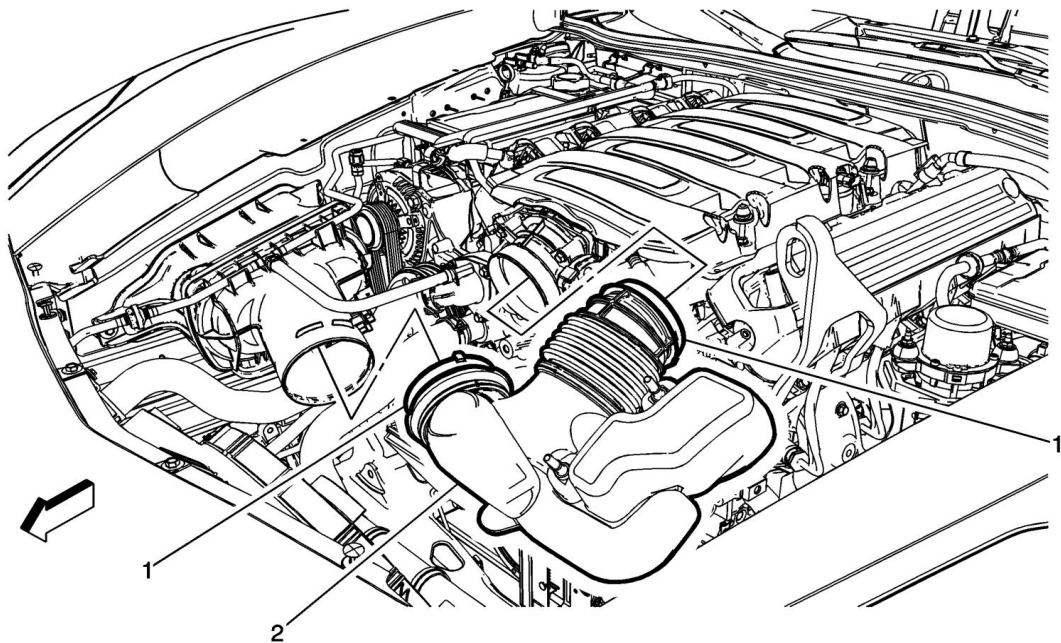


5.3.2. Z06: Desconecte el accesorio PCV (1) del ducto de salida del depurador de aire (2).

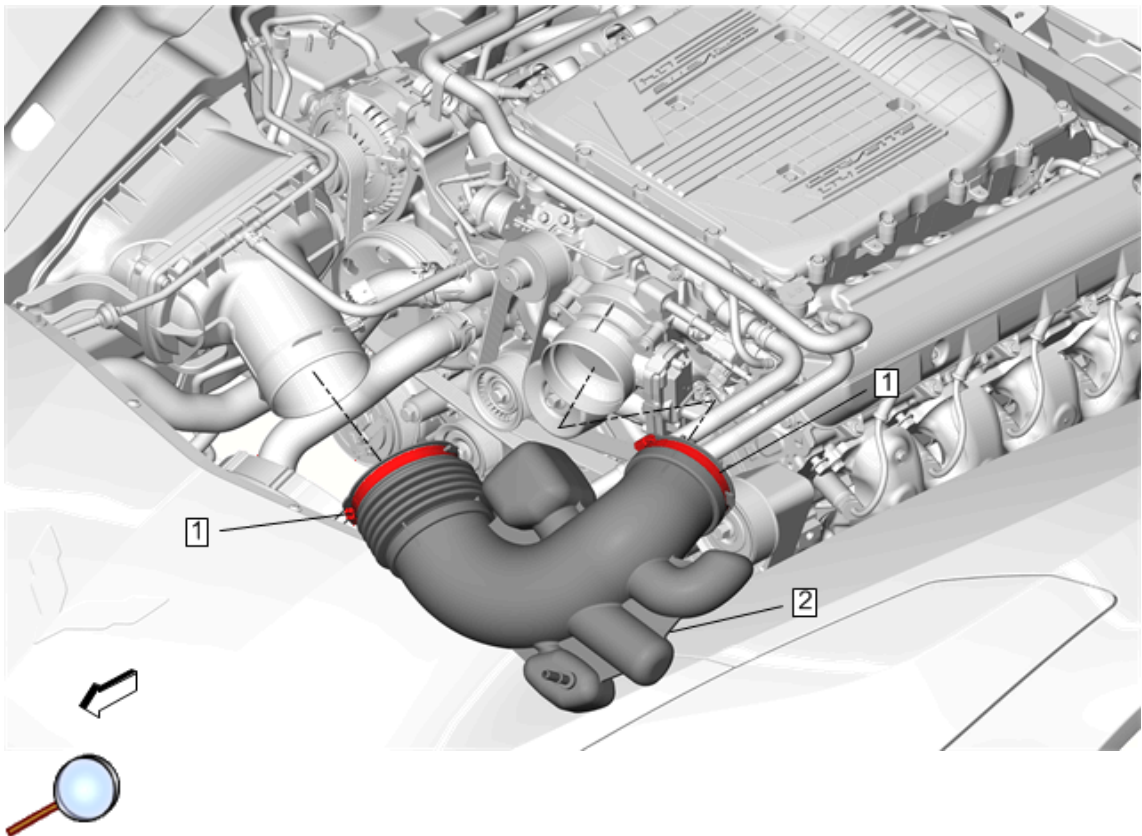


5.3.3. ZR1: Desconecte el accesorio PCV (1) del ducto de salida del depurador de aire (2).

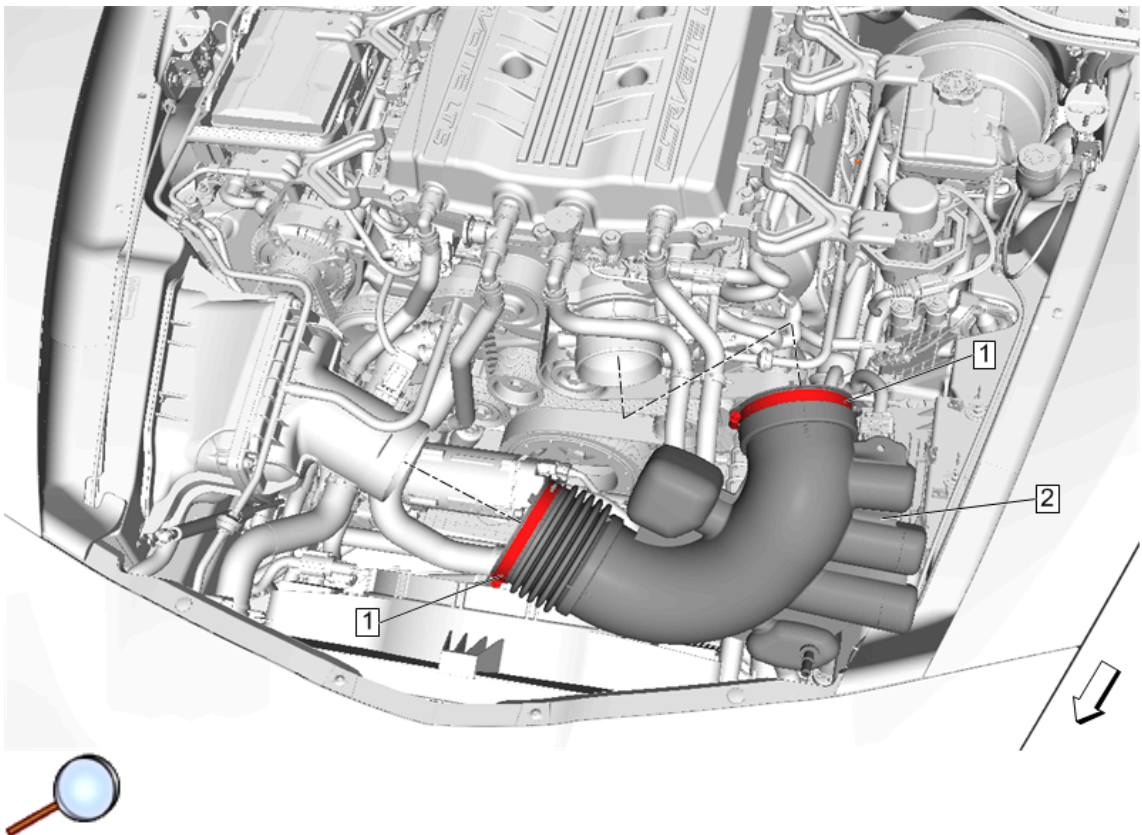
6. Desinstalación de ducto de depurador de aire:



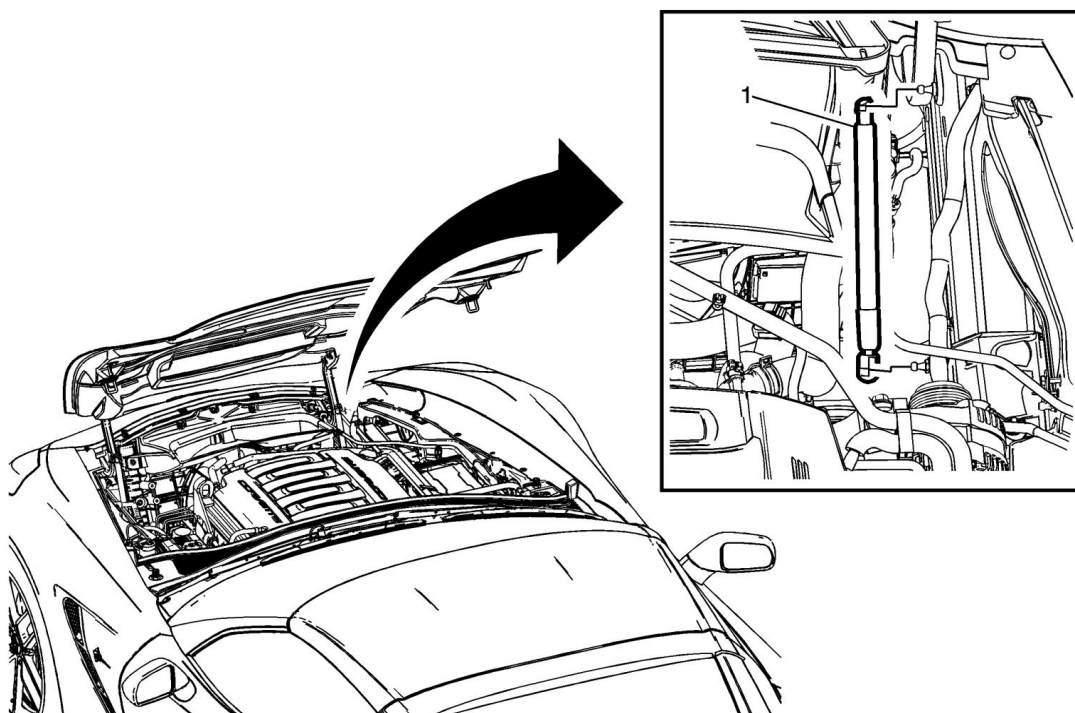
6.1. Stingray y Grand Sport: Afloje las abrazaderas del ducto de salida del depurador de aire (1) en el cuerpo del acelerador y el depurador de aire. Retire el ducto de salida del depurador de aire (2).



6.2. Z06: Afloje las abrazaderas del ducto de salida del depurador de aire (1) en el cuerpo del acelerador y el depurador de aire. Retire el ducto de salida del depurador de aire (2).



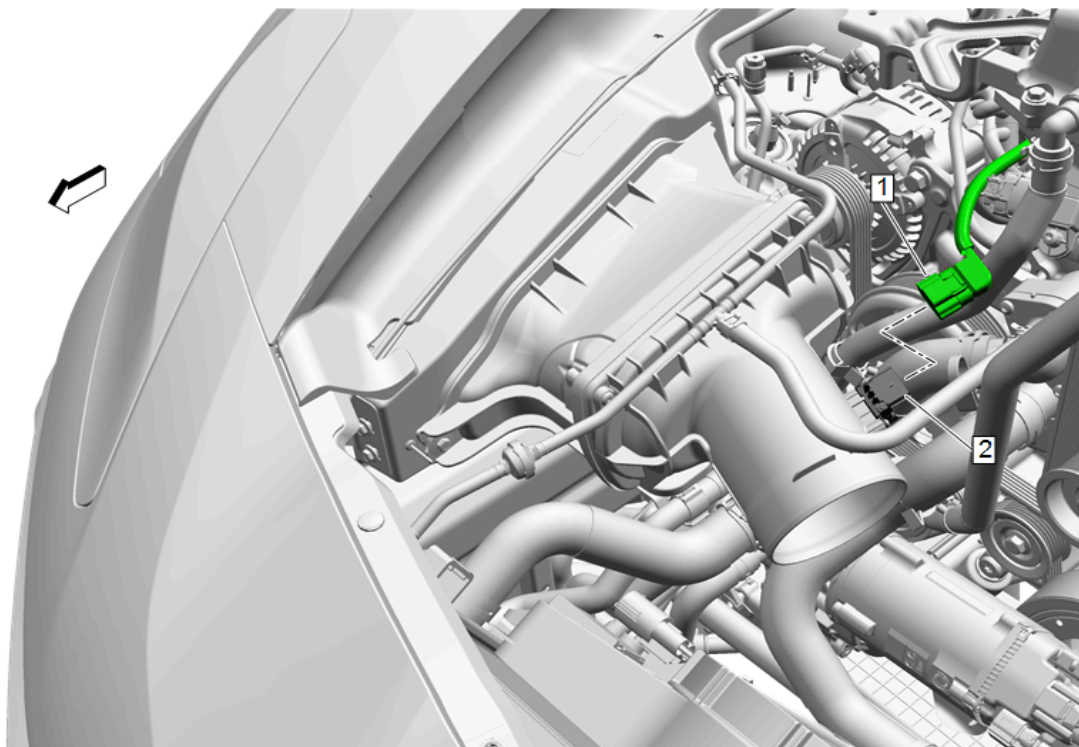
6.3. ZR1: Afloje las abrazaderas del ducto de salida del depurador de aire (1) en el cuerpo del acelerador y el depurador de aire. Retire el ducto de salida del depurador de aire (2).



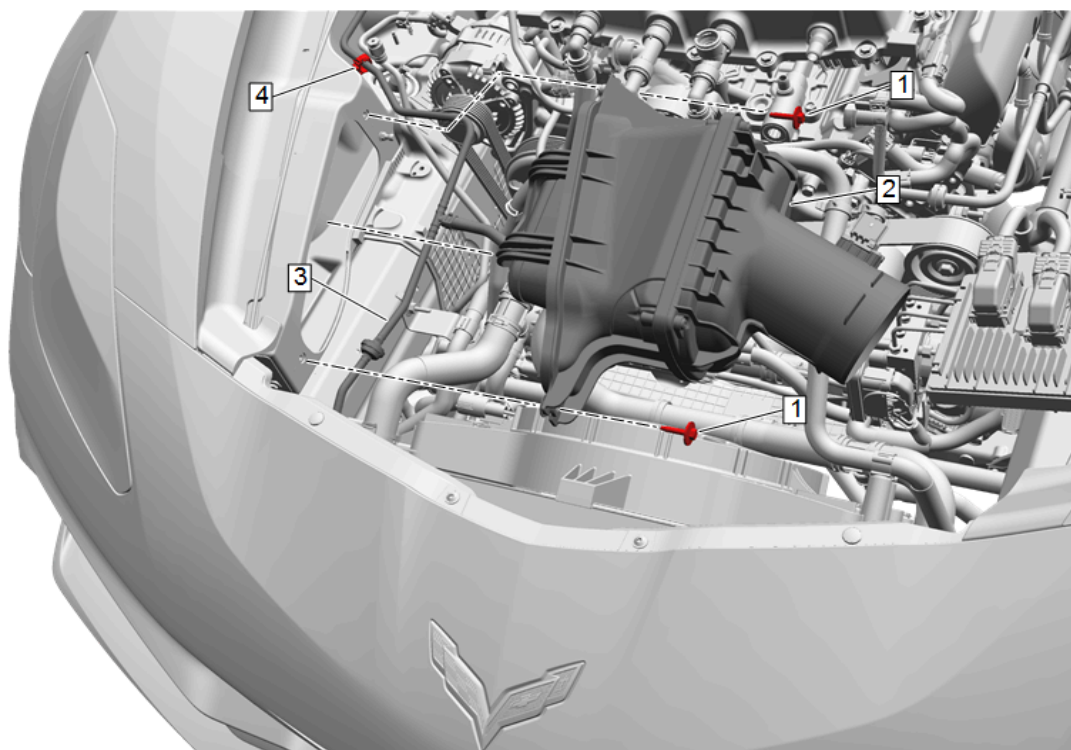
Advertencia: Cuando se retira o instala un dispositivo para mantener abierto el cofre, proporcione un soporte alternativo para evitar la posibilidad de daño al vehículo o lesiones personales.

Precaución: Aplique presión únicamente en el extremo de la varilla de asistencia de la compuerta levadiza/cofre que está retirando o colocando. No aplique presión en el centro de la barra ya que resultará daño o deformación.

7. Desconecte el puntal del cofre (1): Use una herramienta de punta plana pequeña para liberar las lengüetas de metal que sujetan la varilla del puntal a las rótulas de la varilla de asistencia.
8. Retire el depurador de aire:



- 8.1. Jale la lengüeta de retención positiva roja y desconecte el conector del sensor MAF (1) del sensor MAF (2).

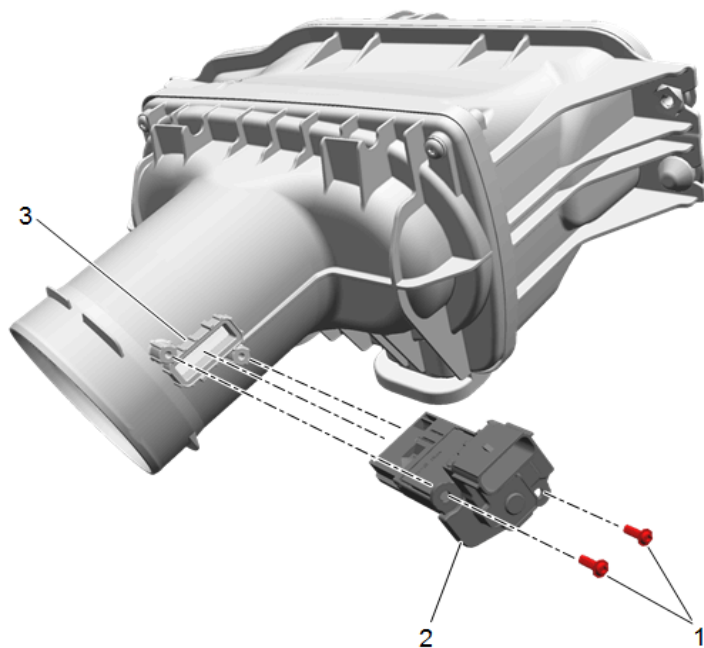


- 8.2. Retire y conserve los sujetadores del ensamblaje del depurador de aire (1).
- 8.3. Levante con cuidado la manguera de refrigerante del tanque de expansión (3) de ambos retenedores de manguera en el ensamblaje de depurador de aire, abra el clip de retención

(4) en la defensa y posicione la manguera de refrigerante del tanque de expansión a un lado.

8.4. Retire cuidadosamente el ensamble del depurador de aire (2).

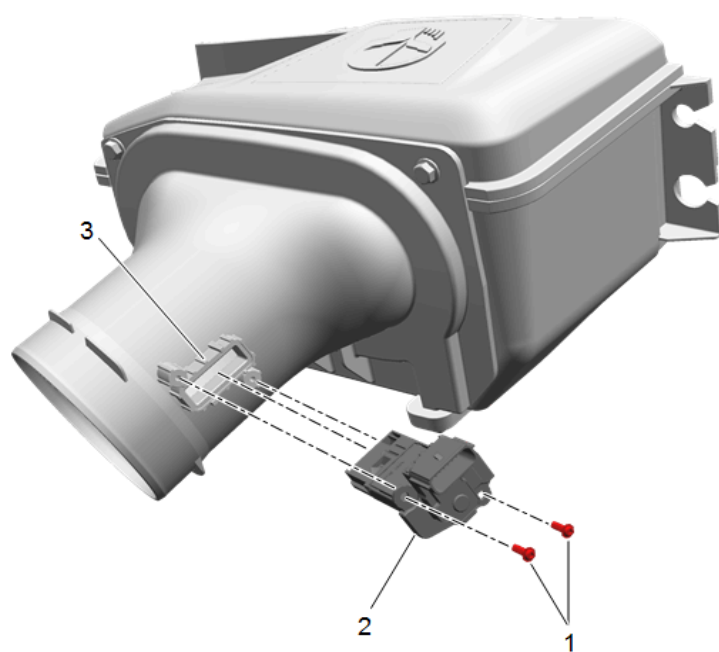
9. Retire el MAFS del ensamble del depurador de aire:



9.1. Retire y conserve los tornillos (1) que aseguran el MAFS (2) al ensamble del depurador de aire (3).

9.2. Retire el MAFS (2) del ensamble del depurador de aire (3).

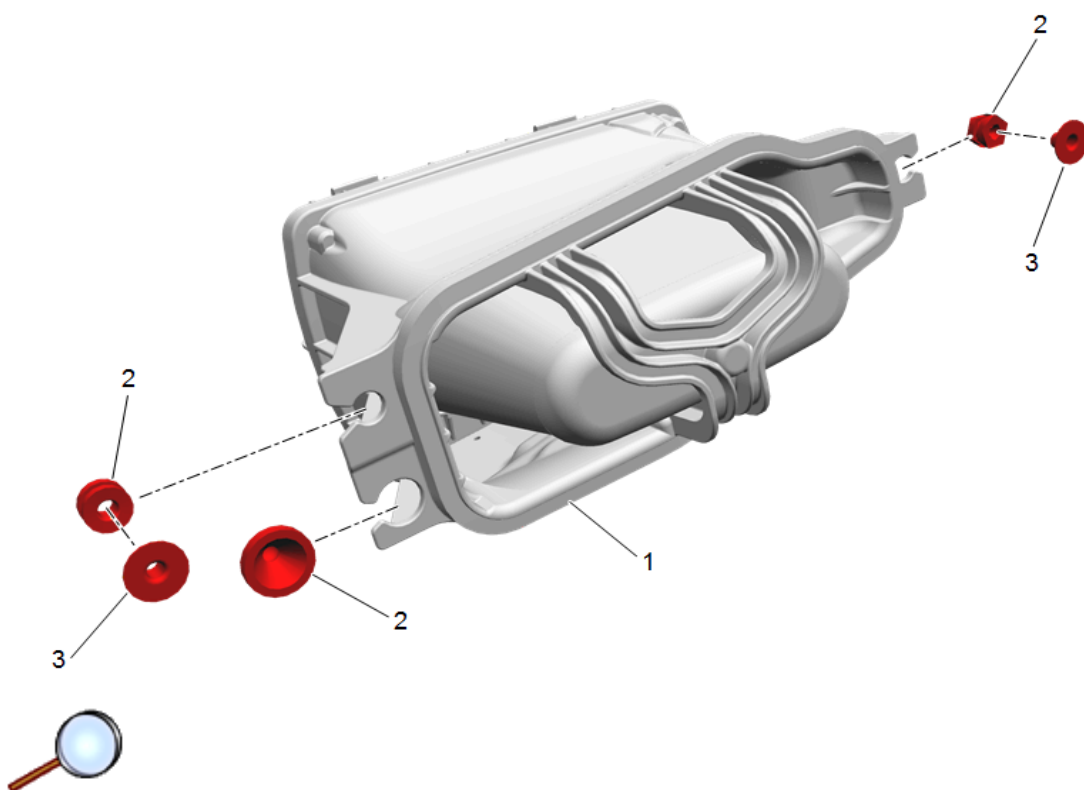
10. Instale el MAFS al ensamble del depurador de aire de desempeño:



10.1. Instale el MAFS (2) al ensamble del depurador de aire de desempeño (3).

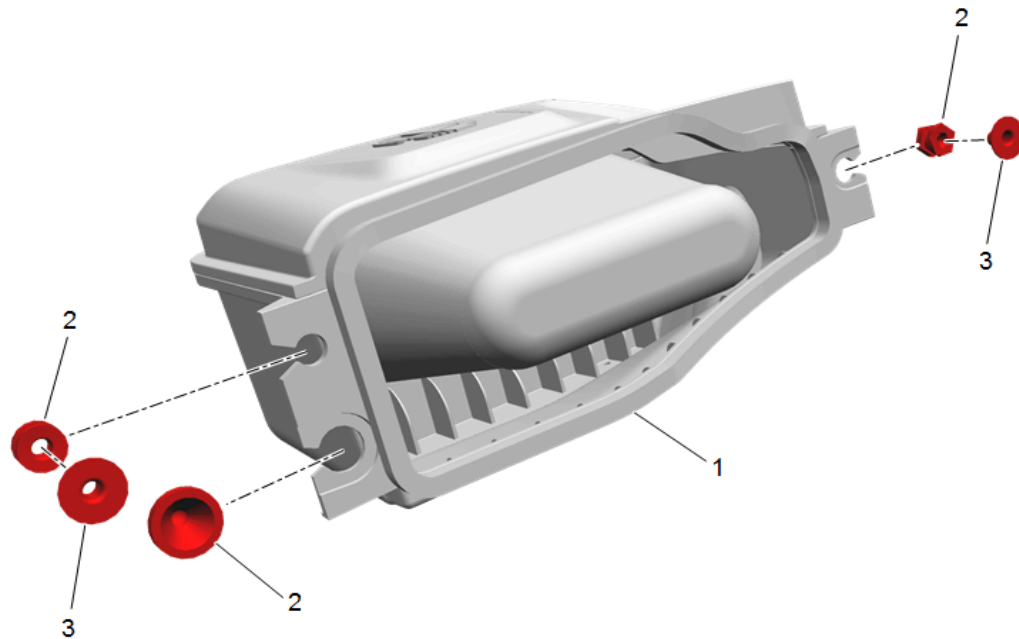
10.2. Asegure el MAFS con los tornillos conservados anteriormente (1). Apriete los tornillos a 4 N.m (35 lb pulg.).

11. Transfiera los pasacables:



11.1. Retire el espaciador de metal (3) del pasacables (2).

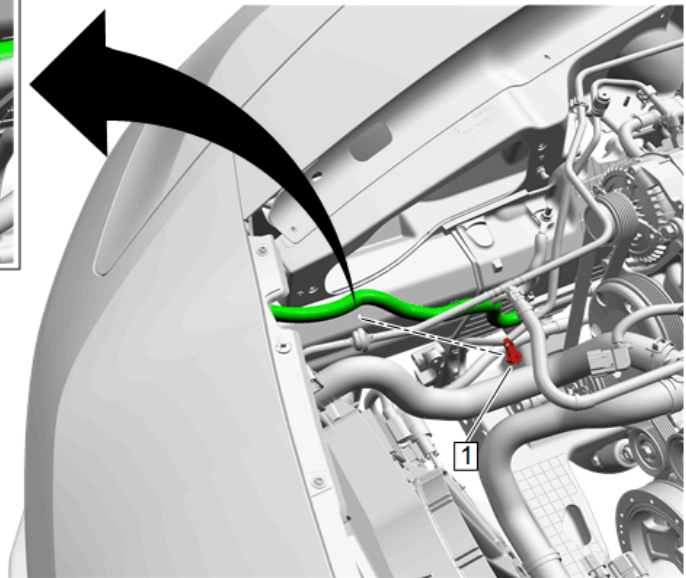
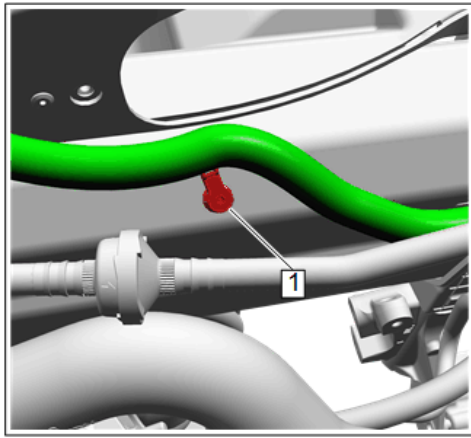
11.2. Retire los pasacables (2) del ensamblaje del depurador de aire de producción (1).



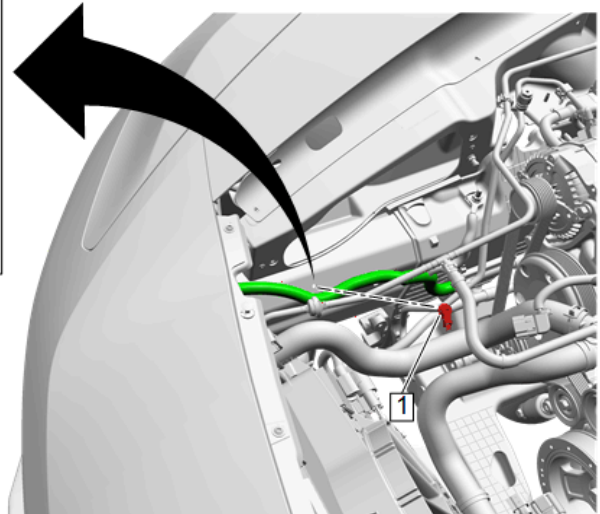
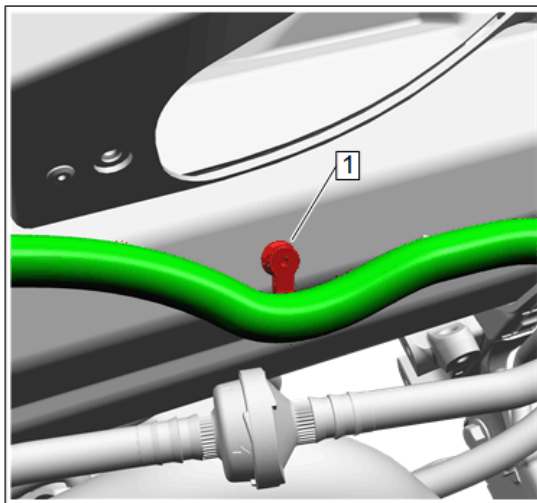
11.3. Instale pasacables (2) al ensamblaje del depurador de aire de desempeño (1).

11.4. Instale el espaciador de metal (3) al pasacables (2).

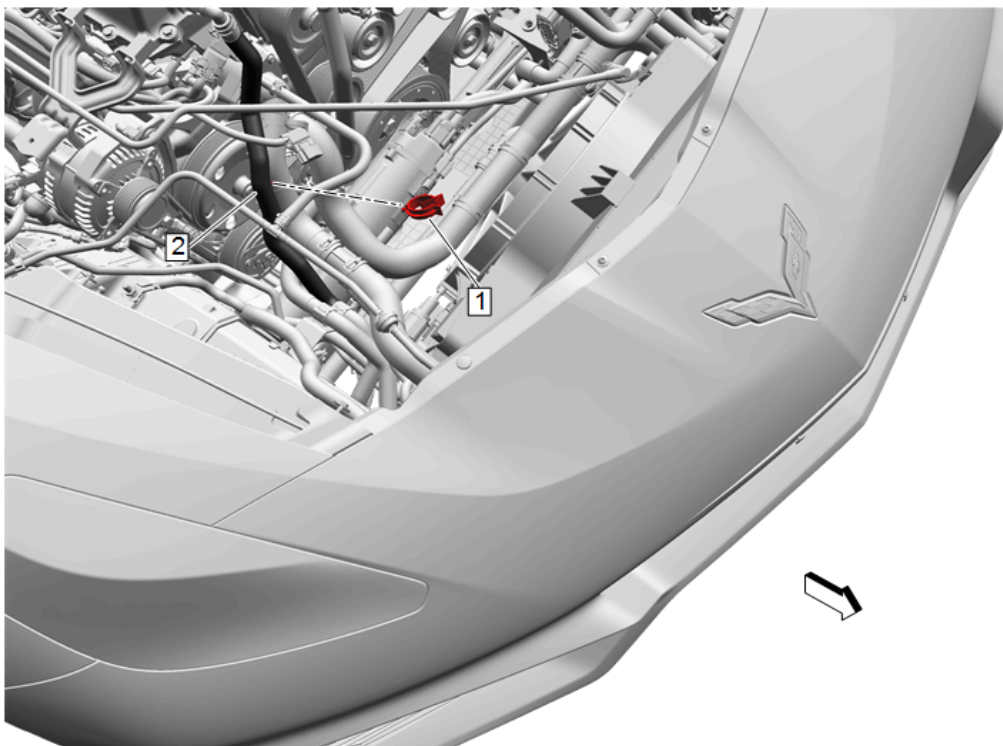
12. Retire y reemplace la correa del arnés del faro delantero:



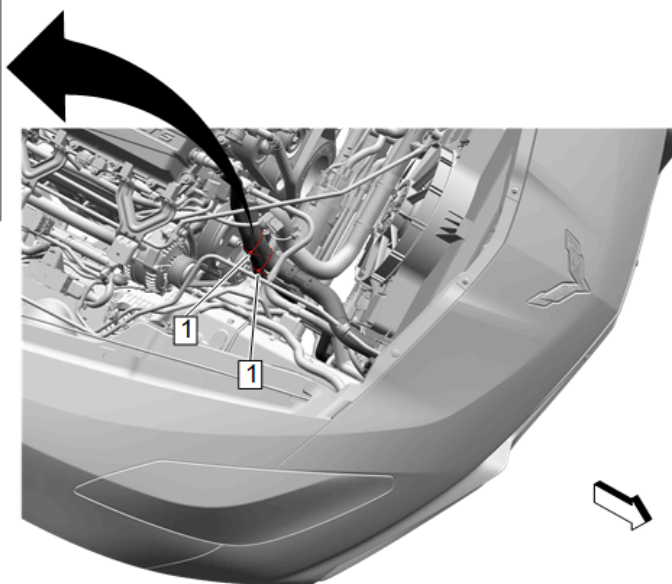
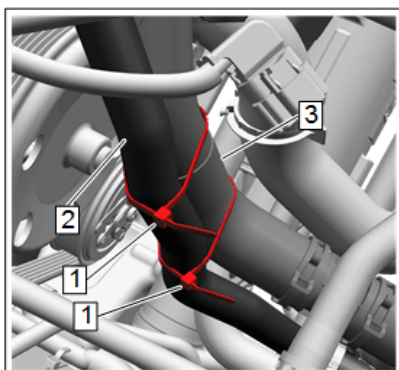
12.1. Localice y observa la posición de la correa del arnés del faro delantero (1), y después retire la correa.



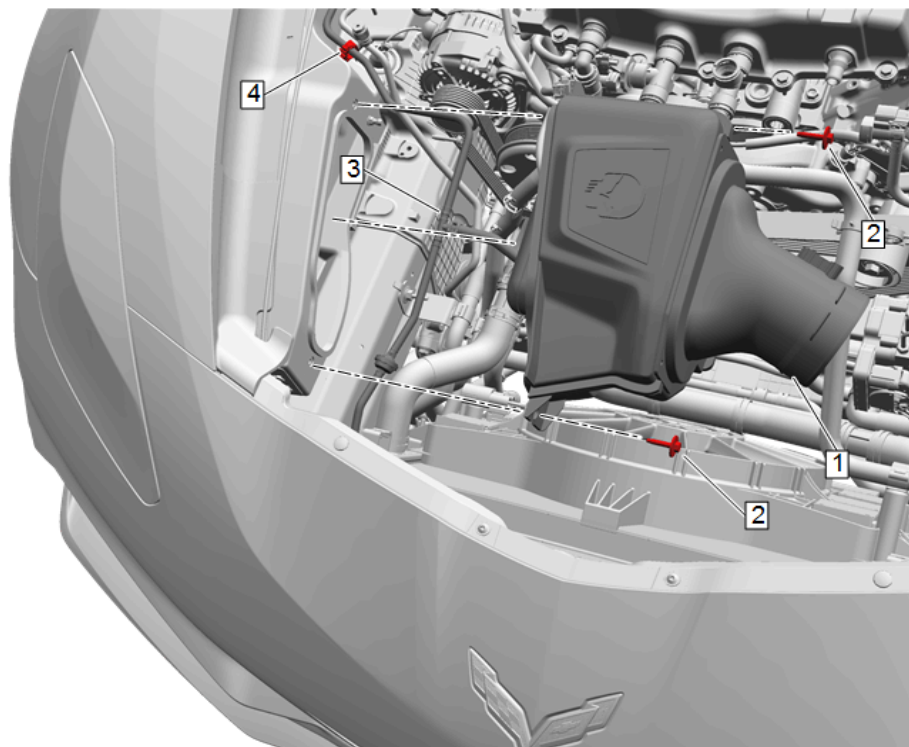
12.2. Instale la nueva correa del arnés del faro (1), observe la nueva posición de la correa.



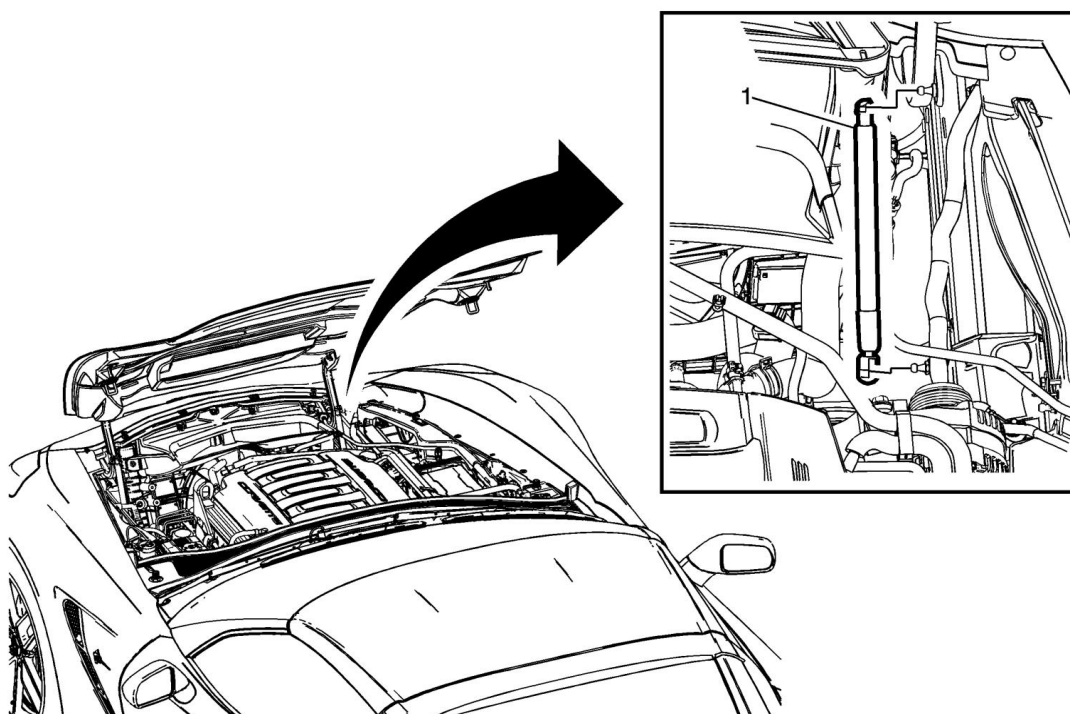
13. Retire el sujetador de retención de la manguera de enfriamiento (Sólo para ZR1, para otras variantes consulte el paso 15): Retire cuidadosamente el sujetador de retención (1) con un par de cortadores laterales. Tenga mucha precaución para no dañar la manguera (2).



14. Instale las correas de amarres de la manguera a la manguera (Sólo para ZR1, para otras variantes consulte el paso 15): Instale las correas de amarre (1) en la manguera de enfriamiento del interenfriador (2) y la manguera de enfriamiento del radiador (3) como se muestra.
15. Instale el ensamble del depurador de aire:



- 15.1. Levante cuidadosamente la manguera de refrigerante del tanque de expansión (3) e instale el ensamble del depurador de aire de desempeño (1) al vehículo.
- 15.2. Instale los sujetadores conservados anteriormente (2) al ensamble del depurador de aire de desempeño (1). Apriete los sujetadores a 9 N.m (80 lbs pulg.).
- 15.3. Instale la manguera de refrigerante del tanque de expansión (3) de nuevo en el clip (4) en la defensa.



Advertencia: Cuando se retira o instala un dispositivo para mantener abierto el cofre, proporcione un soporte alternativo para evitar la posibilidad de daño al vehículo o lesiones personales.

Precaución: Aplique presión únicamente en el extremo de la varilla de asistencia de la compuerta levadiza/cofre que está retirando o colocando. No aplique presión en el centro de la barra ya que resultará daño o deformación.

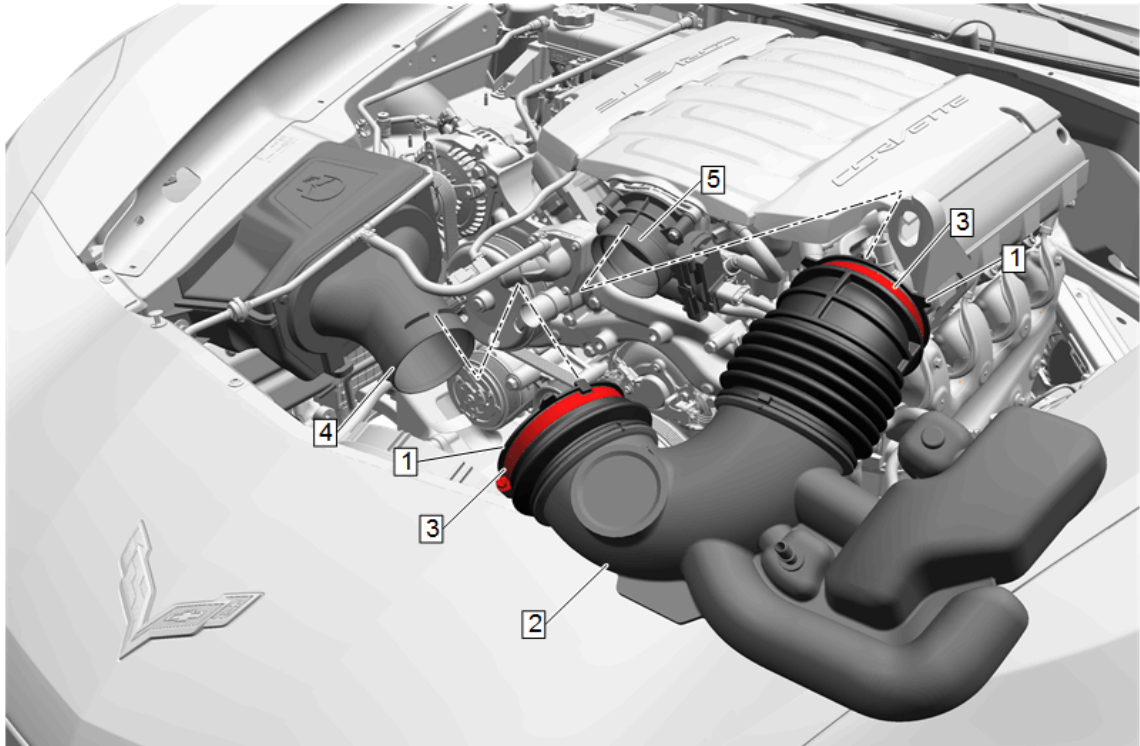
16. Vuelva a conectar el puntal del cofre (1): Coloque la varilla del puntal a la rótula conectando las lengüetas de retención.

17. Vuelva a instalar el ducto del depurador de aire:

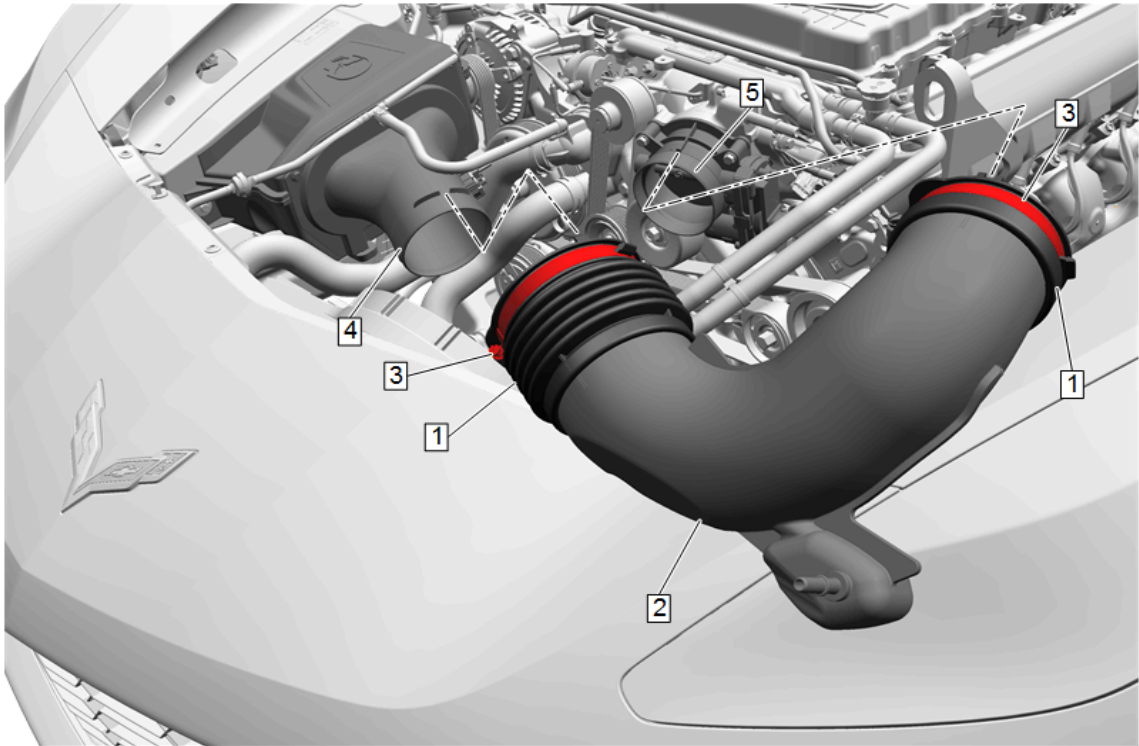
Nota: Consulte las imágenes a continuación para la aplicación del vehículo.

17.1. Instale los acopladores de hule (1) del ducto del depurador de aire (2) sobre el cuerpo del acelerador (5) y la salida del depurador de aire (4).

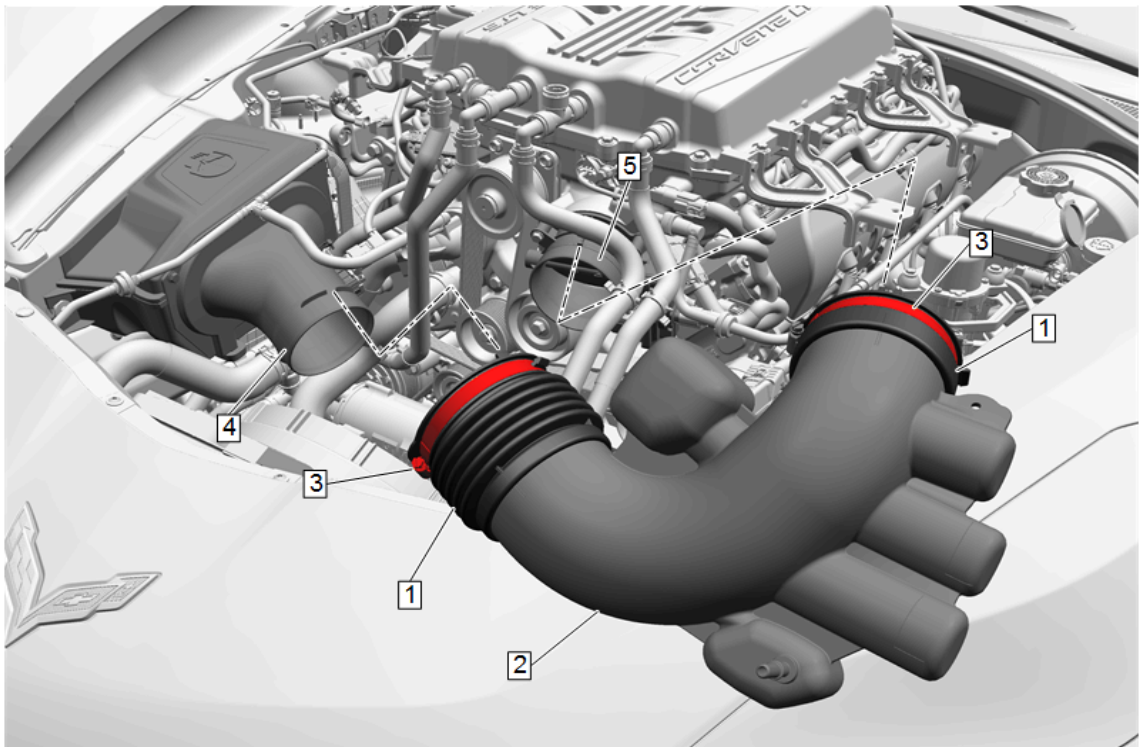
Nota: Asegúrese que el ducto de salida esté completamente asentado a las superficies de empaque antes de sujetar. Verifique que el manguito no se enrolle hacia abajo.



17.2. Stingray y Grand Sport:



17.3. Z06:

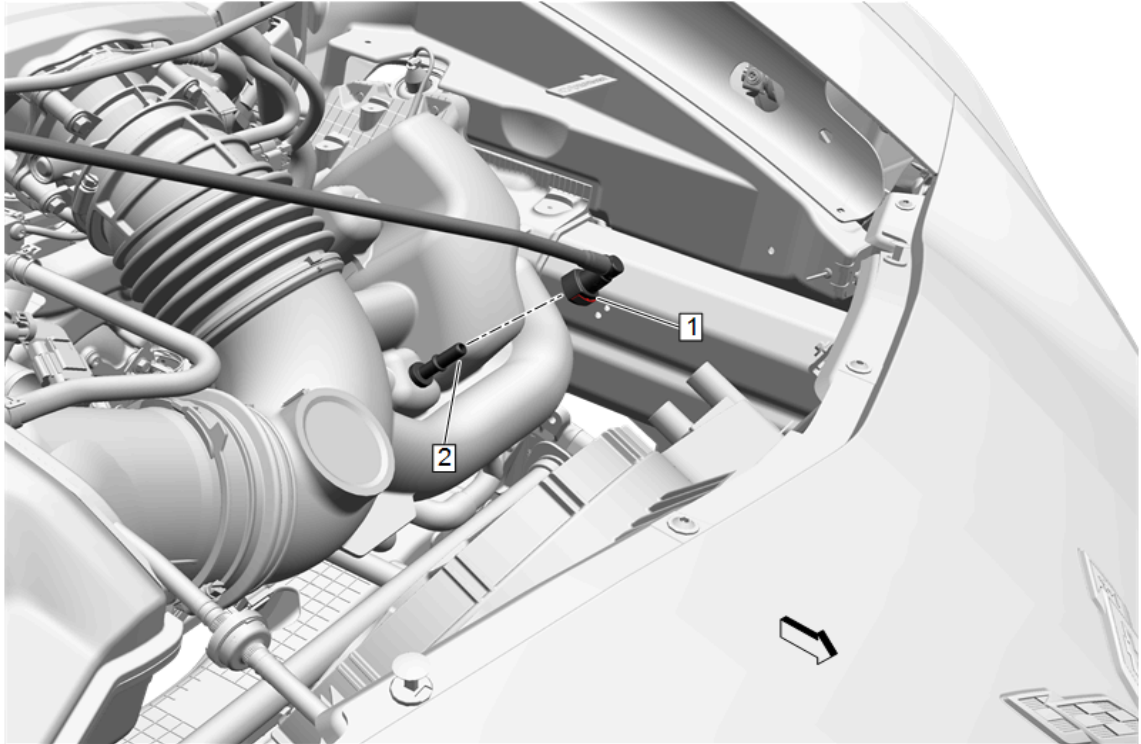


17.4. ZR1:

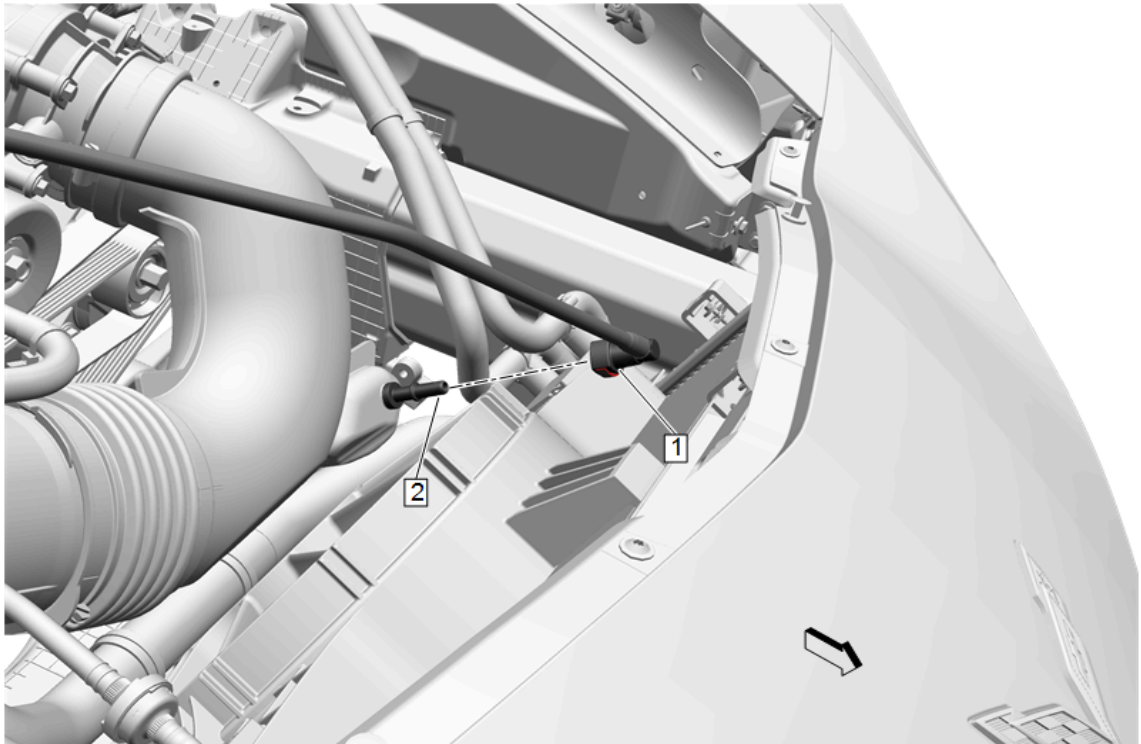
17.5. Apriete las abrazaderas (3) a 3.5 N.m (31 lbs pulg.).

18. Vuelva a conectar la conexión de PCV:

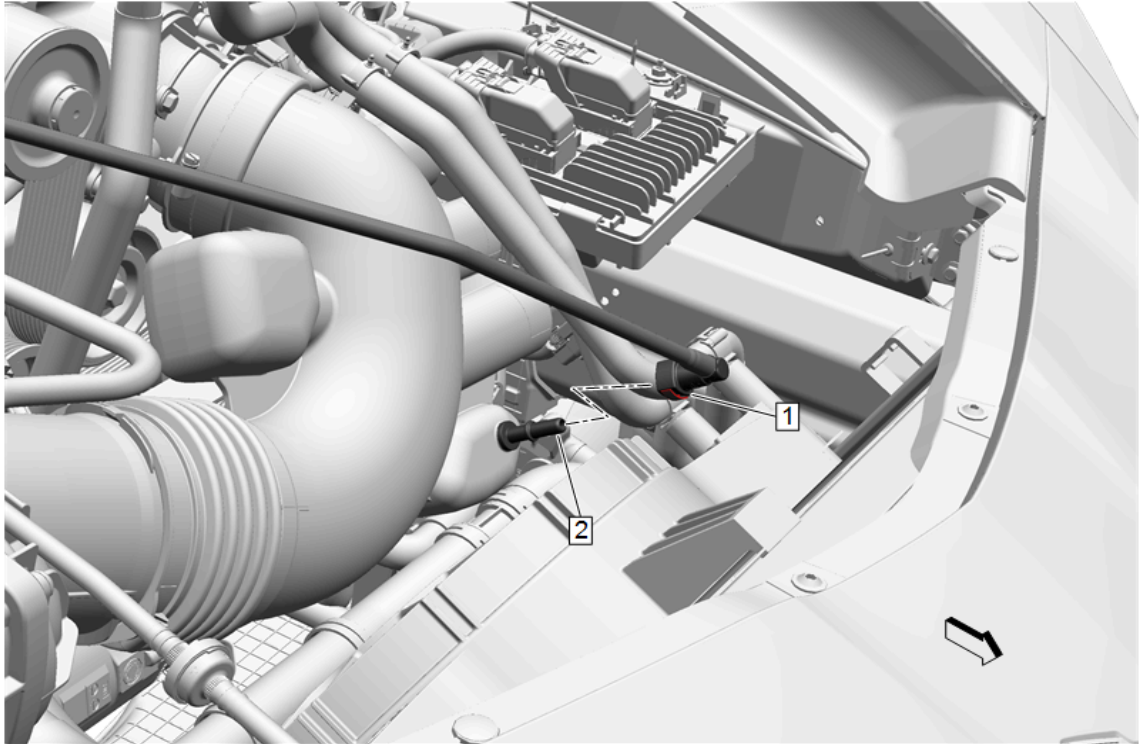
© 2019 General Motors. Todos los derechos reservados.



18.1. Stingray y Grand Sport: Conecte el accesorio de PCV (1) al ducto de salida del depurador de aire (2), empuje hasta que el accesorio haga clic.

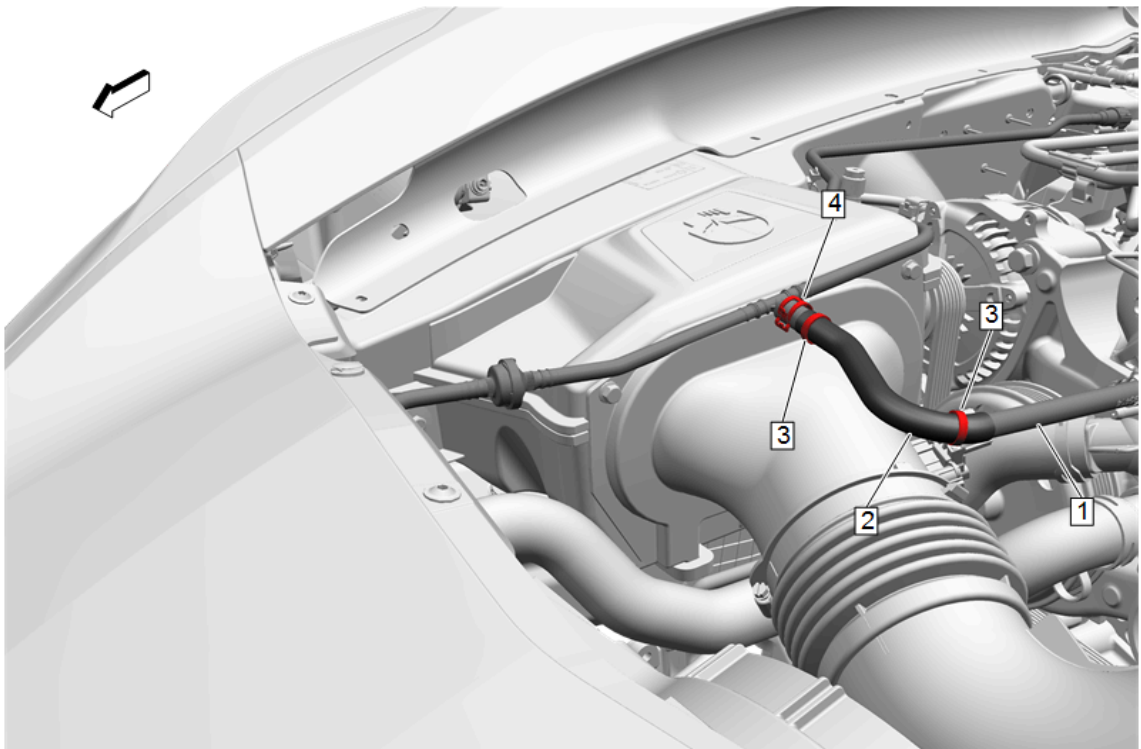


18.2. Z06: Conecte el accesorio de PCV (1) al ducto de salida del depurador de aire (2), empuje hasta que el accesorio haga clic.



18.3. ZR1: Conecte el accesorio de PCV (1) al ducto de salida del depurador de aire (2), empuje hasta que el accesorio haga clic.

19. Instale la camisa anti-abrasión:



19.1. Envuelva la camisa anti-abrasión (2) alrededor de la línea de expansión de refrigerante (1) sobre el ducto de salida del depurador de aire.

© 2014 General Motors. Todos los derechos reservados.

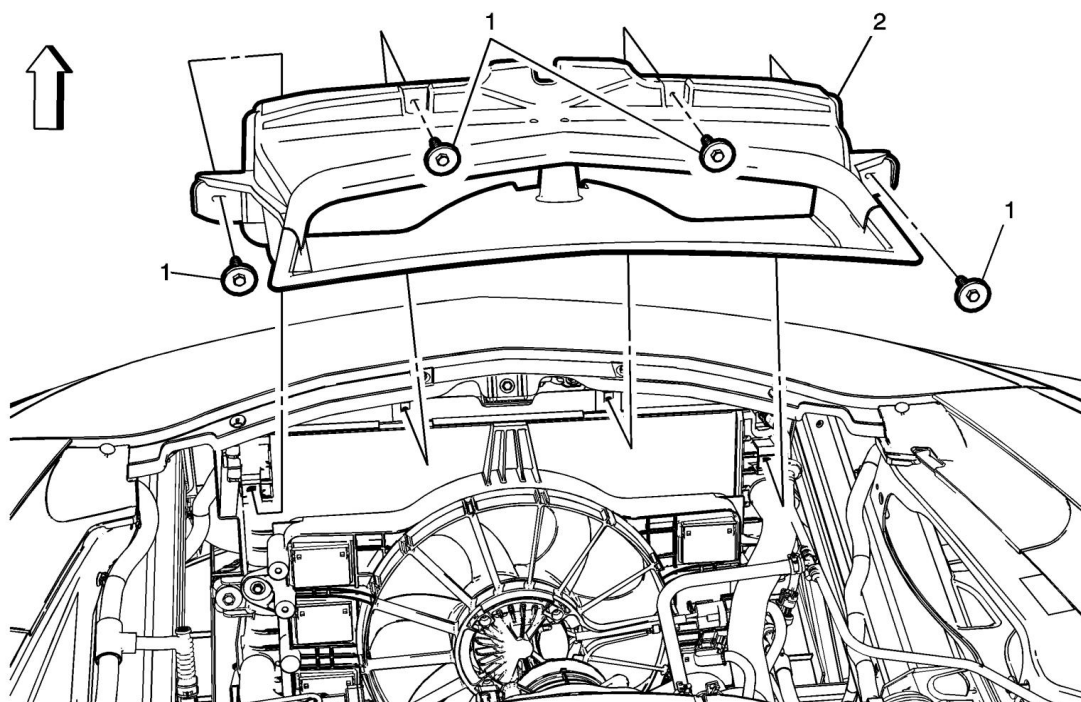
19.2. Instale las correas de amarre (3) en los extremos de la camisa, no apriete en exceso las correas de amarre.

19.3. Gire la abrazadera de la manguera de refrigerante (4) 90° hacia adelante y revise la holgura al extractor de aire en la campana. Ajuste la orientación según sea necesario.

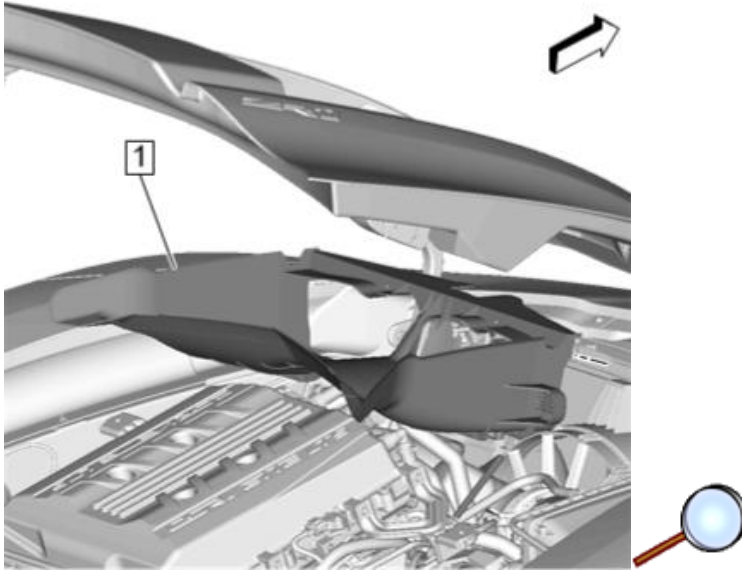


20. Reconecte el Sensor de flujo de aire masivo: Conecte el conector MAFS (1) al MAFS (2) y empuje la lengüeta de retención positiva.

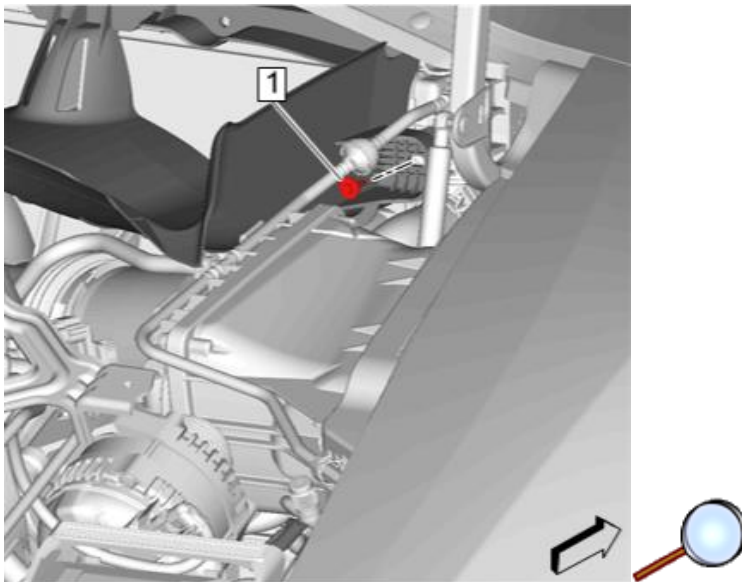
21. Reinstale la extensión del deflector superior de aire del radiador:



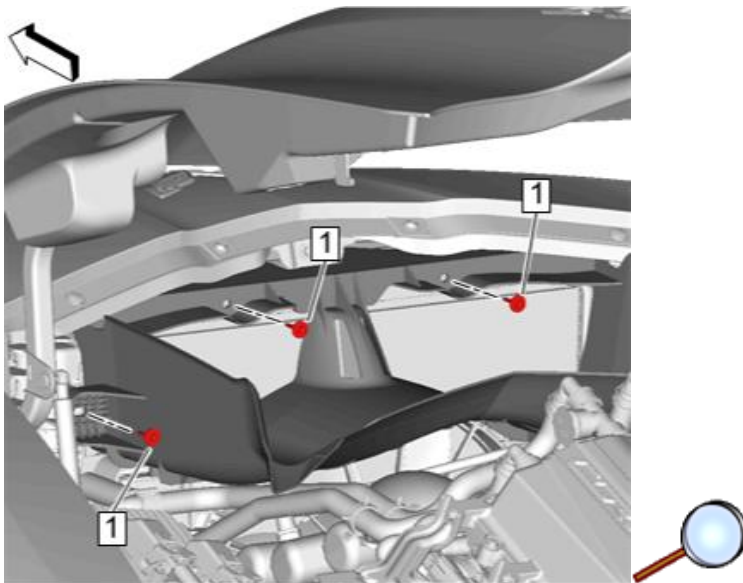
- 21.1. Stingray, Grand Sport y Z06: Coloque la extensión del deflector superior de aire del radiador (2) al vehículo.
- 21.2. Instale los pernos de la extensión del deflector superior de aire del radiador (1). Apriete pernos a 2.5 N.m (22 libras-pulgada).



- 21.3. ZR1: Coloque la extensión del deflector superior de aire del radiador (1) al vehículo.



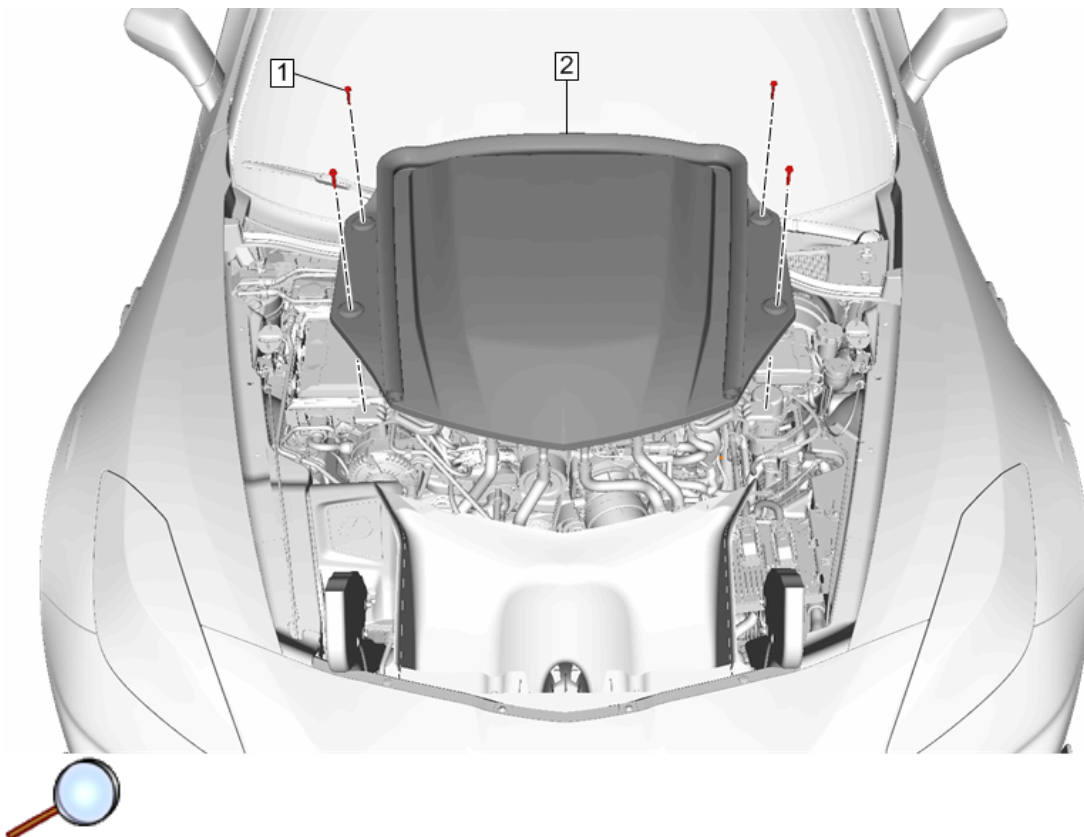
- 21.4. Instale el perno de la extensión del deflector superior de aire del radiador (1). Apriete el perno a 2.5 N.m (22 lbs pulg.).



21.5. Instale los pernos de la extensión del deflector superior de aire del radiador (1). Apriete pernos a 2.5 N.m (22 libras-pulgada).

21.6. Pegue la etiqueta EO proporcionada bajo el cofre en un lugar que sea fácilmente visible.

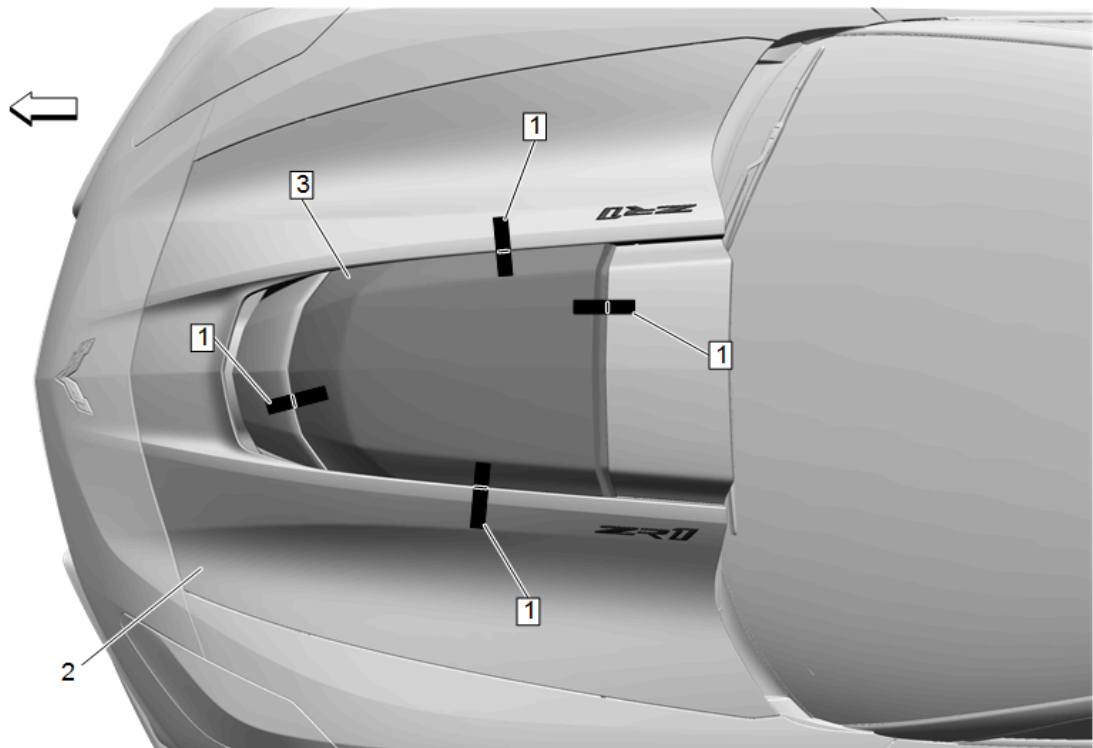
22. Instalación de cubierta de múltiple de admisión (Sólo para ZR1, para otras variantes continúe al paso 24):



22.1. Coloque cuidadosamente la cubierta del múltiple de admisión (2) en el motor.

22.2. Instale los pernos de la cubierta del múltiple de admisión (1) apretando con los dedos (Cant.: 4).

22.3. Cierre el cofre.



22.4. Vuelva a alinear la cinta para enmascarar (1) en la cubierta del múltiple de admisión (3) a la cinta para enmascarar en el cofre (2).

22.5. Abra el cofre.

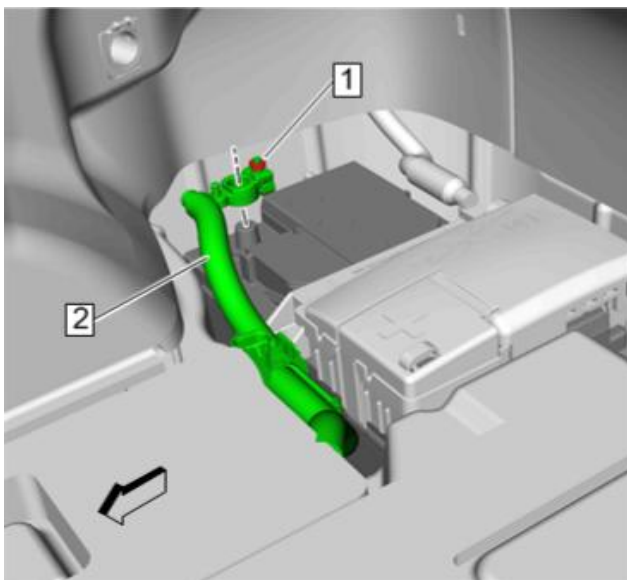
22.6. Apriete los pernos de la cubierta del múltiple de admisión a 9 N m (80 lbs pulg.) +/- 2Nm (18 lbs pulg.). (Apriete los sujetadores que están más al frente primero para evitar el cambio de la cubierta del motor durante el apriete).

22.7. Vuelva a verificar la alineación:

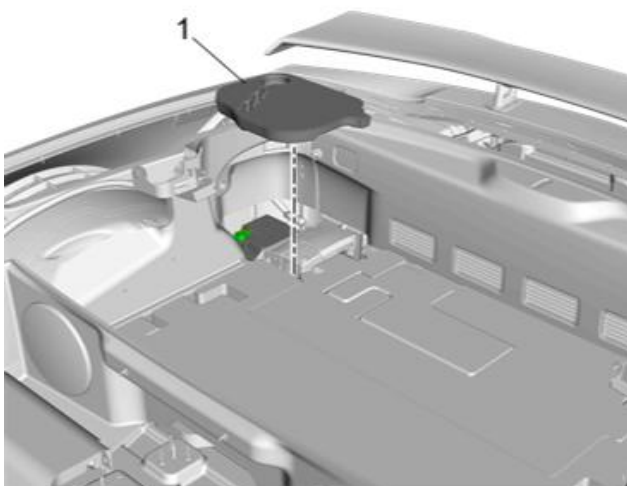
- Centre la alineación del perfil de la línea característica al cofre (Req.: +/- 1mm).
- Espacio posterior de cubierta de múltiple de admisión a cofre (Req.: 25.09mm +/- 1mm).
- Parte superior de cubierta de múltiple de admisión al ras al cofre (Req.: -0mm +1mm).

22.8. Retire la cinta.

23. Conexión de cable negativo de la batería:

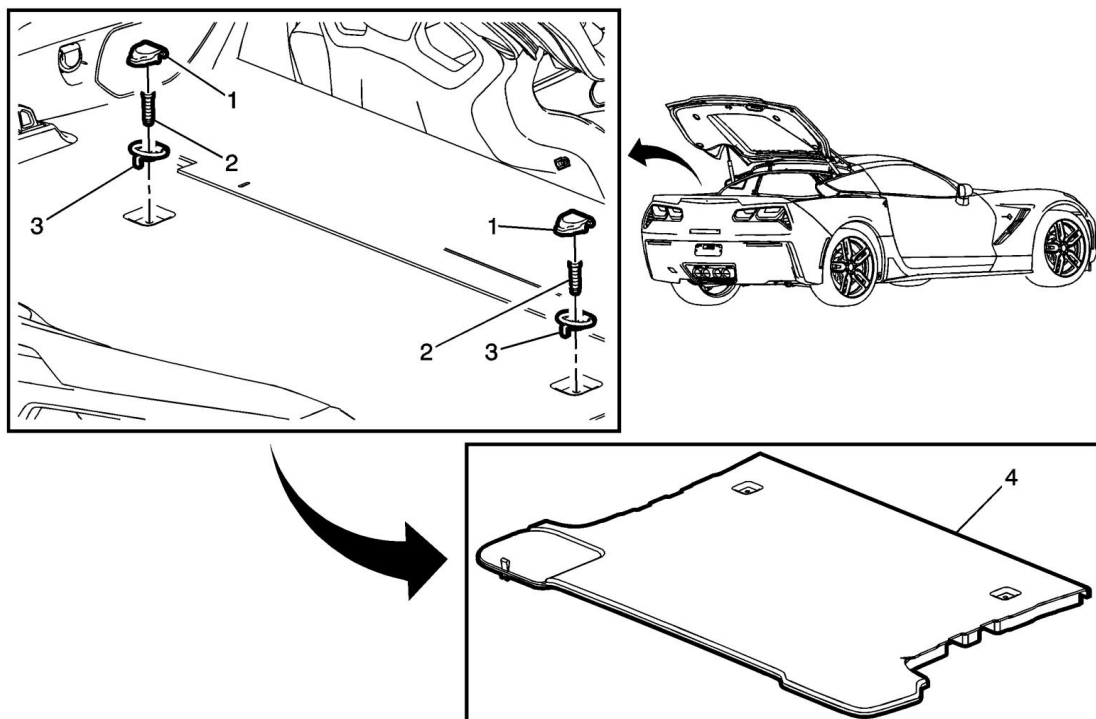


23.1. Vuelva a instalar el cable negativo de la batería (2) al poste negativo de la batería y apriete el sujetador de la abrazadera del cable negativo de la batería (1) a 5 N.m (44 lbs pulg.).



23.2. Vuelva a instalar el soporte de la alfombra del tablero de piso (1) a la parte superior de la batería.

24. Vuelva a instalar la cubierta de la moldura del piso:



- 24.1. Instale la moldura del tablero del piso del compartimiento trasero (4).
- 24.2. Instale el ensamble del lazo de amarre de carga (3).
- 24.3. Instale el sujetador del lazo de amarre de carga (2). Apriete el sujetador a 12 N.m (106 lb pulg).
- 24.4. Instale la tapa del perno del lazo de amarre de carga (1).

¡Felicitaciones! Acaba de completar la instalación de su nuevo Sistema de admisión de aire Chevrolet Performance. Favor de seguir los intervalos de servicio indicados abajo para su nuevo filtro de aire Performance (distribuidores, favor de notificar al cliente): Use solo filtros de aire de reemplazo Chevrolet Performance.

Intervalo de servicio máximo	Millas de intervalo de inspección	Intervalo de inspección / reemplazo Tiempo (Meses)
15,000	5,000	12/24

Pose de l'ensemble de filtre à air

Instructions d'installation Numéro de pièce

84659729

Nous vous remercions d'avoir choisi Chevrolet Performance comme source de haute performance. Chevrolet s'est engagée à offrir une technologie de rendement éprouvée et novatrice qui est réellement beaucoup plus que de la puissance. Les systèmes d'entrée d'air Chevrolet Performance ont été conçus, élaborés et mis à l'essai de manière à dépasser vos attentes de réglage précis et de fonction. Veuillez visiter notre site Web à l'adresse www.chevroletperformance.com.

Cette brochure donne des renseignements généraux sur les composants et les méthodes qui peuvent s'avérer utiles au moment de poser un système d'admission d'air de Chevrolet Corvette. Veuillez lire la publication complète afin de commencer à travailler. Observer tous les avertissements et toutes les consignes de sécurité des manuels de réparation lors de la pose d'un système d'admission d'air Chevrolet Corvette sur votre véhicule. Porter un protecteur pour la vue et des vêtements de protection appropriés. Lorsqu'on travaille sous un véhicule ou autour de celui-ci, le soutenir solidement à l'aide de chandelles. Utiliser seulement les outils appropriés. Faire preuve d'extrême prudence lorsqu'on travaille avec des liquides ou des matériaux inflammables, corrosifs ou dangereux. Certaines procédures nécessitent l'utilisation d'un équipement spécial ou des habiletés particulières. Si vous ne possédez pas la formation, l'expertise et les outils nécessaires pour effectuer toute partie de l'installation en toute sécurité, ce travail devrait être réalisé par un professionnel.

Veuillez lire en entier la présente publication avant de commencer à travailler. Veuillez également vérifier que tous les composants énumérés dans la section Contenu de l'ensemble ci-dessous ont été envoyés avec la trousse. Les renseignements ci-dessous sont divisés dans les sections suivantes : Contenu de l'ensemble et instructions d'installation. Ces caractéristiques techniques ne sont pas destinées à remplacer les pratiques d'entretien complètes et détaillées expliquées dans les manuels d'atelier GM. Pour des directives de pose détaillées, veuillez consulter le manuel d'entretien de votre véhicule.

Les manuels d'entretien GM sont offerts par : Helm Incorporated C.P. 07130 Détroit (MI) 48207

Pour des renseignements sur l'étendue de la garantie, veuillez communiquer avec votre concessionnaire Chevrolet Performance Parts local.

Observer toutes les précautions et tous les avertissements en matière de sécurité présentés dans le Manuel d'entretien au moment d'installer cette trousse dans n'importe quel véhicule. Porter un protecteur pour la vue et des vêtements de protection appropriés. Soutenir fermement le véhicule avec des chandelles au moment de travailler sous le véhicule ou autour de celui-ci. Utiliser seulement les outils appropriés. Faire preuve d'extrême prudence lors de travaux avec des liquides ou des matériaux inflammables, corrosifs ou dangereux. Certaines procédures nécessitent l'utilisation d'un équipement spécial et des habiletés particulières. Si vous ne possédez pas la formation, l'expertise et les outils nécessaires pour effectuer toute partie de cette conversion en toute sécurité, ce travail devrait être réalisé par un professionnel.

Les renseignements contenus dans cette publication sont présentés sans aucune garantie. Tout risque encouru pendant l'utilisation de cette publication est entièrement assumé par l'utilisateur. La conception de composant spécial, les procédures mécaniques et les qualifications de chaque lecteur sont hors du contrôle de l'éditeur et c'est pourquoi il décline toute responsabilité afférente en lien avec l'utilisation des renseignements fournis dans cette publication.

Chevrolet, Chevy, l'emblème Chevrolet, General Motors et GM sont toutes des marques déposées de General Motors Corporation.

Contenu de la trousse

Quantité	Description
1	Ensemble boîtier à air Performance
1	Sangle de fixation de câblage
1	Trousse de protection contre le frottement des flexibles
2	Attache de câble de gestion de conduite de refroidissement pour ZR1
1	Emblème Chevrolet Performance
1	Étiquette E.O.
1	Instructions d'installation

Outils nécessaires

- Douilles de 7 mm, 8 mm, 10 mm, rallonge pour douille
- Tournevis à tête plate
- Tournevis cruciforme
- Pince à tranchant latéral
- Ruban à masquer

Mise en garde sur la fixation

Attention: Utiliser la bonne fixation au bon endroit. Les pièces de fixation de rechange doivent comporter le bon numéro de pièce pour cette application. Ne pas utiliser de peinture, de lubrifiant ou d'inhibiteur de corrosion sur les pièces de fixation ou les surfaces de raccords de pièces de fixation à moins d'indications contraires. Ces revêtements affectent le couple de la pièce de fixation et la force de serrage du raccord et peuvent endommager la pièce de fixation. Utiliser la bonne séquence de serrage et les bonnes spécifications lors de l'installation des pièces de fixation afin d'éviter d'endommager les pièces et les systèmes. Lorsqu'on utilise des pièces de fixation filetées directement dans le plastique, il faut faire attention de ne pas arracher les filets des pièces de plastique à assembler. Utiliser uniquement des outils manuels ; n'utiliser aucun type d'outil à percussion ou d'outil électrique. La pièce de fixation doit être serrée à la main jusqu'au fond, sans arracher les filets.

Avertissement relatif au débranchement de la batterie

Avertissement: À moins d'indication contraire, le contact doit être coupé et la clé retirée du commutateur, et toutes les charges électriques doivent être éteintes avant toute intervention sur un composant électrique. Débrancher le câble négatif de batterie afin d'empêcher toute étincelle électrique dans le cas où un outil ou un équipement entrerait en contact avec une borne électrique exposée. Le non-respect de ces précautions peut provoquer des blessures et/ou des dégâts au véhicule ou à ses composants.

Avertissement: Pour les véhicules équipés d'OnStar® (UE1) avec batterie de secours : La batterie de secours est une alimentation redondante pour permettre un fonctionnement limité d'OnStar® dans l'éventualité d'une perturbation de l'alimentation de la batterie principale du véhicule au VCIM (module OnStar®). Ne pas débrancher la batterie principale du véhicule ou retirer le fusible OnStar® lorsque la clé de contact est dans une autre position que « OFF » (contact coupé). Avant de couper l'alimentation, il faut laisser l'alimentation prolongée des accessoires s'arrêter ou la désactiver (la simple ouverture de la porte du conducteur devrait désactiver l'alimentation prolongée des accessoires). Débrancher l'alimentation du module OnStar® d'une

quelconque façon lorsque le contact est mis ou que l'alimentation prolongée d'accessoires est activée peut causer l'activation du système de pile de secours OnStar®, ce qui cause la décharge et des dommages permanents à la pile de secours. Une fois la pile activée, elle demeure activée jusqu'à sa décharge complète. La pile de secours n'est pas rechargeable et elle doit être remplacée après avoir été activée.

Avertissement de vapeurs d'essence / diesel

Avertissement: Les vapeurs d'essence/carburant sont très inflammables. La présence d'une source d'allumage peut entraîner un incendie. Ne jamais vidanger ou entreposer de l'essence ou du carburant diesel dans un contenant ouvert en raison des risques d'incendie ou d'explosion. Mettre un extincteur à poudre chimique (classe B) à proximité.

Avertissement relatif à la décharge de pression de carburant

Avertissement: Du carburant qui s'écoule à l'extérieur à haute pression peut causer des blessures graves à la peau et aux yeux. TOUJOURS dépressuriser le circuit de carburant avant de retirer des composants qui sont sous une haute pression de carburant.

Avertissement: Retirer le bouchon du réservoir de carburant et libérer la pression du circuit d'alimentation en carburant, avant de procéder à l'entretien sur le circuit d'alimentation en carburant, afin de réduire les risques de blessures corporelles. Après avoir libéré la pression du circuit d'alimentation en carburant, une petite quantité de carburant pourrait être libérée, lors de l'entretien des conduites d'alimentation en carburant, de la pompe d'injection de carburant ou des connexions. Avant de débrancher, afin de réduire le risque de blessure corporelle, couvrir les composantes du circuit d'alimentation en carburant en utilisant une serviette d'atelier. Ce qui captera toute fuite éventuelle de carburant. Placer la serviette dans un récipient approprié, après le débranchement.

Avertissement relatif aux lunettes de sécurité

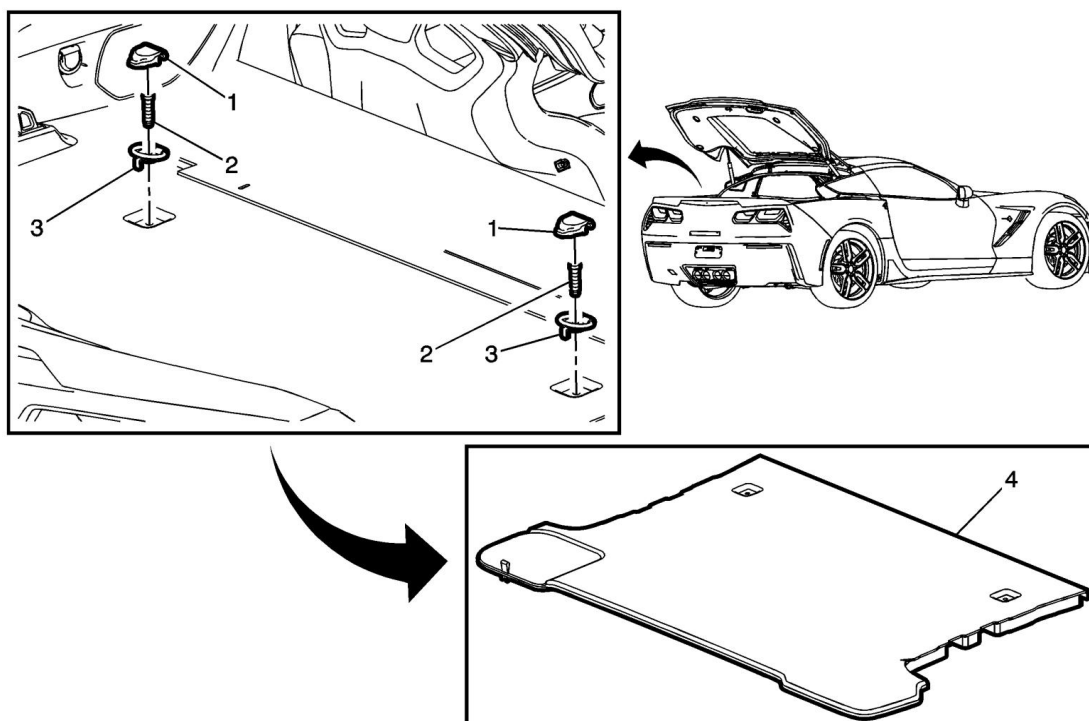
Avertissement: Porter des lunettes de sécurité afin d'éviter des dommages aux yeux.

Préparation

Retirer tout le contenu de l'emballage. S'assurer que le boîtier à air est exempt de débris ou de corps étrangers avant la pose.

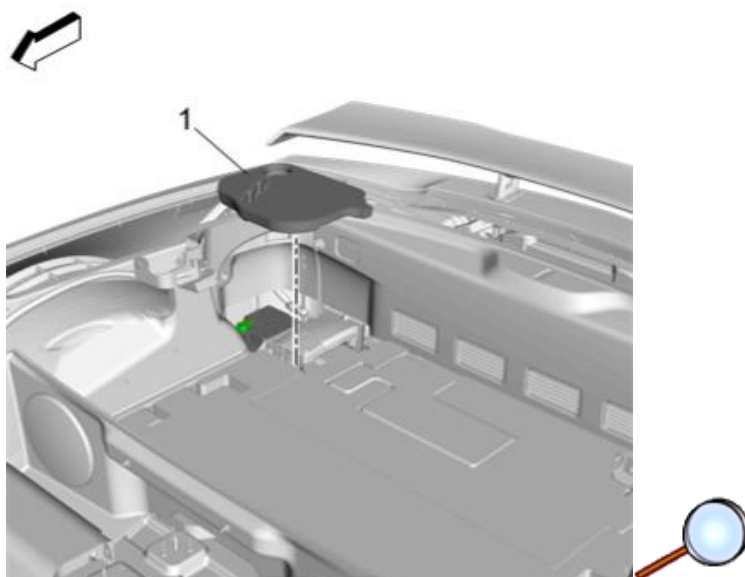
Procédure

1. Dépose du revêtement de garniture de plancher :

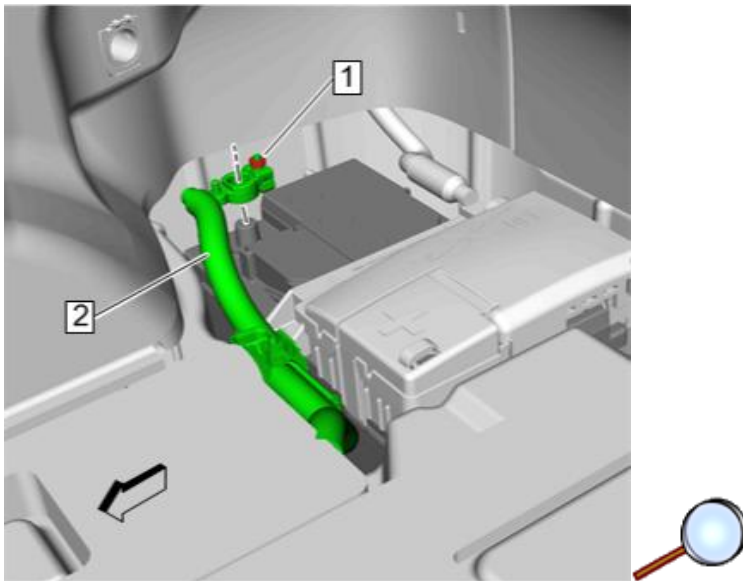


- 1.1. Retirer le chapeau de boulon (1) de la boucle du point d'arrimage de l'espace utilitaire.
- 1.2. Retirer la fixation (2) de la boucle du point d'arrimage de l'espace utilitaire.
- 1.3. Retirer l'ensemble (3) de la boucle du point d'arrimage de l'espace utilitaire.
- 1.4. Retirer la garniture de panneau de plancher de coffre (4) :
 - 1.4.1. Déposer les fixations du coin arrière gauche.
 - 1.4.2. Près du haut-parleur de coffre, passer la main sous le bord arrière du tapis et soulever pour glisser et sortir le tapis de sous les panneaux de garniture adjacents.

2. Déconnexion de câble négatif de la batterie :

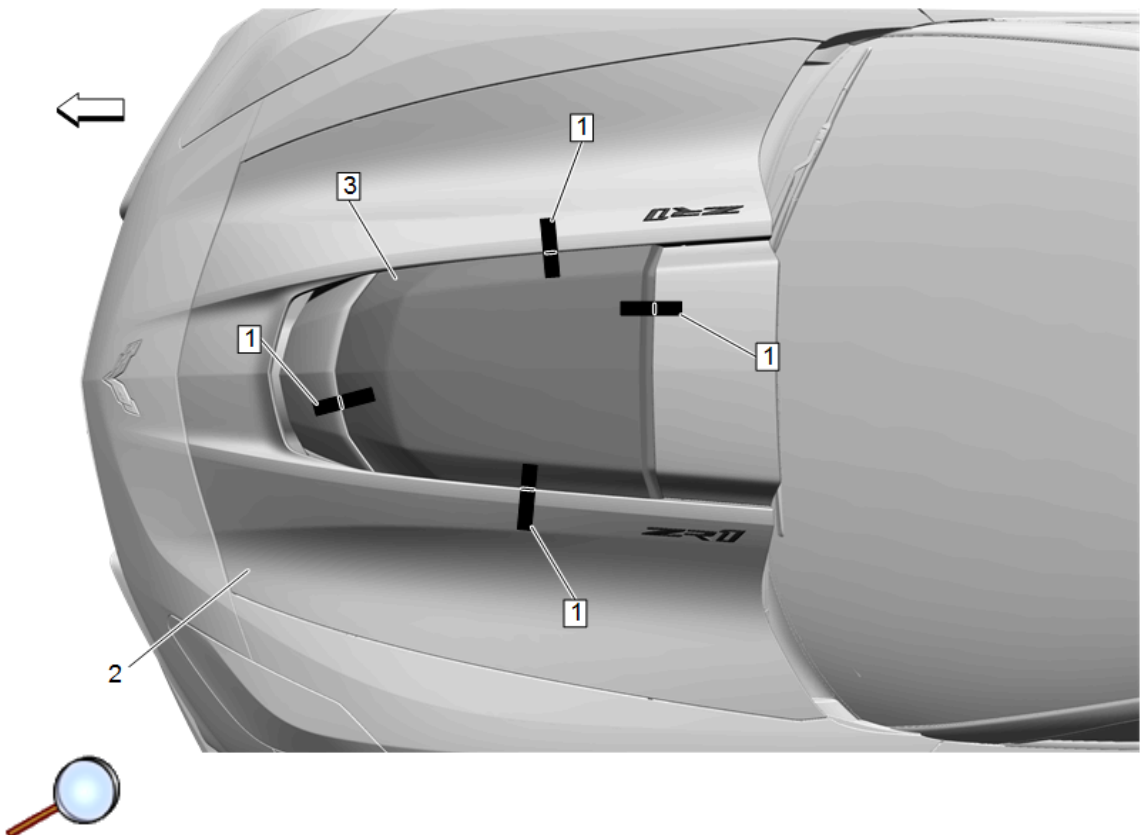


- 2.1. Retirer le support de tapis de panneau de plancher (1) du haut de la batterie.



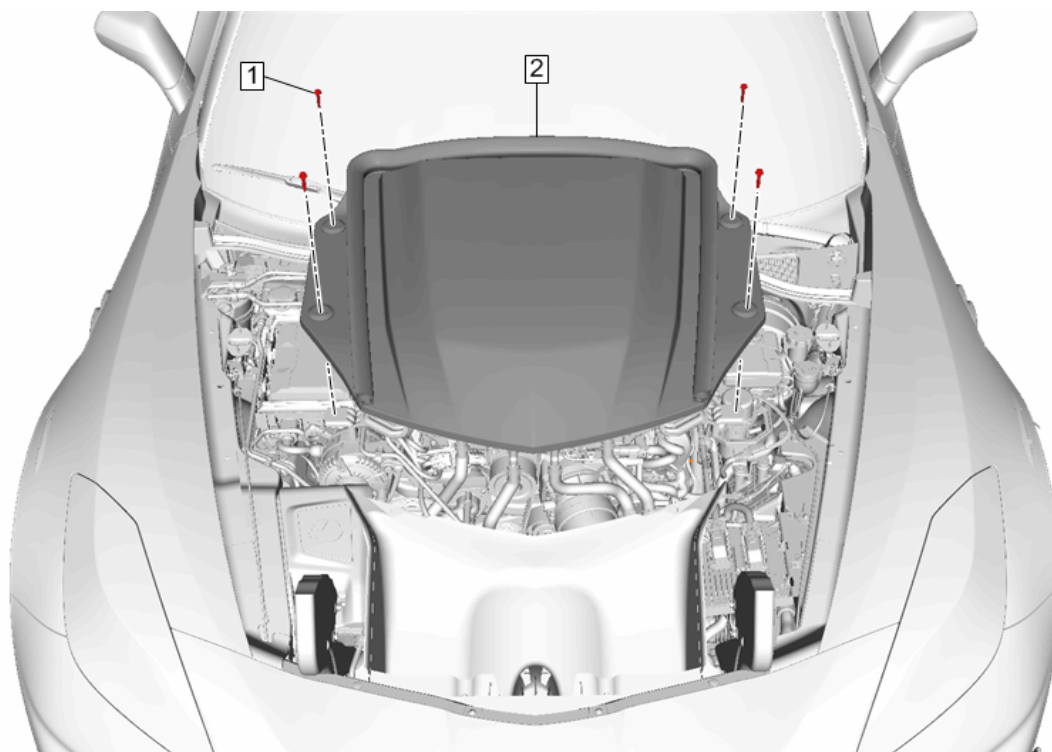
Avertissement: Avant de réparer tout composant électrique, la clé de contact doit être en position OFF ou LOCK, et toutes les charges électriques doivent être désactivées, à moins d'avis contraires dans ces procédures. S'il existe la possibilité d'un outil ou un équipement puisse entrer facilement en contact avec une borne électrique exposée sous tension, débrancher également le câble négatif de la batterie. Le non-respect de ces précautions peut provoquer des blessures et/ou des dégâts au véhicule ou à ses composants.

- 2.2. Desserrer la cosse (1) de câble négatif de la batterie et retirer le câble négatif de batterie (2) de la borne négative de batterie.
3. Dépose de couvercle de tubulure d'admission (pour ZR1 uniquement, pour d'autres variantes, continuer à l'étape 4) :



3.1. Utiliser du ruban-cache (1) pour marquer l'emplacement du couvercle de tubulure d'admission (3) et du capot (2), comme indiqué. Couper délicatement le ruban entre le capot et le couvercle de tubulure d'admission.

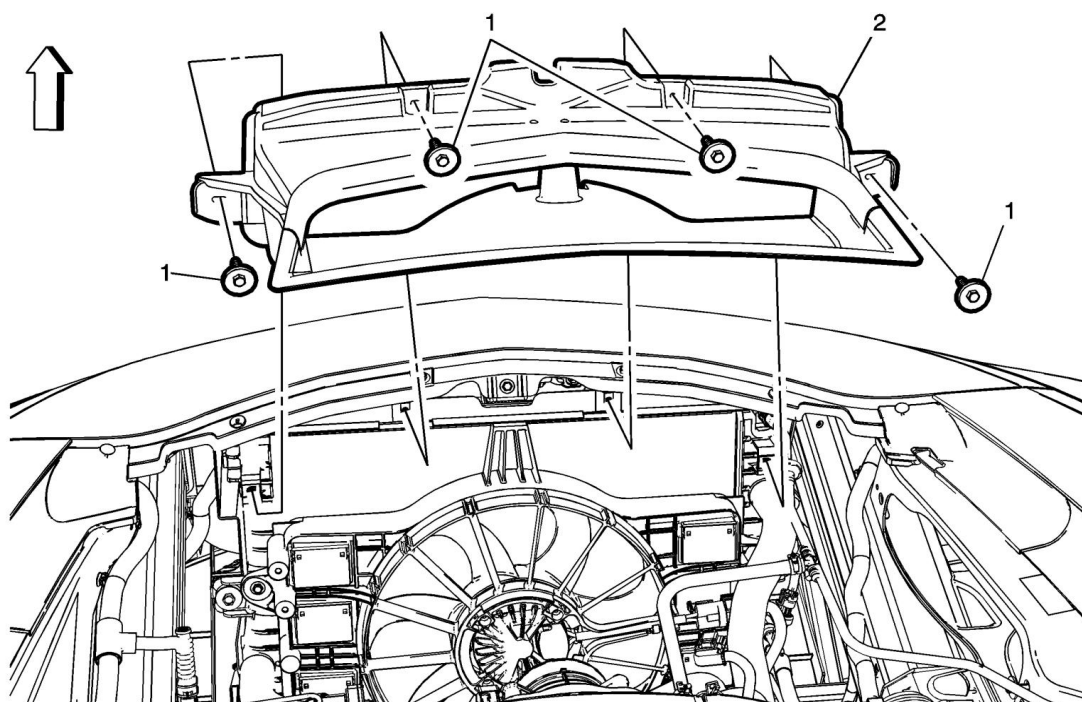
3.2. Ouvrir le capot.



3.3. Retirer les boulons de couvercle de tubulure d'admission (1) (Qté : 4).

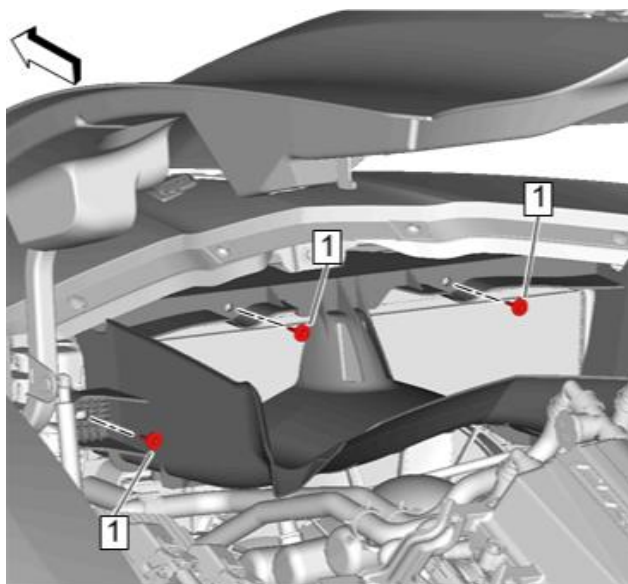
3.4. Retirer délicatement le couvercle de tubulure d'admission (2).

4. Dépose de l'extension de déflecteur supérieur d'air de radiateur :

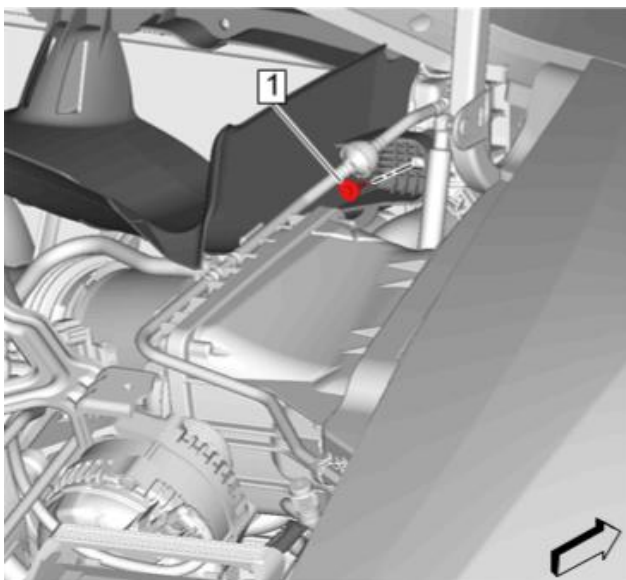


4.1. Stingray, Grand Sport et Z06 : Retirer les boulons (1) d'extension de déflecteur d'air supérieur de radiateur.

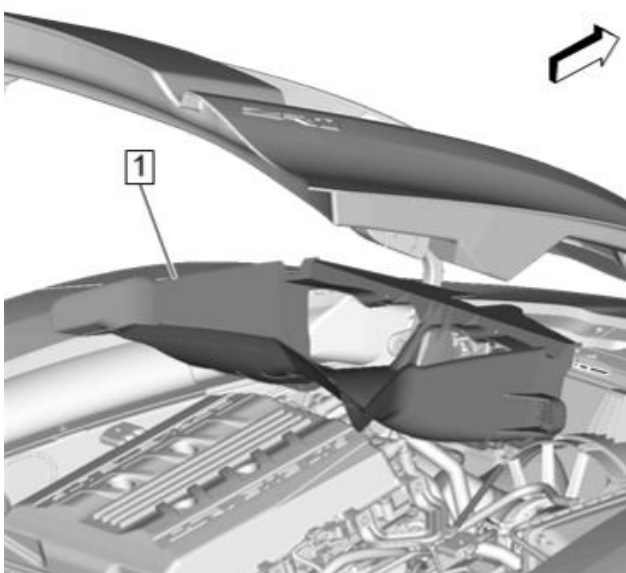
4.2. Retirer la rallonge supérieure d'air du radiateur (2).



4.3. ZR1 : Retirer les boulons (1) d'extension de déflecteur supérieur d'air du radiateur.

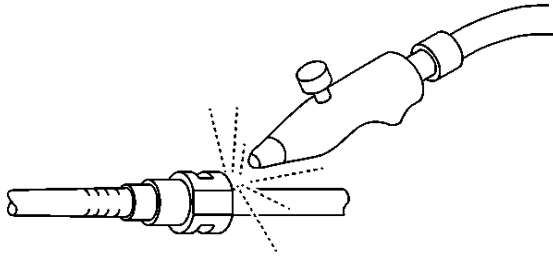


4.4. Retirer le boulon (1) d'extension de déflecteur supérieur d'air du radiateur.

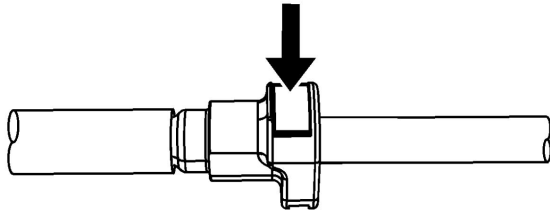


4.5. Retirer la rallonge de déflecteur supérieur d'air du radiateur (1).

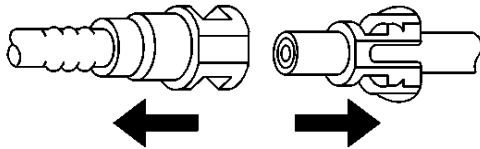
5. Débrancher les raccords de recyclage des gaz de carter (RGC) :



5.1. Utiliser de l'air comprimé pour éliminer la saleté ou les débris autour du raccord.

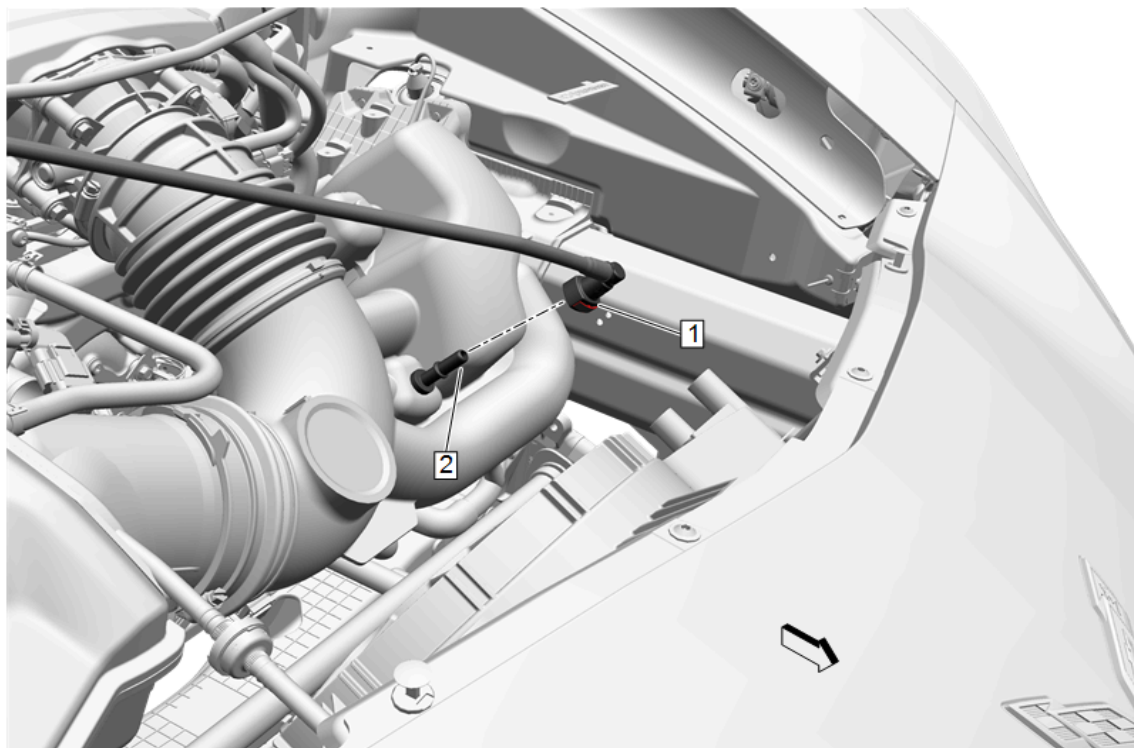


5.2. Cette étape s'applique au connecteur de style TI enfonçable **UNIQUEMENT**. Libérer le raccord en appuyant sur la patte indiquée par la flèche.

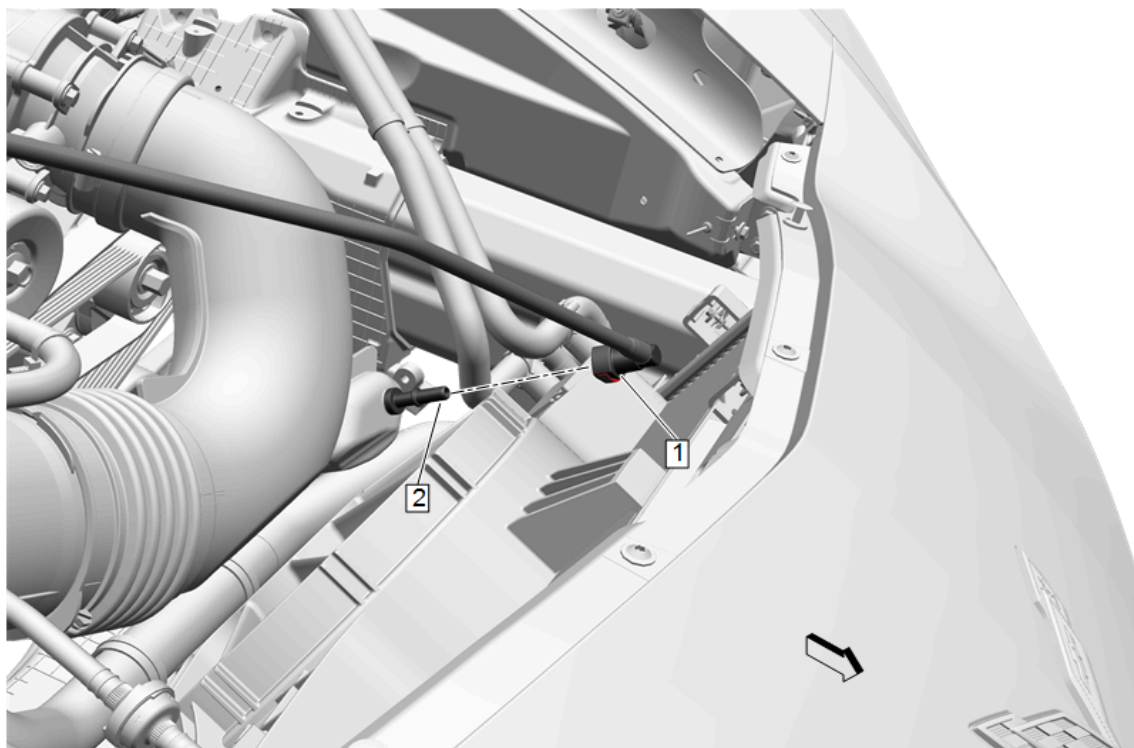


5.3. Séparer le raccordement.

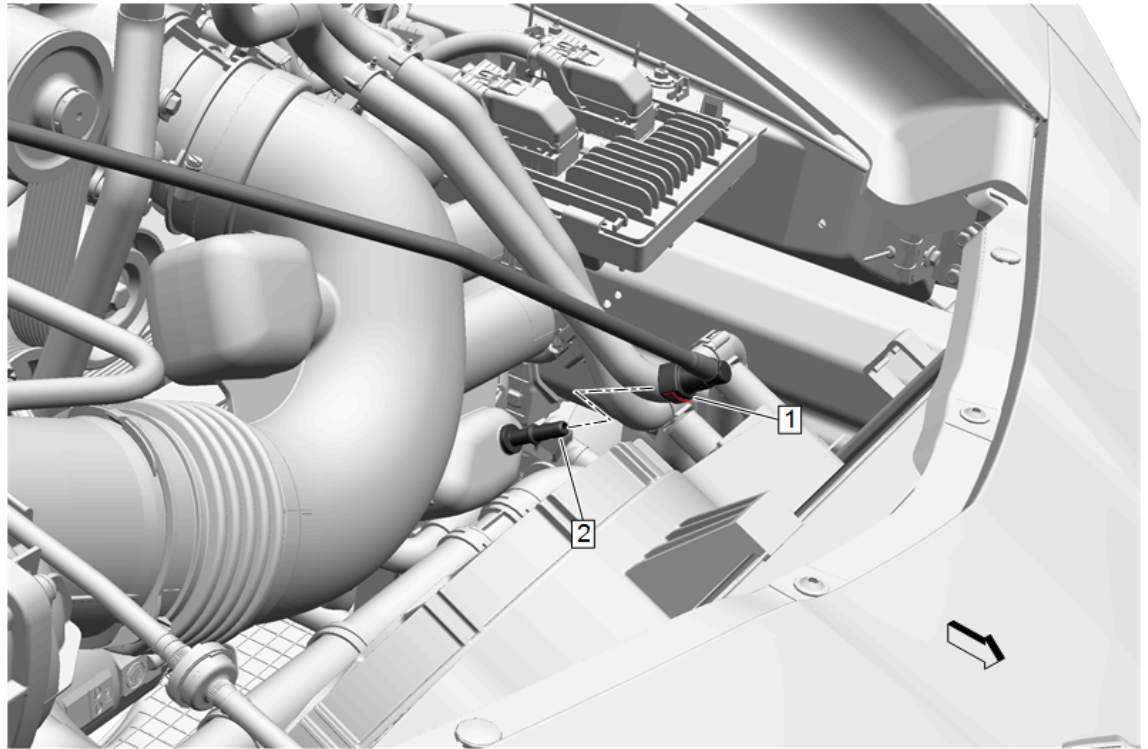
Rechercher le raccord de recyclage des gaz de carter (RGC) :



5.3.1. Stingray et Grand Sport : Débrancher le raccord de recyclage des gaz de carter (PVC) (1) de la conduite de sortie (2) du filtre à air.

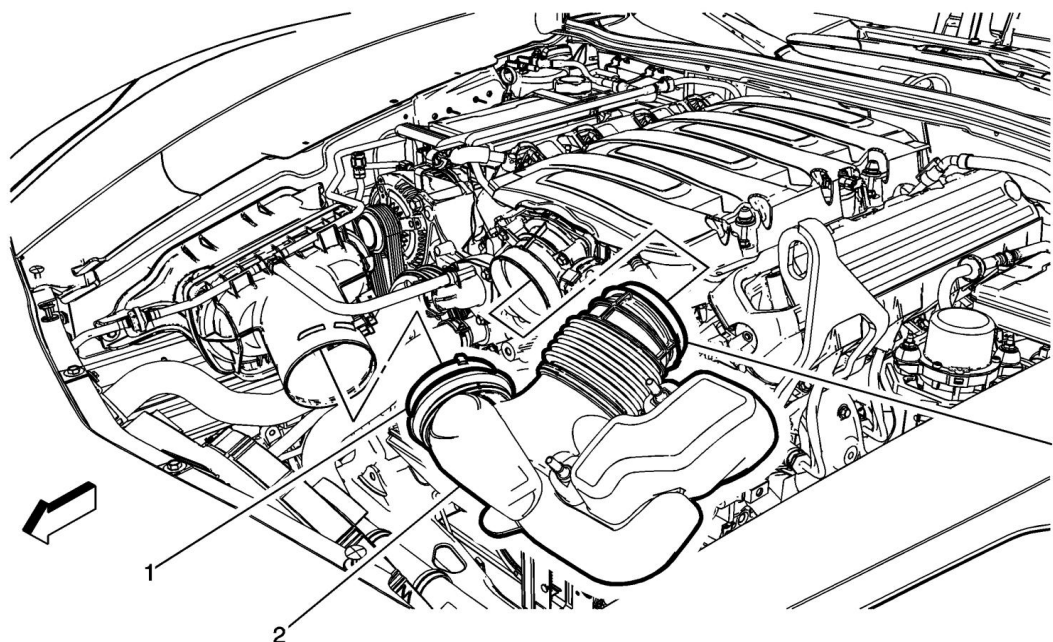


5.3.2. Z06 : Débrancher le raccord de recyclage des gaz de carter (PVC) (1) de la conduite de sortie (2) du filtre à air.

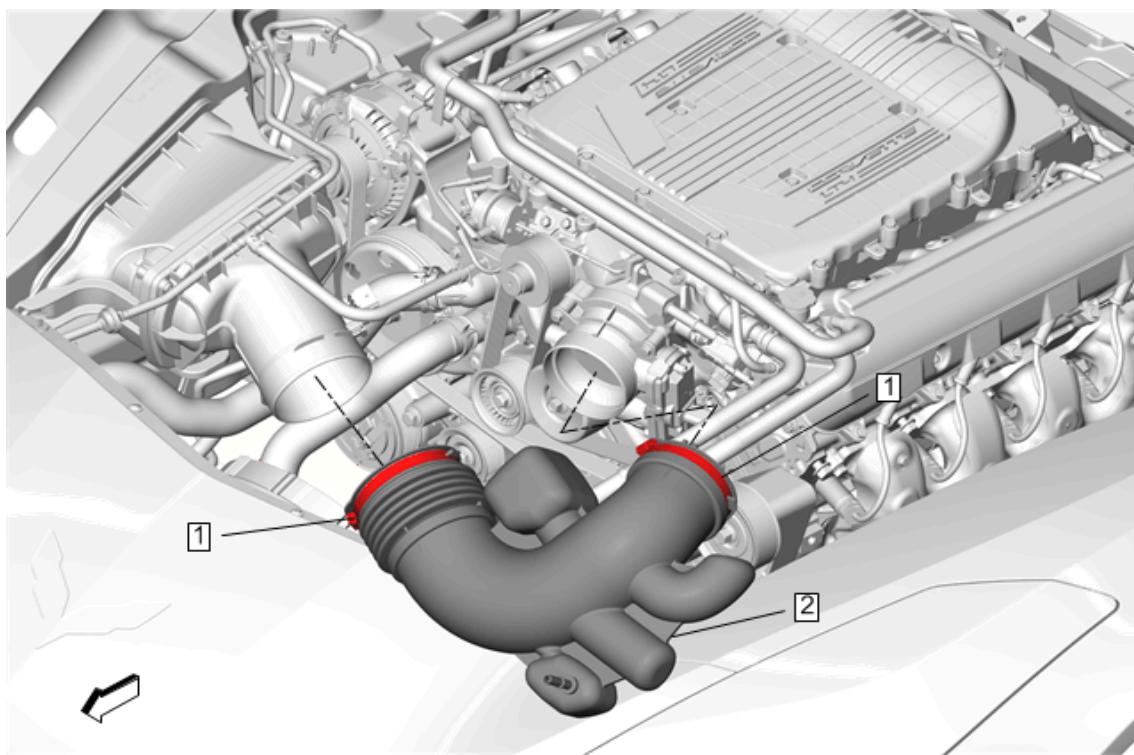


5.3.3. ZR1 : Débrancher le raccord de recyclage des gaz de carter (PVC) (1) de la conduite de sortie (2) du filtre à air.

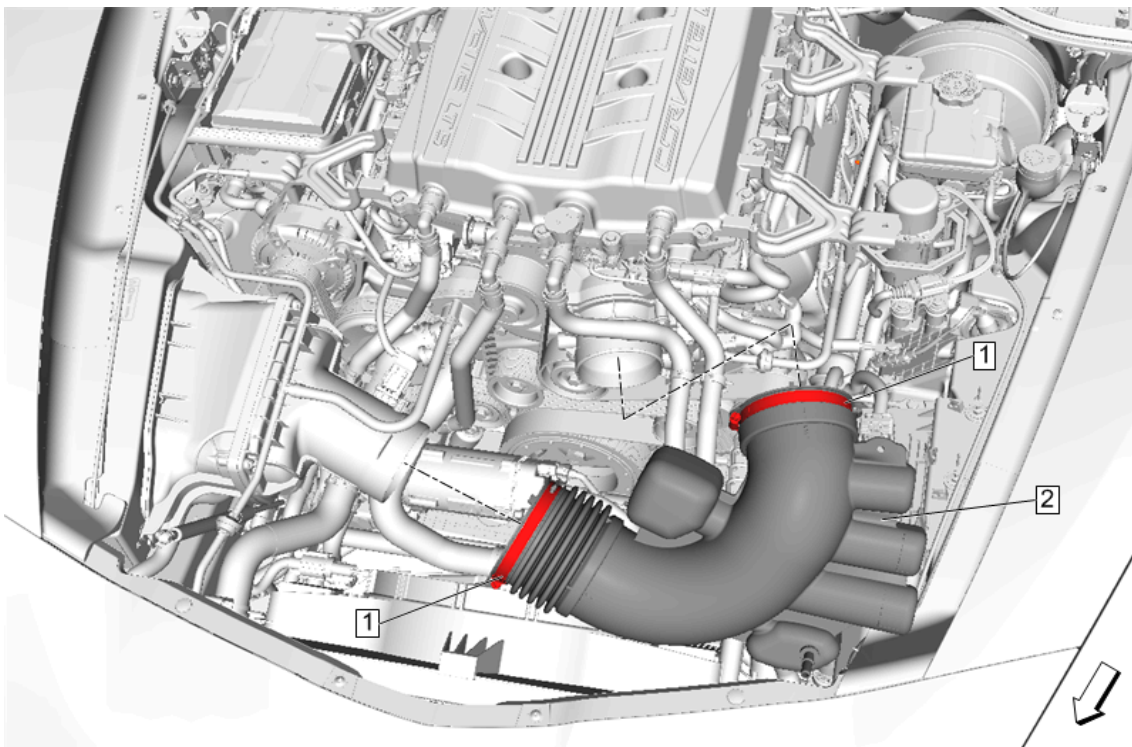
6. Dépose de la conduite de filtre à air :



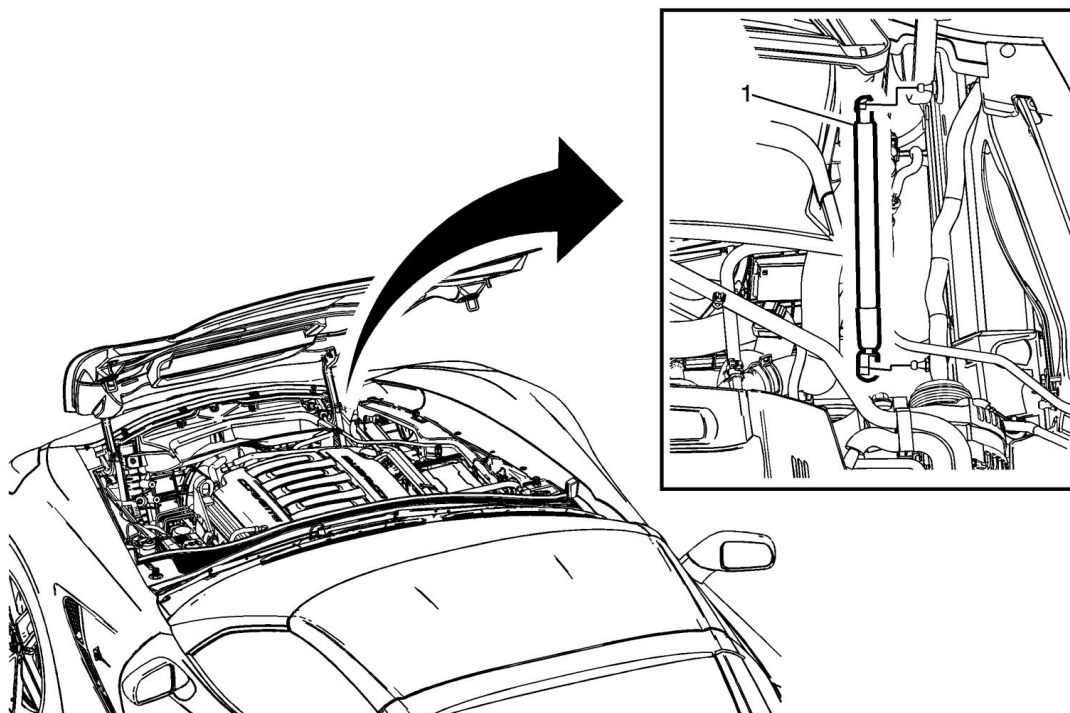
- 6.1. Stingray et Grand Sport : Desserrer les colliers de serrage de conduit de sortie de filtre à air (1) sur le corps de papillon et le filtre à air. Déposer la conduite de sortie du filtre à air (2).



- 6.2. Z06 : Desserrer les colliers de serrage de conduit de sortie de filtre à air (1) sur le corps de papillon et le filtre à air. Déposer la conduite de sortie du filtre à air (2).



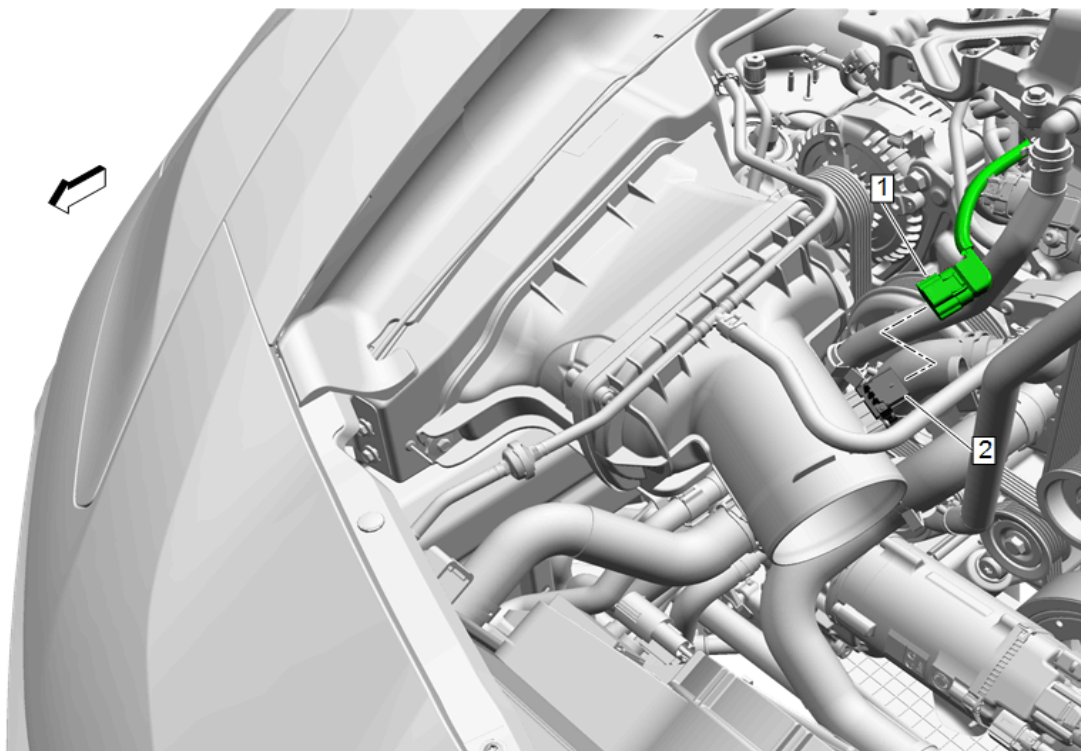
6.3. ZR1 : Desserrer les colliers de serrage de conduit de sortie de filtre à air (1) sur le corps de papillon et le filtre à air. Déposer la conduite de sortie du filtre à air (2).



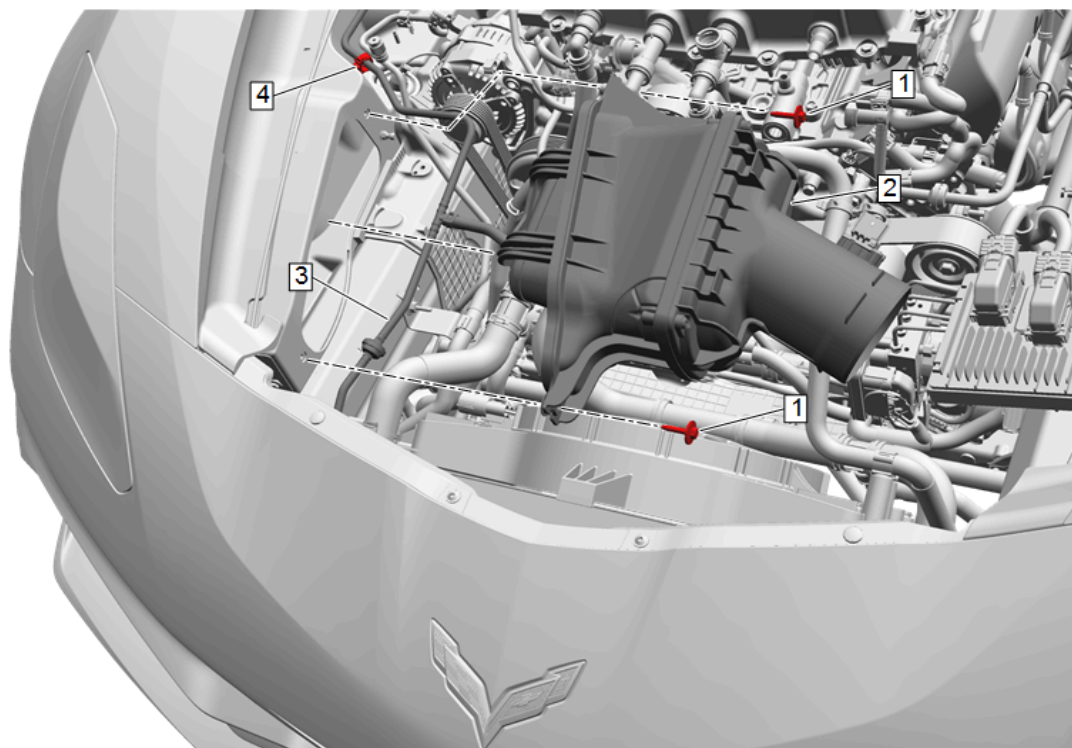
Avertissement: Pour la dépose ou la pose d'un dispositif de maintien d'ouverture de capot, assurer un soutien supplémentaire afin d'éviter tout dommage possible au véhicule ou toutes blessures corporelles.

Attention: Appliquer de la pression uniquement à l'extrémité de la tige de soutien de hayon/capot qui est déposée ou fixée. Ne PAS appliquer de la pression au milieu de la tige pour éviter tout risque de dommage ou de pliure.

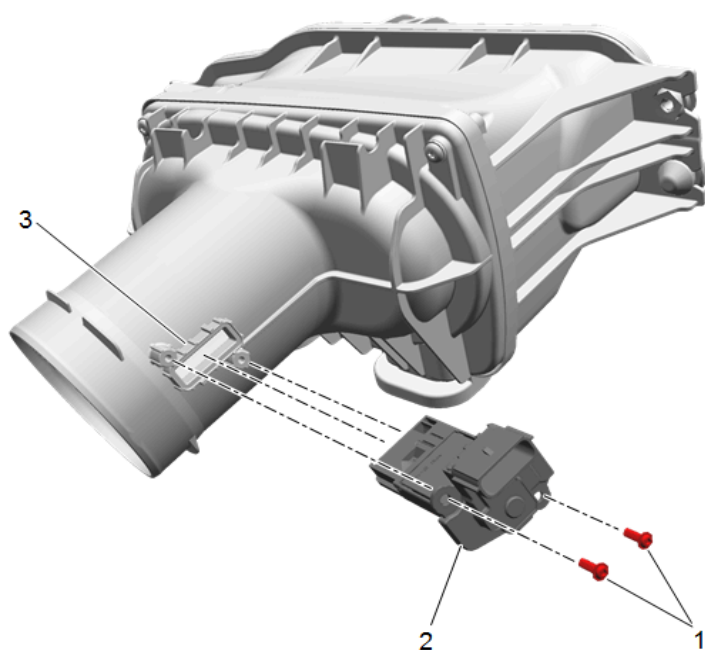
7. Débrancher le support de capot (1) : Utiliser un petit outil à lame plate pour dégager les languettes métalliques qui fixent la tige de poussée aux goujons à rotule de la tige de soutien.
8. Déposer le filtre à air :



- 8.1. Tirer sur la patte de retenue positive rouge et débrancher le connecteur du capteur de débit massique de l'air (MAF) (1) du capteur MAF (2).



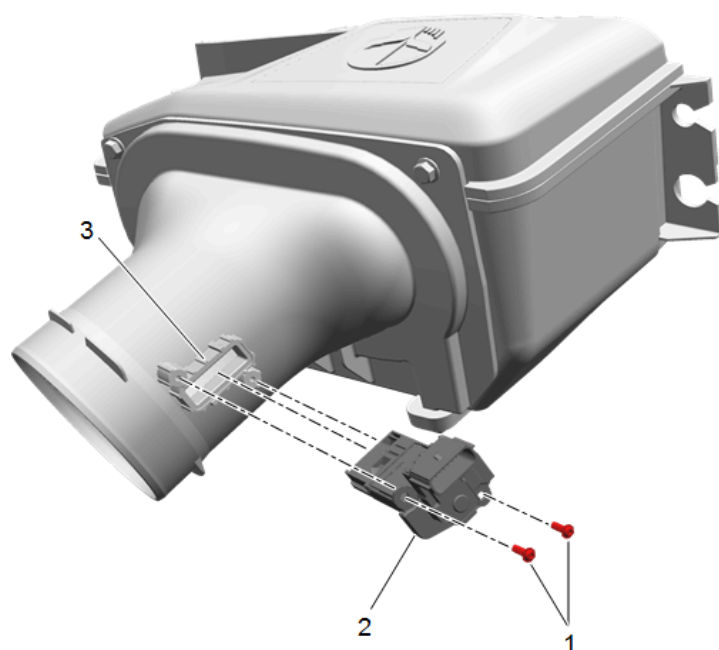
- 8.2. Retirer et conserver les fixations (1) d'ensemble de filtre à air.
- 8.3. Soulever délicatement le flexible de liquide de refroidissement du réservoir d'expansion (3) des deux fixations de flexible du filtre à air. Ouvrir l'agrafe de butée (4) sur l'aile et mettre le flexible de liquide de refroidissement du réservoir d'expansion de côté.
- 8.4. Déposer soigneusement l'ensemble filtre à air (2).
- 9. Déposer le débitmètre d'air massique (MAF) de l'ensemble filtre à air.



9.1. Retirer et conserver les vis (1) fixant le débitmètre d'air massique (2) à l'ensemble de filtre à air (3).

9.2. Déposer le débitmètre d'air massique (2) de l'ensemble filtre à air (3).

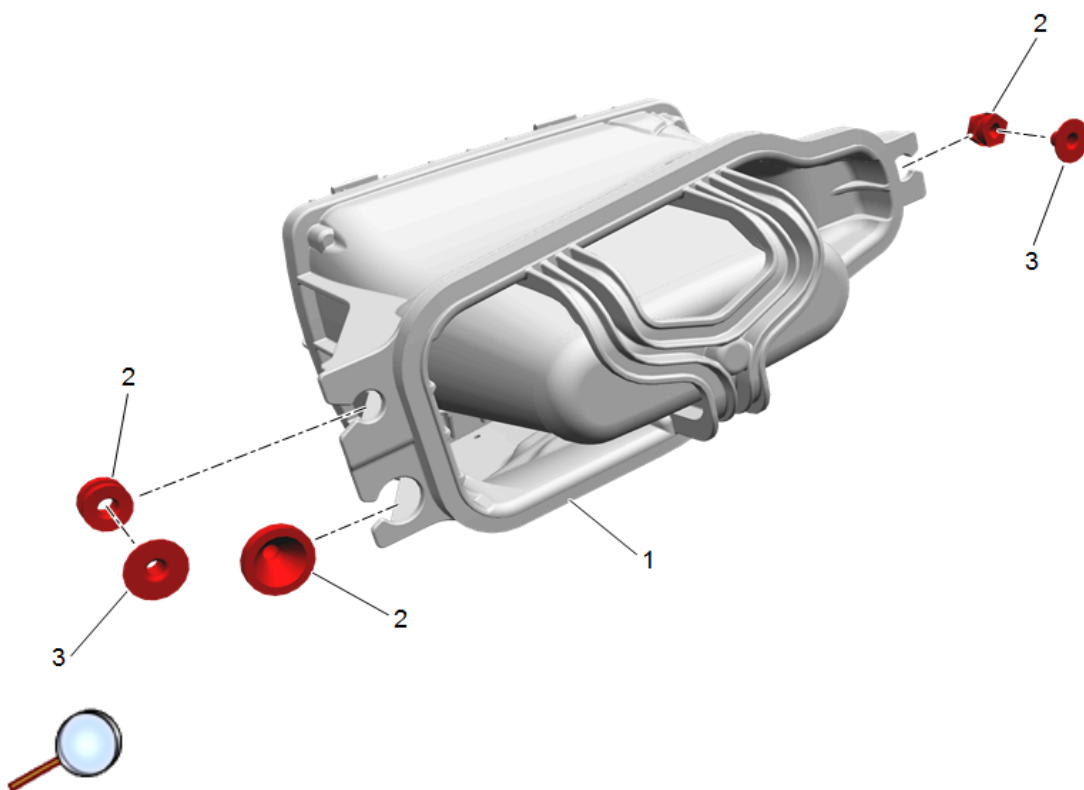
10. Poser le débitmètre d'air massique (MAFS) à l'ensemble de filtre à air Performance :



10.1. Poser le débitmètre d'air massique (MAFS) (2) à l'ensemble de filtre à air performance (3).

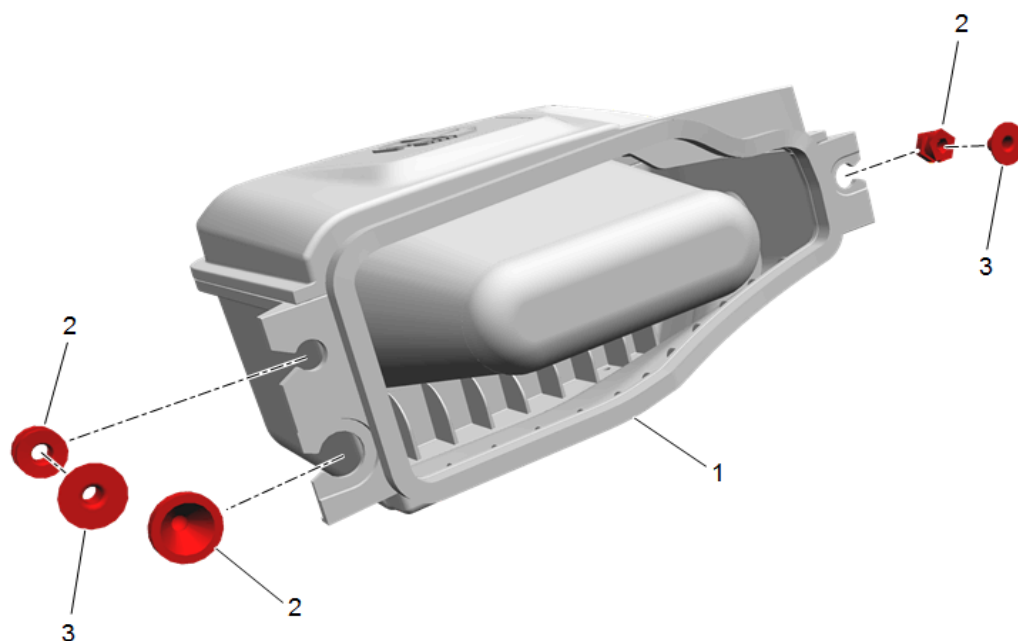
10.2. Fixer le débitmètre d'air massique (MAFS) avec les vis conservées précédemment (1).
Serrer les vis à 4 Nm (35 lb po).

11. Transférer les bagues :



11.1. Retirer l'entretoise métallique (3) de la bague (2).

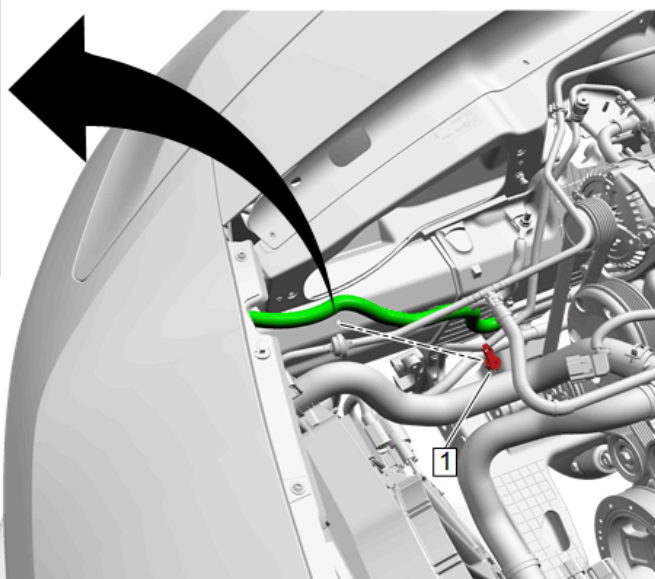
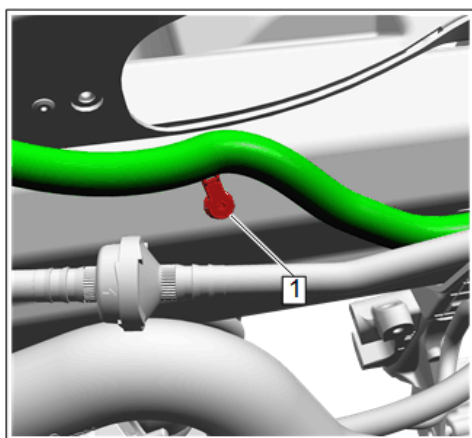
11.2. Retirer les bagues (2) de l'ensemble de filtre à air de production (1).



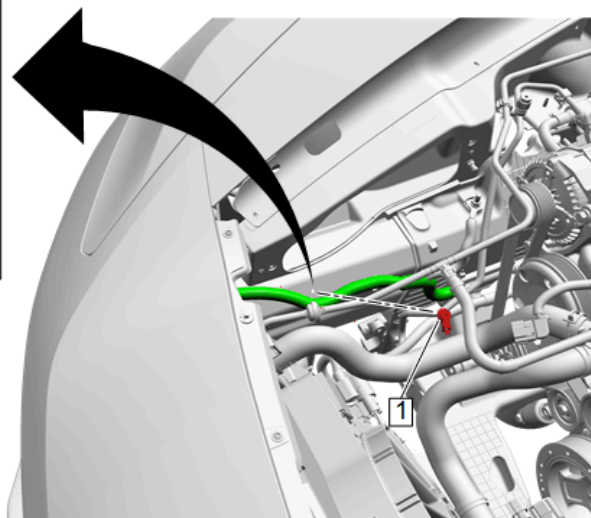
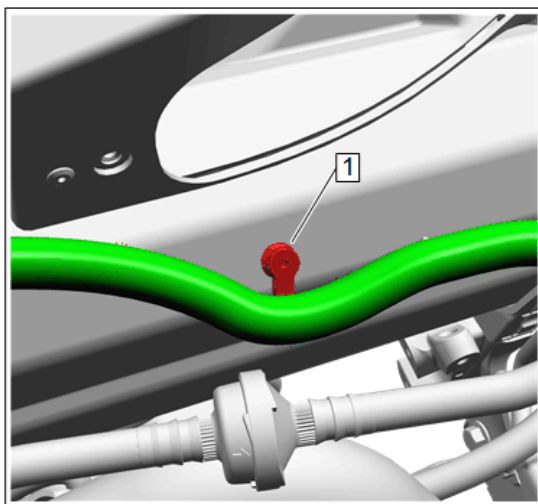
11.3. Poser les bagues (2) sur l'ensemble de filtre à air performance (1).

11.4. Poser une entretoise métallique (3) sur la bague (2).

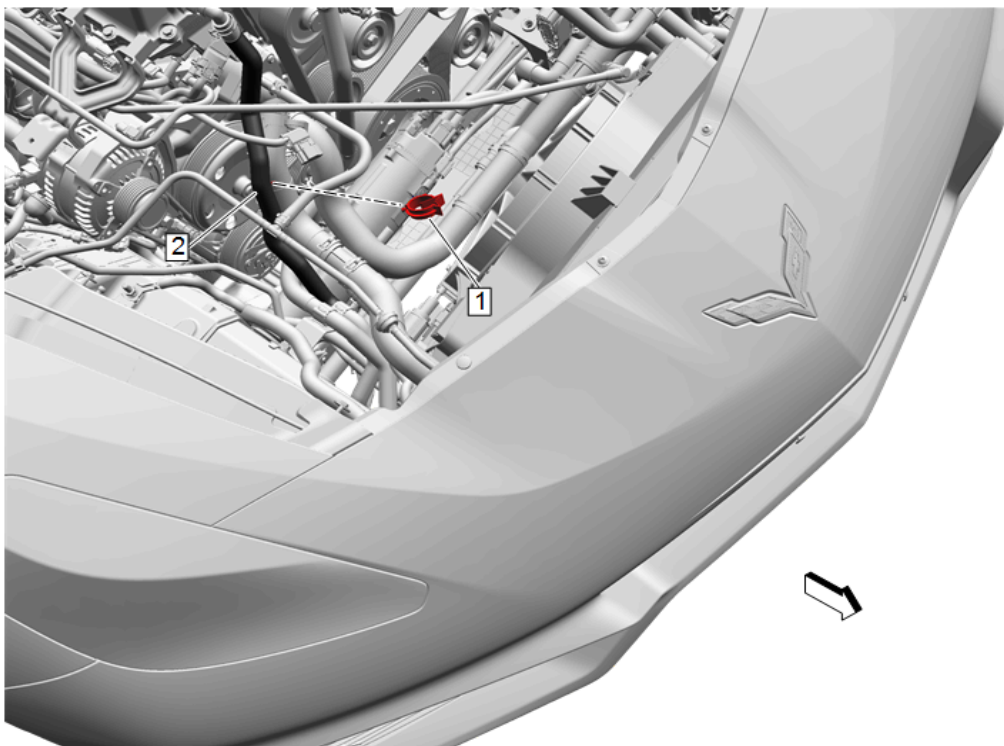
12. Déposer et remplacer la sangle de faisceau de câbles de phare avant :



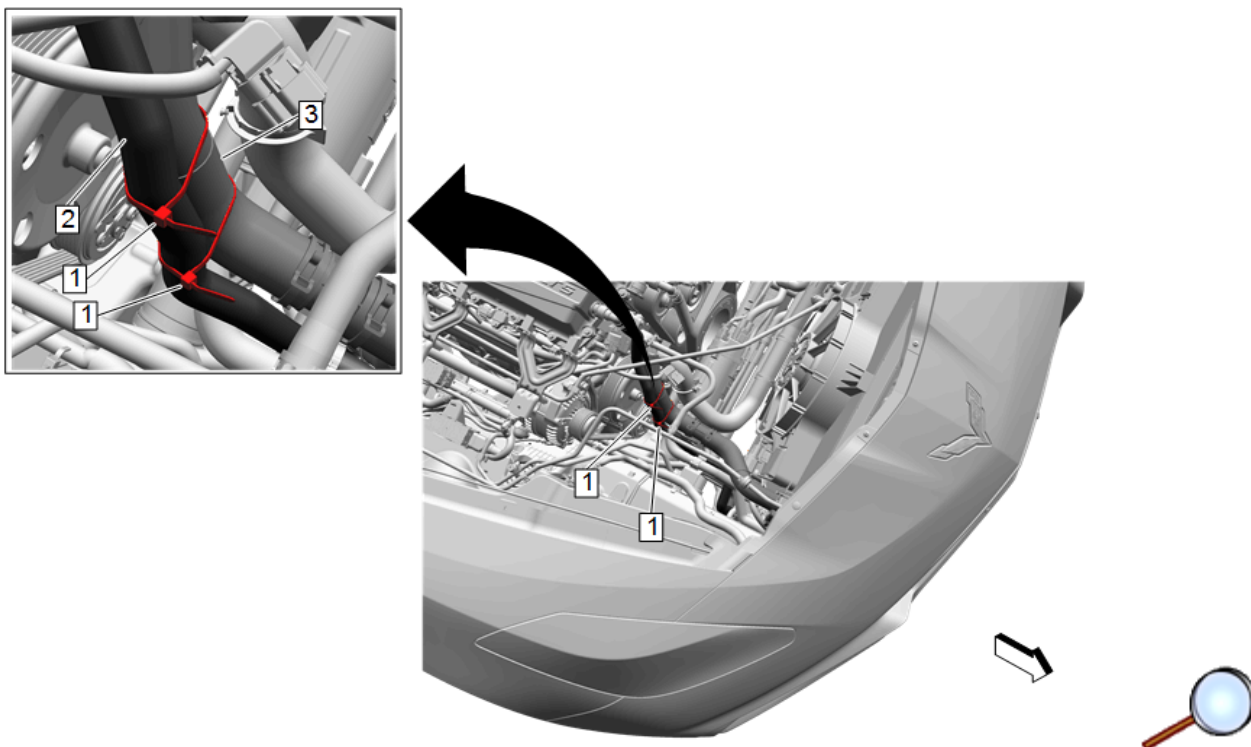
12.1. Repérer et noter la position de la sangle de faisceau de câbles de phare avant (1), puis retirer la sangle.



12.2. Poser une nouvelle sangle de faisceau de câbles de phare (1) et noter la position de la nouvelle sangle.

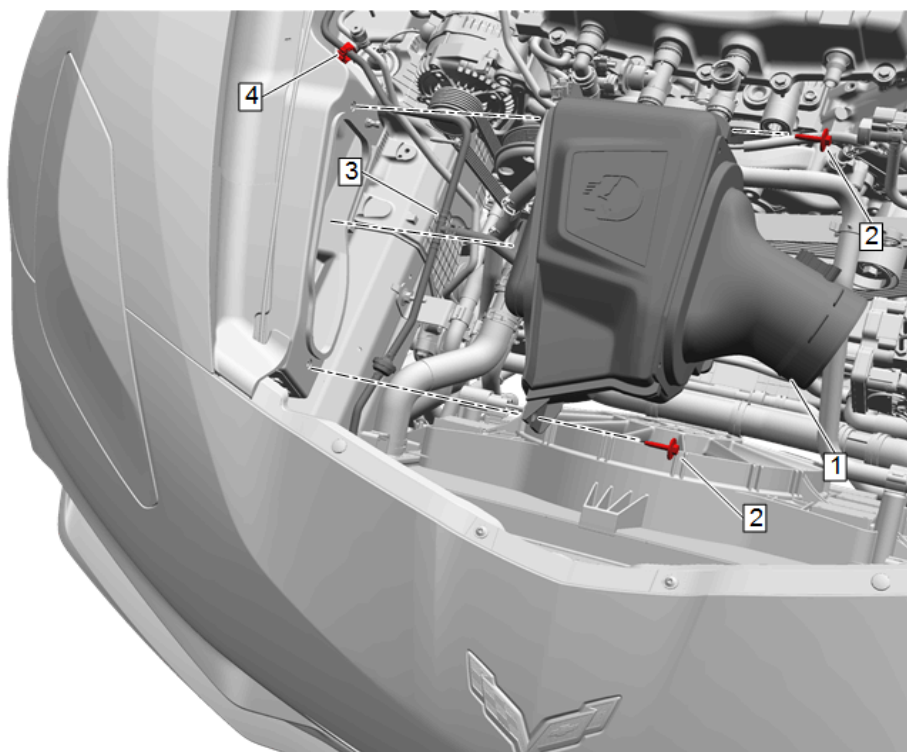


13. Retirer l'attache de maintien de flexible de refroidissement (pour ZR1 uniquement, pour les autres variantes, se reporter à l'étape 15) : Retirer délicatement l'attache de retenue (1) avec une pince coupante de côté. Faire preuve d'extrême prudence pour ne pas endommager le flexible (2).



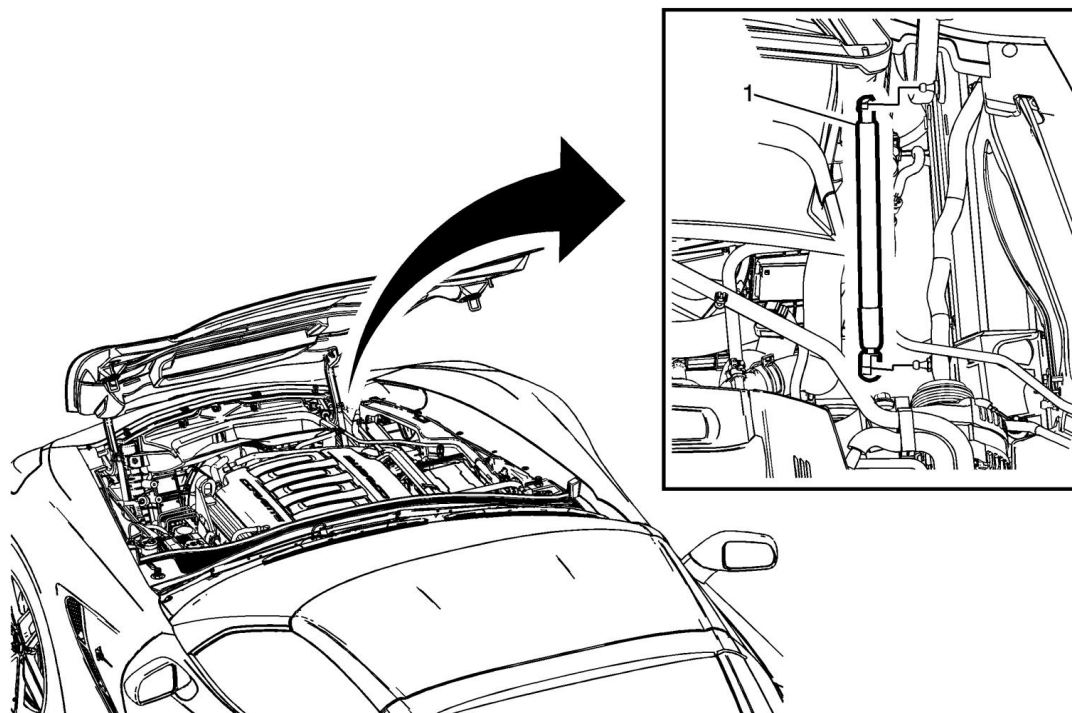
14. Poser les attaches de flexible sur le flexible (Pour ZR1 uniquement, pour les autres variantes, se reporter à l'étape 15) : Poser les attaches (1) sur le flexible de l'échangeur thermique (2) et sur le flexible de refroidissement du radiateur (3), comme illustré.

15. Poser l'ensemble filtre à air Performance :



15.1. Soulever délicatement le flexible (3) de liquide de refroidissement du réservoir d'expansion et poser l'ensemble de filtre à air performance (1) sur le véhicule.

- 15.2. Poser les fixations conservées précédemment (2) sur l'ensemble de filtre à air performance (1). Serrer les fixations à 9 N.m (80 lb po).
- 15.3. Remettre le flexible de liquide de refroidissement du réservoir d'expansion (3) dans l'agrafe de butée (4) sur l'aile.



Avertissement: Pour la dépose ou la pose d'un dispositif de maintien d'ouverture de capot, assurer un soutien supplémentaire afin d'éviter tout dommage possible au véhicule ou toutes blessures corporelles.

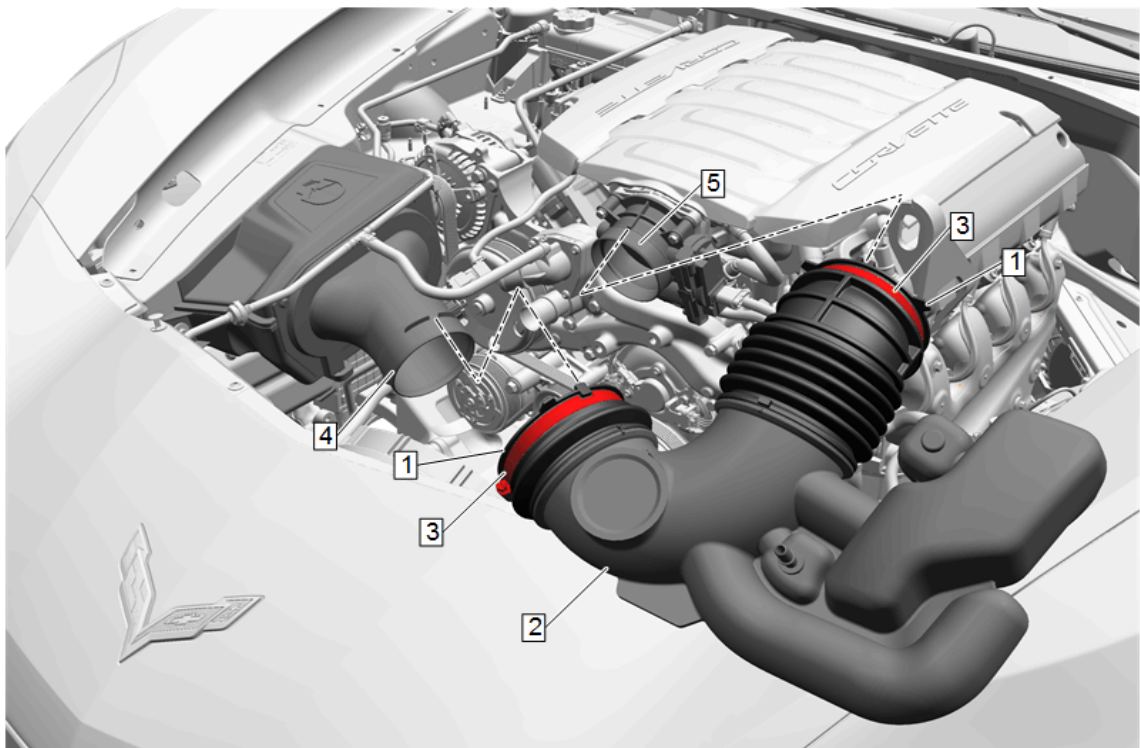
Attention: Appliquer de la pression uniquement à l'extrémité de la tige de soutien de hayon/capot qui est déposée ou fixée. Ne PAS appliquer de la pression au milieu de la tige pour éviter tout risque de dommage ou de pliure.

16. Rebrancher le support de capot (1) : Positionner la tige sur le pivot à rotule en engageant les pattes de retenue.
17. Reposer le conduit de filtre à air :

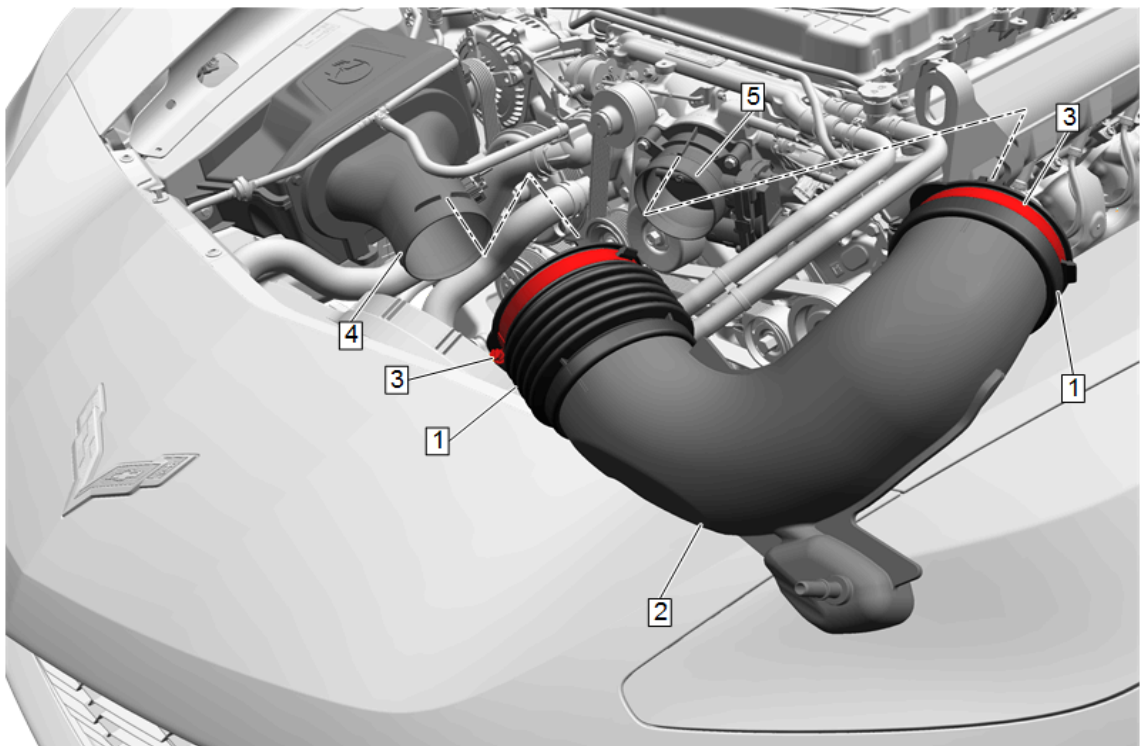
Nota: Se reporter aux images ci-dessous pour l'application sur le véhicule.

- 17.1. Poser les raccords en caoutchouc (1) de la conduite de filtre à air (2) sur le corps de papillons (5) et la sortie de filtre à air (4).

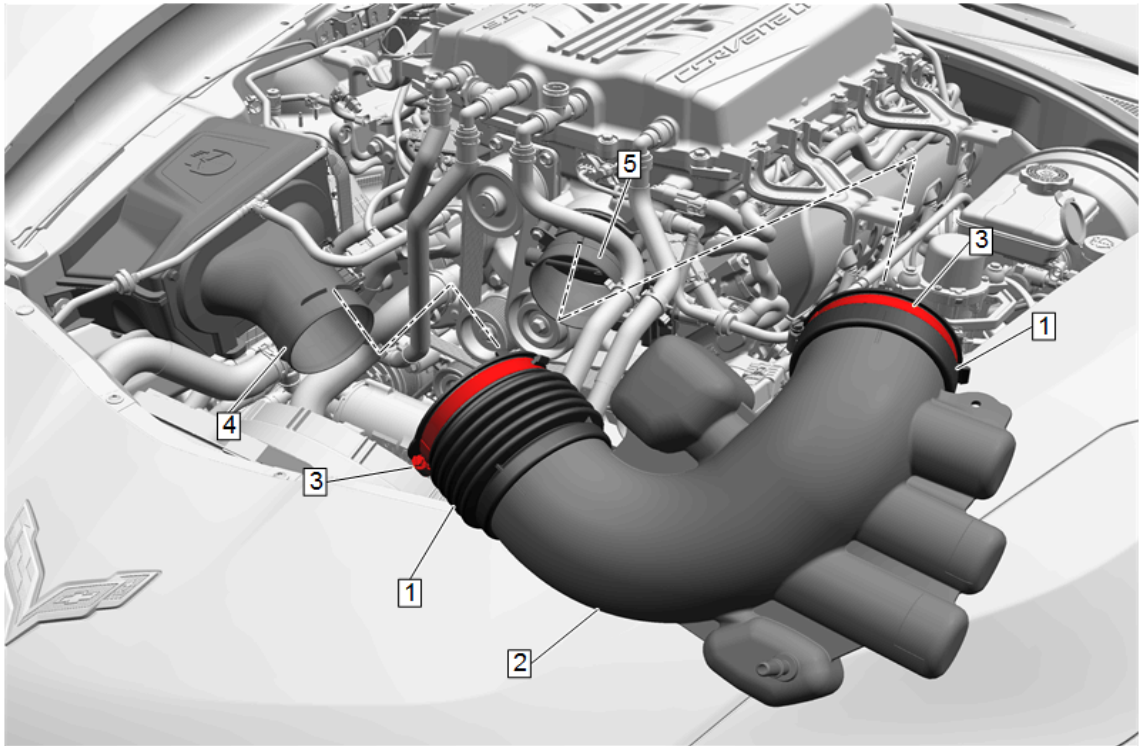
Nota: S'assurer que la conduite de sortie est entièrement calée sur les surfaces d'accouplement avant de serrer. Vérifier que le revers n'est pas enroulé.



17.2. Stingray et Grand Sport :



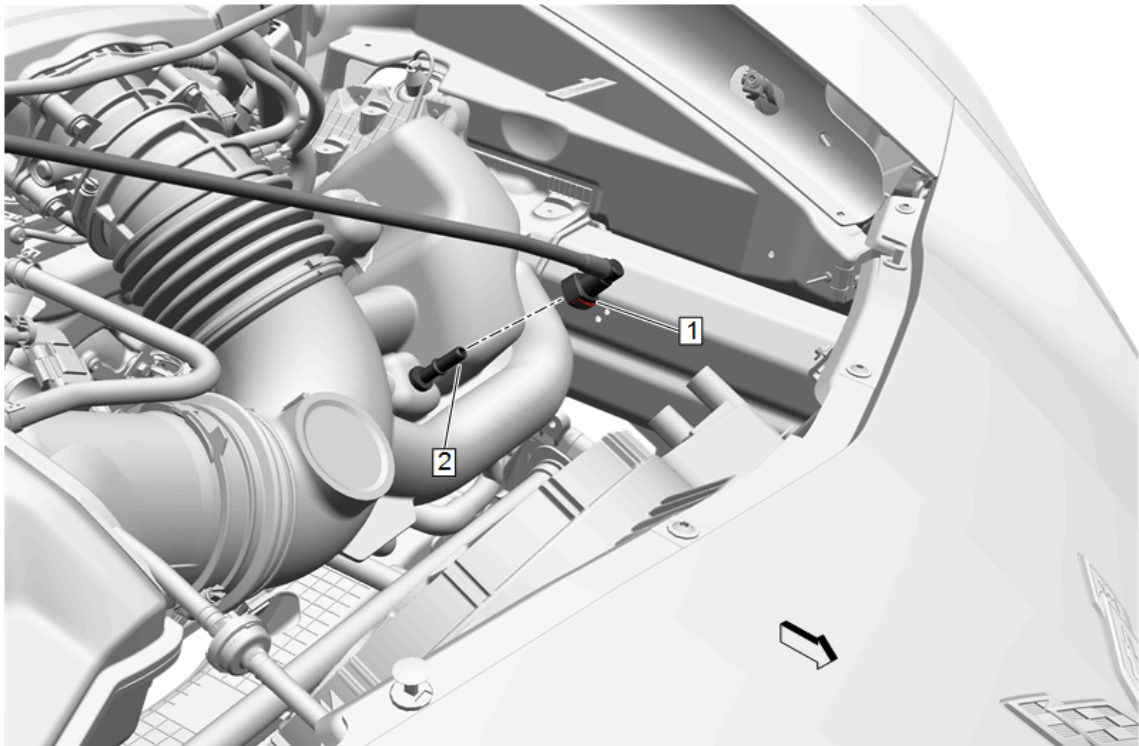
17.3. Z06 :



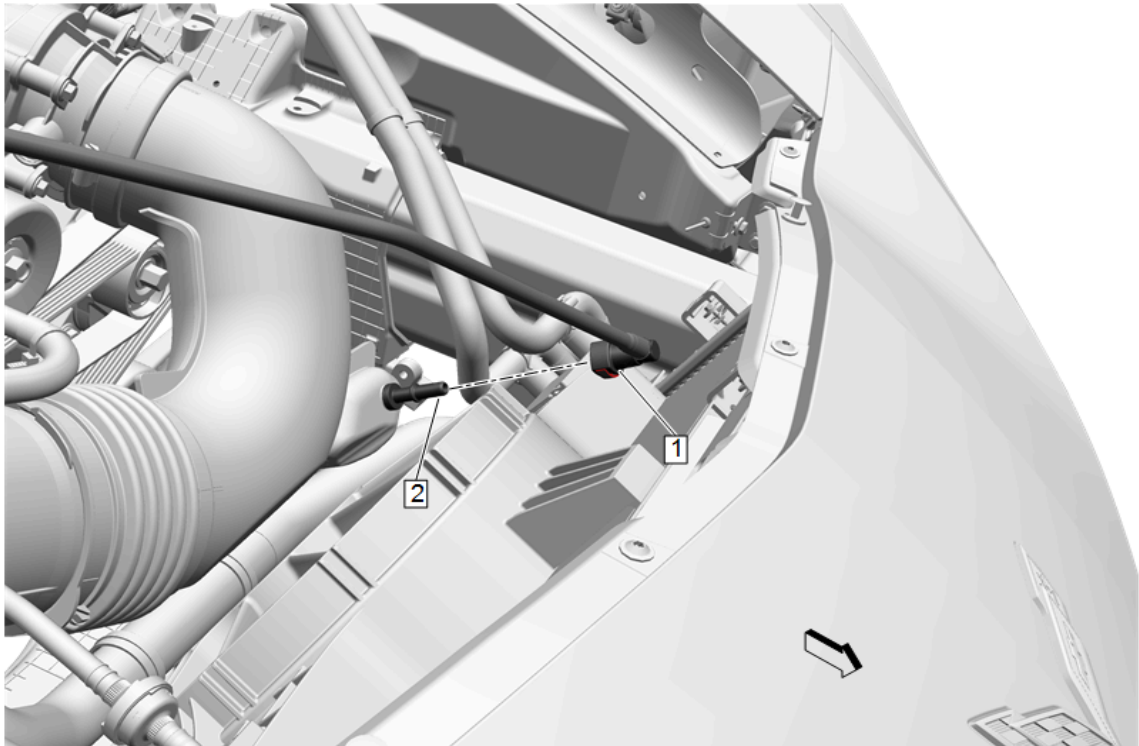
17.4. ZR1 :

17.5. Serrer les colliers (3) à 3,5 N.m (31 lb po).

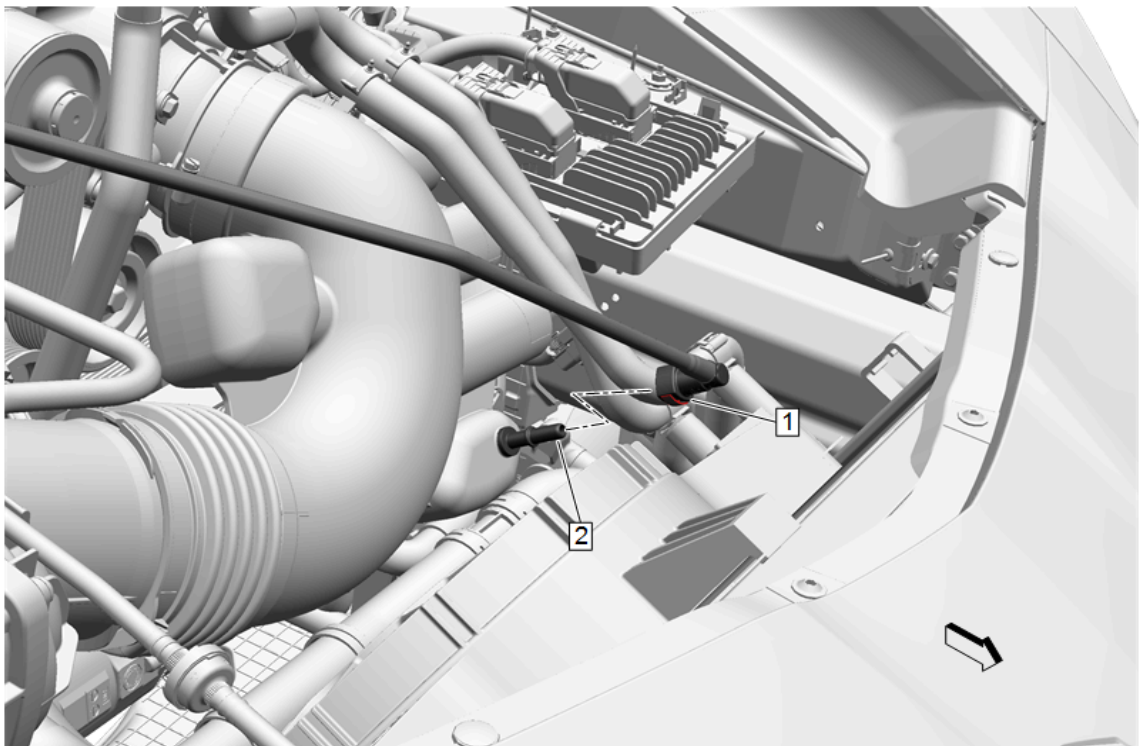
18. Raccorder le raccord de recyclage des gaz de carter (RGC) :



- 18.1. Stingray et Grand Sport : Brancher un raccord de recyclage des gaz de carter (PCV) (1) à la conduite de sortie (2) du filtre à air, pousser jusqu'à ce que le raccord émette un clic.

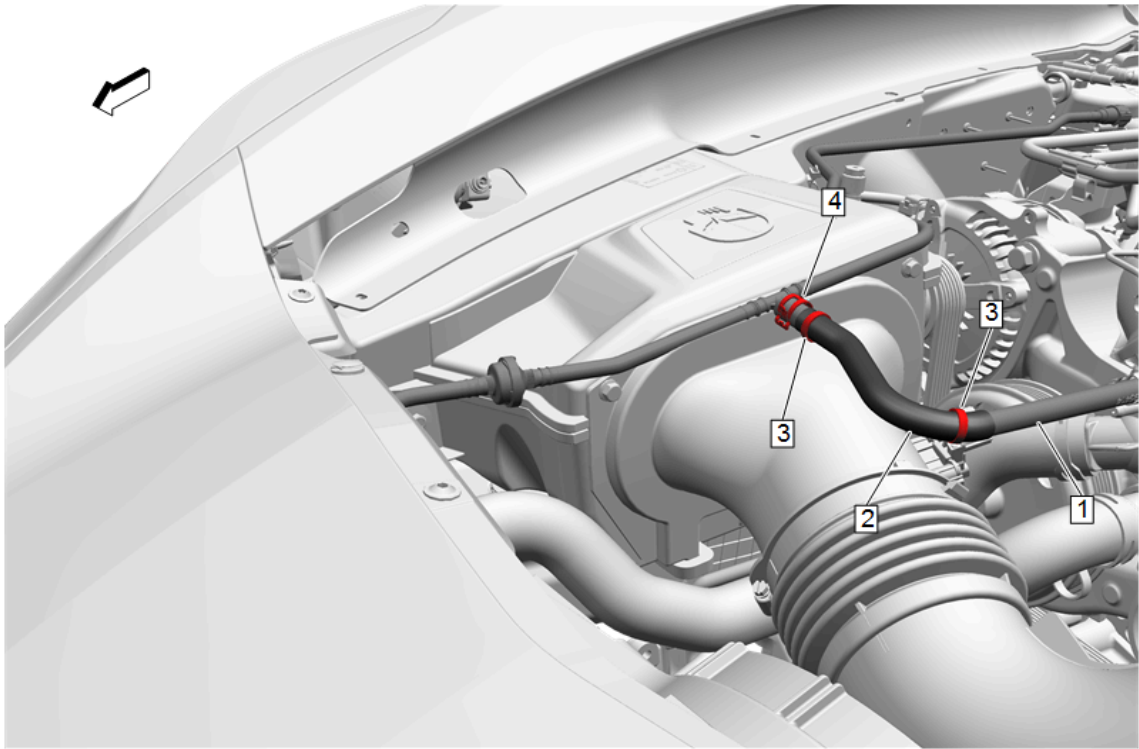


- 18.2. Z06 : Brancher un raccord de recyclage des gaz de carter (PVC) (1) à la conduite de sortie du filtre à air (2), pousser jusqu'à ce que le raccord émette un clic.



18.3. ZR1 : Brancher un raccord de recyclage des gaz de carter (PVC) (1) à la conduite de sortie du filtre à air (2), pousser jusqu'à ce que le raccord émette un clic.

19. Poser le manchon anti-frottement

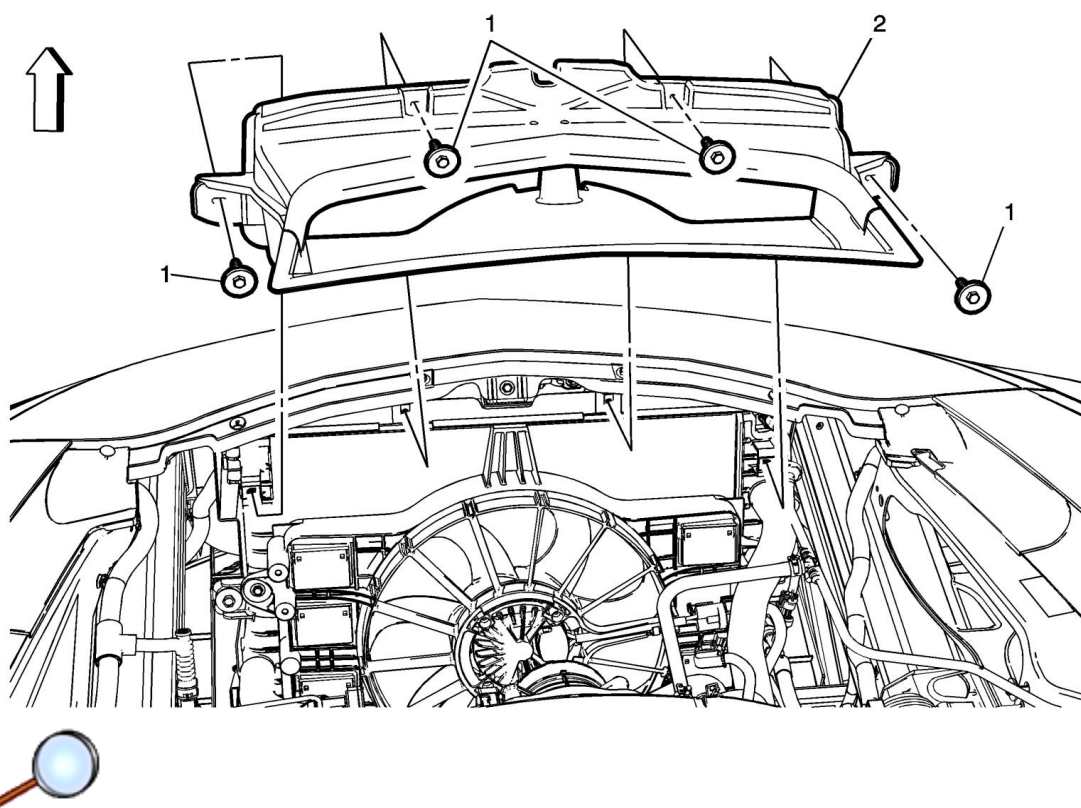


- 19.1. Envelopper le manchon anti-frottement (2) autour de la conduite de trop-plein de liquide de refroidissement (1) par-dessus le conduit de sortie de filtre à air.
- 19.2. Poser des courroies d'attache (3) aux extrémités du manchon ; ne pas trop serrer les courroies d'attache.
- 19.3. Faire pivoter le collier de serrage du flexible de liquide de refroidissement (4) de 90° vers l'avant, puis vérifier le dégagement jusqu'à l'extracteur d'air du capot. Synchroniser au besoin.



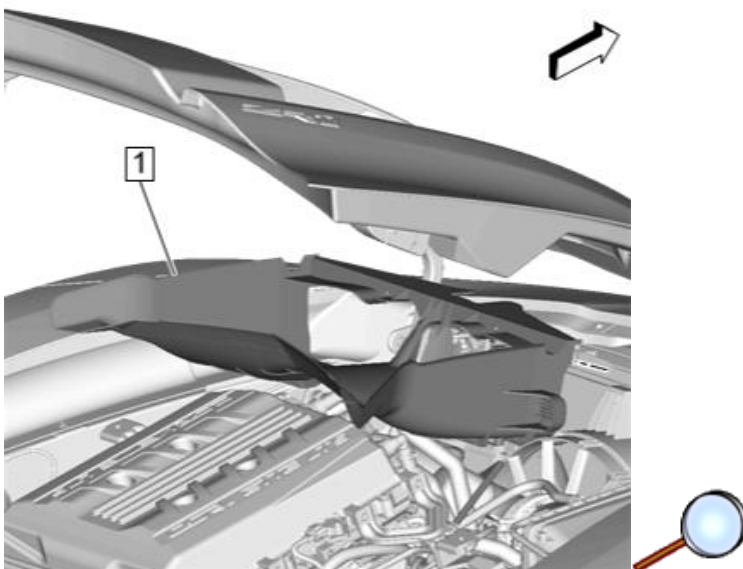
20. Rebrancher le débitmètre d'air massique : Brancher le connecteur du capteur de débit massique de l'air (MAFS) (1) au MAFS (2) et pousser la patte de retenue positive.

21. Reposer l'extension de déflecteur d'air supérieur de radiateur :

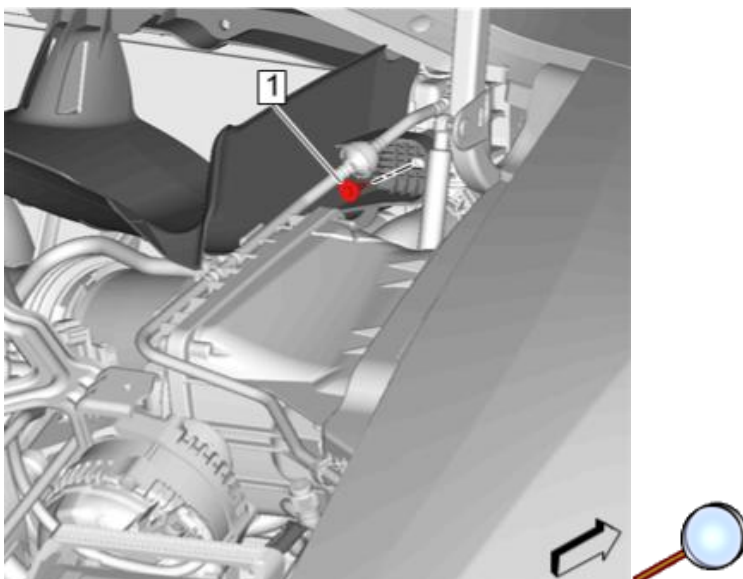


21.1. Stingray, Grand Sport et Z06 : Positionner l'extension de déflecteur d'air supérieur de radiateur (2) sur le véhicule.

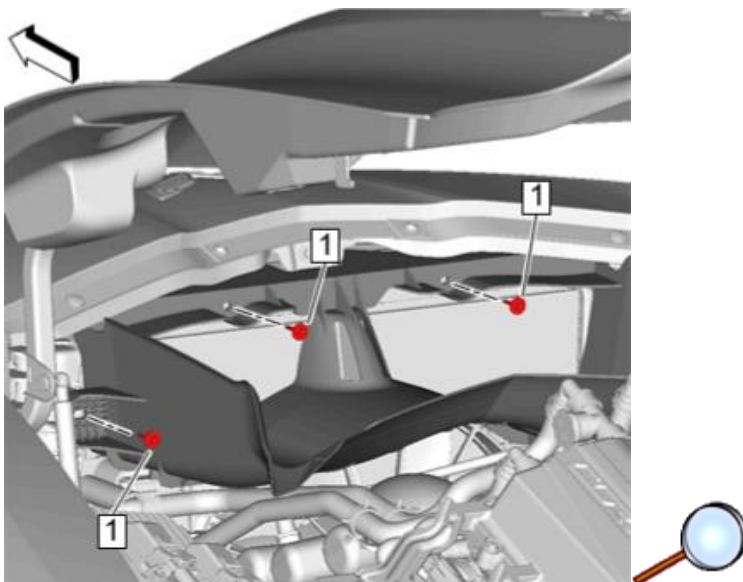
21.2. Poser les boulons (1) d'extension de déflecteur supérieur d'air du radiateur. Serrer les boulons à 2,5 N.m (22 lb po).



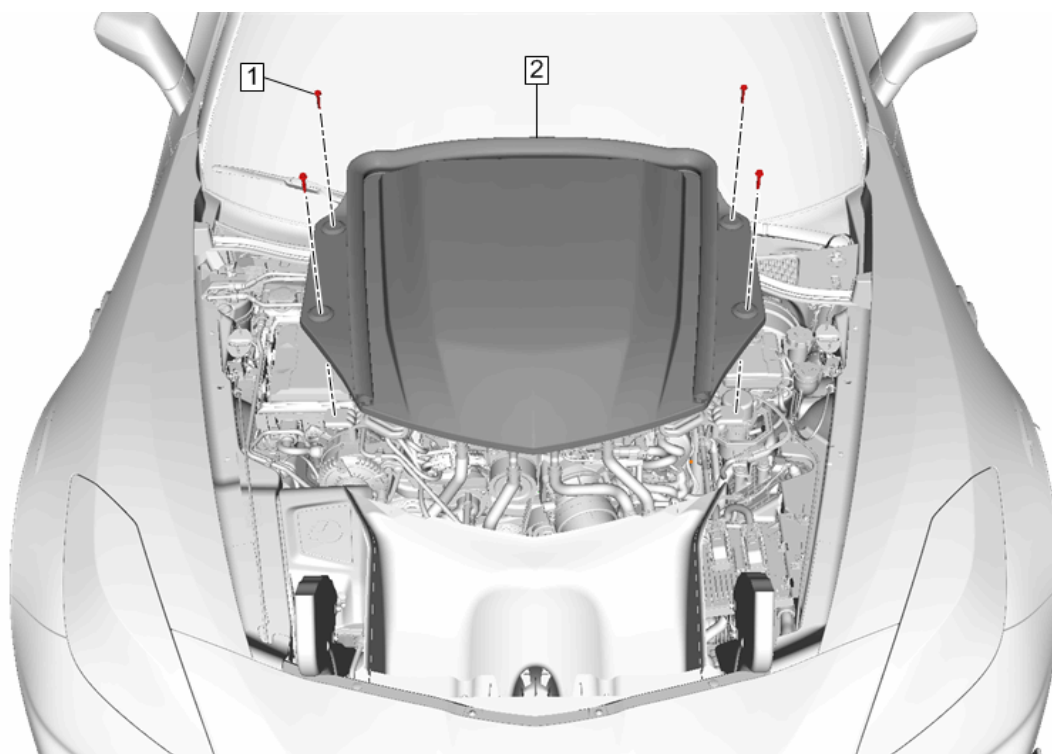
21.3. ZR1 : Positionner l'extension (1) de déflecteur d'air supérieur de radiateur sur le véhicule.



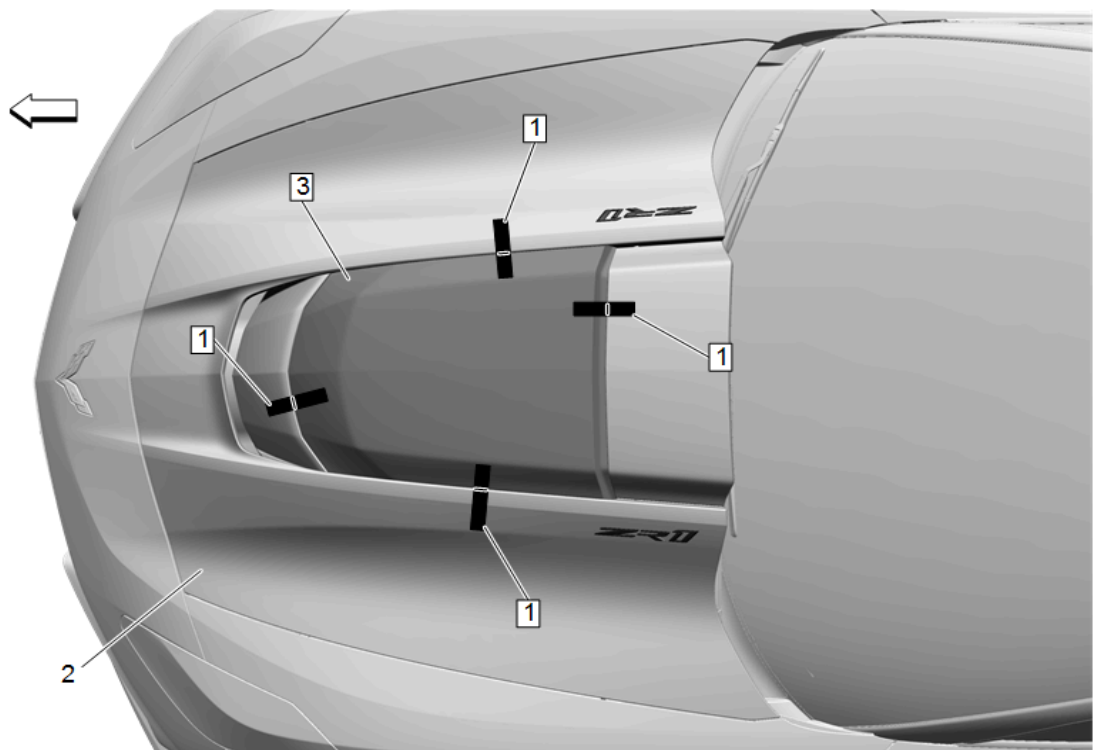
21.4. Poser le boulon (1) d'extension de déflecteur supérieur d'air du radiateur. Serrer le boulon à 2,5 N.m (22 lb po).



- 21.5. Poser les boulons (1) d'extension de déflecteur supérieur d'air du radiateur. Serrer les boulons à 2,5 N.m (22 lb po).
- 21.6. Apposer l'étiquette EO fournie sous le capot, à un endroit où elle est bien visible.
22. Poser de couvercle de tubulure d'admission (pour ZR1 uniquement, pour d'autres variantes, continuer à l'étape 24) :



- 22.1. Placer soigneusement le couvercle (2) de la tubulure d'admission sur le moteur.
- 22.2. Poser les boulons (1) du couvercle de la tubulure d'admission en les serrant à la main (Qté : 4).
- 22.3. Fermer le capot.



22.4. Réaligner le ruban-cache (1) sur le couvercle de tubulure d'admission (3) avec le ruban-cache sur le capot (2).

22.5. Ouvrir le capot.

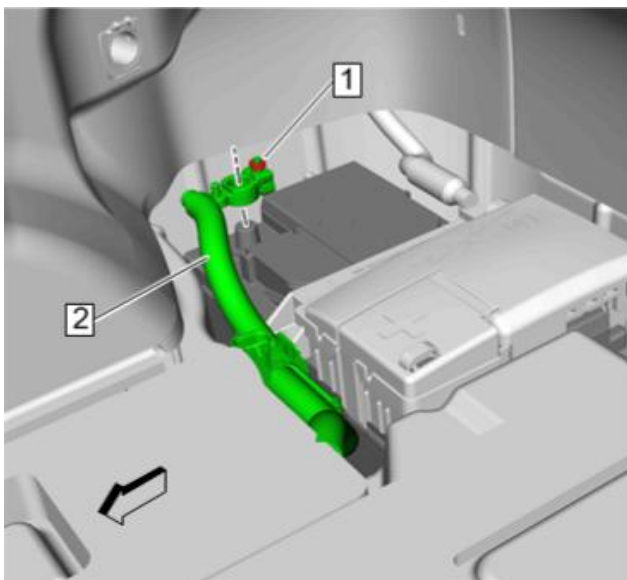
22.6. Serrer les boulons de couvercle de tubulure d'admission à 9 N m (80 lb po) +/- 2 Nm (18 lb po). (Commencer par serrer les fixations les plus vers l'avant pour éviter le déplacement du couvercle de moteur pendant le serrage.)

22.7. Re-vérifier l'alignement :

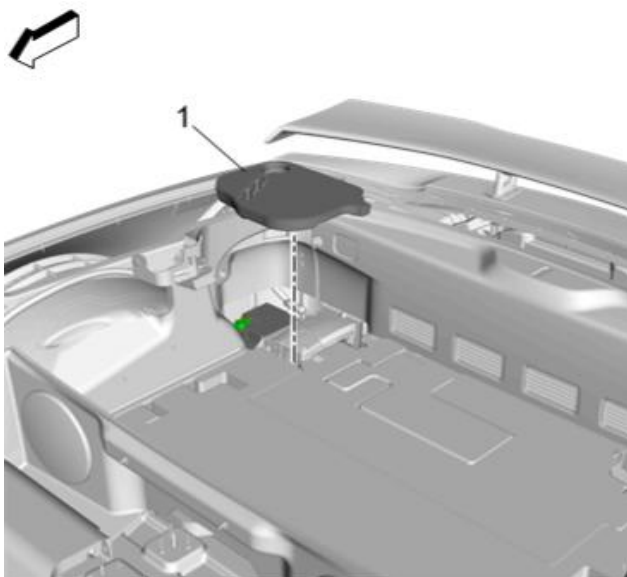
- Alignement du profil de ligne centrale avec le capot (requis : +/- 1 mm).
- Jeu arrière du couvercle de tubulure d'admission au capot (Req : 25,09 mm +/- 1 mm).
- Haut du couvercle de tubulure d'admission en affleurement avec le capot (requis : - 0 mm +1 mm).

22.8. Enlever le ruban.

23. Connexion de câble négatif de la batterie :

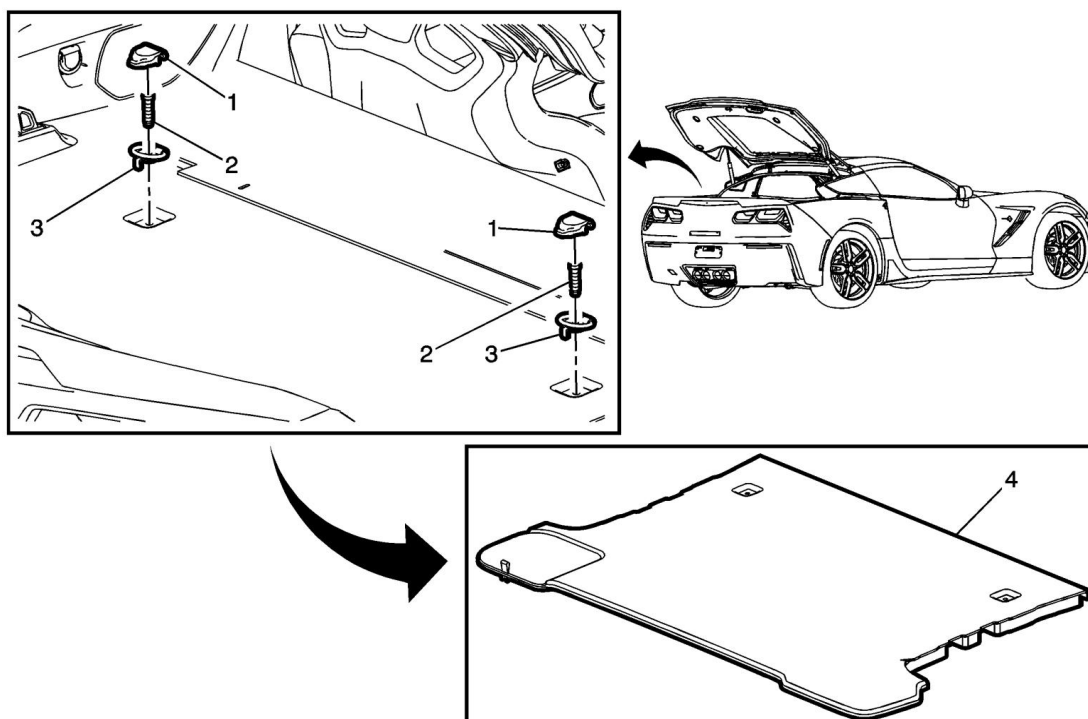


23.1. Réinstaller le câbles négatif de la batterie (2) à la borne négative de la batterie et serrer la fixation (1) de collier de serrage de câble négatif de la batterie à 5 N.m (44 lb po).



23.2. Réinstaller le support de tapis de panneau de plancher (1) sur le haut de la batterie.

24. Réinstaller le couvercle de garniture de plancher :



- 24.1. Poser la garniture de panneau de plancher de coffre (4).
- 24.2. Poser l'ensemble (3) de la boucle du point d'arrimage de l'espace utilitaire.
- 24.3. Poser la fixation (2) de la boucle du point d'arrimage de l'espace utilitaire. Serrer la fixation à 12 N.m (106 lb-po).
- 24.4. Poser le chapeau de boulon (1) de la boucle du point d'arrimage de l'espace utilitaire.

Félicitations ! Vous avez terminé la pose de l'admission d'air Chevrolet Performance neuve. Veuillez respecter la périodicité d'entretien indiquée ci-dessous pour votre nouveau filtre à air de performance (les concessionnaires doivent aviser les clients) : Utiliser uniquement des filtres à air de rechange Chevrolet Performance.

Intervalle d'entretien max.	Kilométrage des intervalles d'inspection	Intervalle d'inspection/remplacement Temps (mois)
15,000	5,000	12/24